



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/115/Add.3
18 April 2008

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТЬДЕСЯТ ЧЕТВЕРТОЙ СЕССИИ
(Женева, 26-28 марта 2008 года)

Добавление

СВОДНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Специальные объекты инфраструктуры и оборудование

Записка секретариата

1. Ниже вниманию членов WP.1 предлагается текст, касающийся специальных объектов инфраструктуры и оборудования (справочный документ: ECE/TRANS/WP.1/2007/2), который был принят Рабочей группой на ее пятьдесят четвертой сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.1/115, пункты 28-29).
2. Содержание этого текста будет включено в новую Сводную резолюцию СР.1 в качестве введения к части III и главе 7 (см. документ ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev.7).

СР.1

*Изменения, внесенные в документ ECE/TRANS/WP.1/2007/2,
выделены жирным шрифтом.*

ЧАСТЬ III - СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Усовершенствование автодорожной инфраструктуры может способствовать ощутимому снижению **количества и тяжести последствий** дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Придав дороге доступную для понимания **участниками** дорожного движения конфигурацию, проектировщики могут влиять на их поведение. Оборудование дороги должно допускать ее безопасное использование участниками дорожного движения различных категорий. В настоящем разделе затрагиваются, в частности, те объекты инфраструктуры и оборудование, которые нацелены на обеспечение безопасности наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения (пешеходов, детей, лиц с ограниченной мобильностью, престарелых, водителей и пассажиров двухколесных транспортных средств), а также некоторые другие объекты, имеющие особые характеристики (искусственные сооружения, туннели) либо предназначенные для охраны дороги от пересечения ее дикими животными и/или для охраны самих диких животных.

...

Глава 12 Специальные объекты инфраструктуры и оборудование

12.1 Охрана дорог от пересечения их дикими животными (4.1)

Животные, в частности дикие, могут создавать повышенный риск дорожно-транспортного происшествия на дорогах, пересекающих определенные зоны (например, леса), **особенно** там, где транспортные средства движутся с повышенной скоростью, например на **автомагистралях и дорогах подобного рода**.

По этой причине вдоль маршрутов с интенсивным движением следует устанавливать соответствующие приспособления (например, ограждения), защищающие участников дорожного движения от неожиданного появления

этих **животных**. В тех случаях, когда это сделать невозможно, а также на маршрутах с менее интенсивным движением следует устанавливать соответствующие дорожные знаки [...], предупреждающие водителей о возможном появлении **животных**, с тем чтобы повысить их бдительность и, следовательно, скорректировать их поведение, в частности в том, что касается выбираемой ими скорости движения. На въезде в зону, где существует риск появления диких животных, следует устанавливать соответствующие дорожные знаки [...], которые надлежит дублировать внутри этой зоны.

Целесообразно также принимать такие меры по охране самих животных, как оборудование проходов соответствующих размеров над дорогой или под ней, с тем чтобы способствовать передвижению животных без риска для участников дорожного движения.

12.2 Высота проезда под искусственными сооружениями (4.3)

Для **обеспечения движения** таких транспортных средств со значительными габаритами высоты, как автомобили большой грузоподъемности и автобусы, важно создать возможности для их безопасного перемещения под искусственными сооружениями, пересекающими автодороги, либо [...] в туннелях. С этой целью высоту проезда под новыми или реконструированными искусственными сооружениями на всей дорожной сети с высокой интенсивностью движения следует установить на уровне не менее 4,50 м.

Если эта высота меньше, то **непосредственно перед искусственным сооружением либо на самом искусственном сооружении** следует устанавливать надлежащий знак, причем такой же знак должен устанавливаться **на достаточном расстоянии до искусственного сооружения**, с тем чтобы водители могли выбрать другой маршрут.

См. в данной связи также пункт 1.6 Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2) (документ ECE/TRANS/WP.1/112).

12.3 Туннели

Хотя в автодорожных туннелях зачастую происходит меньше ДТП, чем на открытых дорогах, ДТП в туннеле, в частности пожары, в силу ограниченности имеющегося там пространства могут привести к трагическим последствиям. Поэтому необходимо принимать все надлежащие меры для **предотвращения** этих ДТП и **снижения тяжести их последствий**.

12.3.1 Контекст

Проблема безопасности в туннелях приобрела особую остроту после трагических ДТП в трех альпийских туннелях большой протяженности в период 1999-2001 годов. Эти ДТП выдвинули данную проблему на первый план и заставили политических руководителей и все заинтересованные стороны принять участие в ее решении.

Для обеспечения безопасности в автодорожных туннелях необходимо принять ряд надлежащих конструкционных, технических и организационных мер, причем все эти меры должны соответствовать последним техническим достижениям и применяться в отношении всех тех, кто заинтересован в обеспечении безопасности, т.е. участников дорожного движения, органов регулирования движения и аварийно-спасательных служб, а также в отношении инфраструктуры и транспортных средств.

12.3.2 Рекомендации

Для достижения оптимального уровня безопасности в автодорожных туннелях были поставлены следующие цели:

- предотвращение критических ситуаций, создающих опасность для жизни человека, а также для окружающей среды и туннельных объектов;
- **снижение тяжести** последствий таких ситуаций, как ДТП и пожары; с этой целью следует задействовать все возможности для:

- спасения людей, попавших в ДТП, их же собственными силами;
- **незамедлительного реагирования участников дорожного движения, не дожидаясь ухудшения ситуации;**
- обеспечения эффективных действий со стороны аварийно-спасательных служб.

[...]

См. также информацию по вопросу о безопасности в туннелях, содержащуюся в пунктах 1.7, 2.1.1.1.2 и 2.2.1.4 настоящей Резолюции.

Что касается мер **по совершенствованию** инфраструктуры, то с учетом многочисленности и взаимозависимости элементов, имеющих важное значение для обеспечения безопасности, эти меры необходимо тщательно координировать. Это касается особенно тех элементов, которые разработаны на основе прежних стандартов и должны быть скорректированы с учетом новых потребностей в области безопасности.

Для обеспечения одинакового уровня безопасности на всей дорожной сети страны следует опубликовать на национальном уровне предписания по безопасности в виде директив или правил, применимых ко всем автодорожным туннелям, находящимся на территории данной страны. В этой связи в приложении 2* к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА) указаны нормы и меры, позволяющие повысить безопасность в туннелях.

* См. документ **ECE/TRANS/SC.1/384**. Соответствующие меры вступили в силу с 4 января 2006 года.