



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2008/6
15 August 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто третья сессия

Женева, 29-31 октября 2008 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг

Доклад Центрального управления Проекта трансъевропейской магистрали Север-Юг
о ходе работы

1. Трансъевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря. В реализации данного Проекта участвуют 15 стран Центрально-Восточной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Хорватия, Чешская Республика и Турция); три другие страны - Сербия, Украина и Швеция - имеют статус наблюдателя.

2. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и за координацию деятельности по Проекту. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с положениями программы работы, и которое находится в Варшаве; расходы по содержанию этого Управления покрываются правительством Польши.
3. По состоянию на 1 января 2008 года общая запланированная протяженность сети ТЕА составляла 24 240 км, из которых 10 620 км (с двусторонним движением) и 3 195 км (с односторонним движением) сданы в эксплуатацию, а 1 065 км находятся в стадии строительства (приложение 1). Схематическая карта сети ТЕА 2008 года содержится в приложении 2 к настоящему докладу.
4. С учетом соответствующих сравнительных показателей (см. три последние колонки в приложении 1) на долю Турции приходится наибольшая протяженность сети ТЕА (28,6%), в Словакии ее строительство осуществляется наиболее быстрыми темпами (15,2% национальной сети ТЕА находится в стадии строительства), а Австрия добилась наиболее значительных результатов с точки зрения завершенности создания этой сети (100%). В общей сложности введено в эксплуатацию 50,4% всей сети ТЕА и 4,6% ее протяженности находится в стадии строительства.
5. Последняя (сорок девятая) сессия Руководящего комитета ТЕА проходила в Праге, Чешская Республика, 9-11 июня 2008 года. Следующая (пятидесятая) сессия Комитета состоится в декабре текущего года в Женеве.
6. В соответствии с финансовым отчетом за 2007 год, одобренным на сорок девятой сессии Руководящего комитета ТЕА, общий объем средств, имевшихся в 2007 году, составил 195 902 долл. США при общих расходах (в том числе по линии программы поддержки ЕЭК ООН) в размере 117 771 долл. США; в результате общий свободный активный баланс по состоянию на 31 декабря 2007 года составил 78 131 долл. США.
7. Программа работы ТЕА на 2008 год, подготовленная на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренная на сорок восьмой сессии Руководящего комитета ТЕА (3-5 декабря 2007 года), предусматривает продолжение деятельности, начатой в рамках этого Проекта.

8. В отчетный период ЦУП ТЕА продолжало отслеживать развитие общеевропейских транспортных коридоров, что, среди прочего, выразилось в присутствии Управляющего Проектом ТЕА на совещании Группы координаторов по коридорам и зонам, состоявшемся 24 октября 2007 года в Брюсселе, а также - от имени секретариата - на совещании Руководящего комитета по коридору VI, проведенном в Остраве, Чешская Республика, 19 ноября 2007 года.

9. Кроме того, Управляющий Проектом ТЕА участвовал в местном осмотре части общеевропейского транспортного коридора VI на участке между Оломуцем (Чешская Республика) и Бельско-Бяла (Польша), проведенном 5 сентября 2008 года.

10. В течение всего отчетного периода успешно разрабатывалась база данных ТЕАСТАТ и осуществлялась картографическая деятельность. 8 и 9 апреля 2008 года в Сараево (Босния и Герцеговина) состоялось совещание по сбору данных в рамках ТЕАСТАТ и картографическим разработкам, в котором приняли участие эксперты от 11 государств - участников ТЕА. В ходе этого совещания данные о состоянии сети ТЕА и данные ТЕАСТАТ 1 и 2 за 2008 год были переданы ЦУП ТЕА с целью их использования для подготовки доклада о состоянии сети ТЕА, карт стран и регионов, а также для подготовки последующей деятельности в контексте генерального плана ТЕА.

11. База данных ТЕАСТАТ служит основным источником для картографической программы "ArcView" и включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные генеральным планом ТЕА и отражающие намеченные изменения в сети на период до 2020 года.

12. В ноябре 1993 года при финансовой и технической поддержке со стороны Федеральной дорожной администрации (ФДА) Соединенных Штатов Америки и Программы обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС) в Европе впервые была сформирована зона V ТЕА/ПООДС (Центрально-Восточная Европа). ПООДС - это некоммерческая ассоциация, содействующая свободному обмену компьютерными программами, системами и концепциями между ее членами в области гражданского строительства, транспорта и управления с целью повышения эффективности использования компьютерной техники. В результате создания зоны V ПООДС участвующим в ТЕА странам и экспертам по программному обеспечению был предоставлен свободный доступ к последним достижениям в области дорожного строительства с использованием электронной техники.

13. 12-14 мая 2008 года в Клуж-Напоке (Румыния) состоялось ежегодное совещание стран зоны V ТЕА/ПООДС 2008 года. В рамках программы ПООДС по привлечению преподавателей и студентов к участию в Проекте была выделена стипендия двум студентам Технического университета Бухареста (Румыния) с целью подготовки доклада об их исследовательской работе к ежегодной международной конференции ПООДС 2008 года, которая состоится в Альбукерке (Новая Мексика, США) в сентябре 2008 года.

14. За отчетный период Управляющий Проекта принял участие в семидесятой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, состоявшейся 19-21 февраля 2008 года, и в совещании Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), состоявшемся 8-10 сентября 2008 года в Женеве.

15. По приглашению ЕЭК ООН Управляющий Проекта принял участие в национальных рабочих совещаниях на тему: "Совершенствование национального потенциала для облегчения межрегиональных перевозок по евро-азиатским транспортным маршрутам", состоявшихся 6 и 7 ноября 2007 года в Кишиневе (Молдова) и 17 и 18 декабря 2007 года в Киеве (Украина), сообщив на них о достижениях Проекта ТЕА, результатах реализации генерального плана ТЕА и последующей деятельности в его контексте.

16. 20 ноября 2007 года в Братиславе (Словакия) состоялось совещание ТЕА по результатам наблюдения за выполнением генерального плана, достигнутым в 2007 году, и по подготовке к его пересмотру в 2008 году, в работе которого приняли участие представители восьми государств - членов ТЕА.

17. По приглашению компании "АТ Осборн" (Нидерланды), осуществляющей управление проектом НЕТЛИПСЕ (Сеть распространения знаний относительно управленческих и организационных аспектов крупных инфраструктурных проектов в Европе), Управляющий Проекта в качестве члена коллегиального совета принял участие в совещании в рамках сети НЕТЛИПСЕ, состоявшемся 17 и 18 апреля 2008 года в Турине (Италия).

18. С учетом весьма тесного сотрудничества с участниками инициативы "Партнеры по дорожному движению" (Нидерланды) Управляющий Проекта ТЕА был приглашен на пятую Конференцию по развитию сети автодорог и региональному развитию, которая состоялась 26-30 мая 2008 года в Курессааре (Эстония).

19. В рамках программы работы ТЕА на 2008 год Управляющий Проекта принял участие в первом совещании Координационной группы по пересмотру генерального плана ТЕА/ТЕЖ, состоявшемся 21 апреля 2008 года в Праге.

20. ЦУП ТЕА продолжало реализацию генерального плана ТЕА (разработанного в 2005 году). В период с осени 2008 года по осень 2009 года будет подготовлен пересмотренный вариант этого генерального плана на основе самых последних данных и с охватом еще четырех стран (Азербайджана, Албании, Армении и Черногории). Его Положение о круге ведения, подготовленное совместно с Отделом транспорта ЕЭК ООН и ЦУП ТЕА и ТЕЖ, были одобрены на сорок девятой сессии Руководящего комитета ТЕА, состоявшейся 9-11 июня 2008 года в Праге.

21. В отчетный период продолжалось сотрудничество с Центральным управлением проекта ТЕЖ, находящимся в Братиславе (Словацкая Республика). Это сотрудничество было сосредоточено главным образом на задачах управления работой в рамках обоих проектов, на возможностях налаживания взаимодействия с Европейской комиссией в ходе мероприятий, носящих мультимодальный характер, а также на координации и урегулировании всех вопросов, связанных с разработкой генеральных планов ТЕА и ТЕЖ и с их пересмотром в 2008-2009 годах.

22. Дальнейшая информация о генеральном плане ТЕА и о запланированном пересмотре этого плана содержится на вебсайте ЕЭК ООН: www.unecsc.org/trans.

Приложение 1

СОСТОЯНИЕ СЕТИ ТЕА (на 1 января 2008 года)

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА		В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
	км	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
Колонка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВСТРИЯ	485	-	-	-	-	-	485	2,0	-	100,0
БОСНИЯ и ГЕРЦЕГОВИНА	792	455	337	-	14	-	28	3,3	1,8	3,5
БОЛГАРИЯ	1 120	-	221	19	-	19	282	4,6	0,9	26,1
ХОРВАТИЯ	1 465	31	508	6	161	88	742	6,0	11,2	53,7
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	987	-	241	-	99	-	647	4,1	10,0	65,6
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,3	-	0,8
ВЕНГРИЯ	1 658	100	444	-	124	82	861	6,8	7,5	54,4
ИТАЛИЯ	1 519	-	-	-	4	-	1515	6,3	0,3	99,7

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА		В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
	км	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
ЛИТВА	719	20	83	29	14	254	466	3,0	4,0	82,5
ПОЛЬША	3 317	403	1 914	51	96	92	763	13,7	3,7	24,4
РУМЫНИЯ	3 064	-	2 614	-	187	-	263	12,6	6,1	8,6
СЛОВАКИЯ	933	-	387	14	135	542	390	3,9	15,2	70,8
СЛОВЕНИЯ	191	-	13	-	8	21	170	0,8	4,2	94,8
ТУРЦИЯ	6 937	-	677	-	163	2 097	4 000	28,6	2,4	72,8
ВСЕГО	24 240	1 009	8 484	119	1 005	3 195	10 620	100,00	4,6	50,4

Примечание: Данные по Армении в таблице не отражены

Приложение 2

