



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/GE.1/2008/3  
5 August 2008

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по связям между морскими портами  
и внутренними регионами

Вторая сессия

Женева, 28 октября 2008 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ

ВОПРОСНИК ПО СВЯЗЯМ МЕЖДУ МОРСКИМИ ПОРТАМИ  
И ВНУТРЕННИМИ РЕГИОНАМИ

Записка секретариата

МАНДАТ

1. В ходе своей первой сессии, состоявшейся в апреле 2008 года, Группа экспертов решила, что секретариату следует в начале июля 2008 года распространить среди государств - членов ЕЭК ООН пересмотренный вопросник о связях между морскими портами и внутренними регионами. Вопросник на самом деле был распространен среди отдельных респондентов в странах ЕЭК ООН в конце июля 2008 года. Ниже приводится его окончательный вариант.

## **ВОПРОСНИК ПО СВЯЗЯМ МЕЖДУ МОРСКИМИ ПОРТАМИ И ВНУТРЕННИМИ РЕГИОНАМИ**

На своей двадцатой сессии (Женева, 13 и 14 сентября 2007 года) Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта ЕЭК ООН решила поддержать предложение об учреждении Специальной группы экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами. После этого Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей семнадцатой сессии (Женева, 19-21 февраля 2008 года) решил учредить предложенную Группу экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами и утвердить ее круг ведения. В ходе своей двадцать второй сессии, состоявшейся в Женеве 20 марта 2008 года, Исполнительный комитет ЕЭК ООН утвердил решение КВТ. Предполагается, что эта Группа экспертов завершит свою работу и представит окончательный доклад к концу января 2009 года.

Во исполнение своего мандата Группа экспертов в сотрудничестве с секретариатом подготовила приведенный ниже вопросник при том понимании, что скорость интермодальных контейнерных перевозок зависит от следующих двух основных факторов: i) эффективность работы портов и ii) наличие адекватных услуг на внутреннем транспорте. Данный вопросник состоит из двух частей.

Часть А содержит семь вопросов, касающихся контейнерных перевозок и грузовых перевозок "ро-ро", а также инфраструктуры и качества обслуживания в основных портах стран ЕЭК ООН. Часть В содержит девять вопросов, ответы на которые позволяют проследить за наличием и качеством соединений, обеспечивающих связь между этими портами и внутренними регионами. Данный вопросник рассчитан на представителей портовых властей, грузоотправителей, руководителей объектов инфраструктуры, операторов терминалов и сотрудников министерств транспорта государств - членов ЕЭК ООН. Всем получившим вопросник рекомендуется ответить на него в максимально полном объеме. Респондентам из не имеющих выхода к морю стран региона ЕЭК следует ответить, если это возможно, на вопросы 2 и 9 части В и указать основные физические и нефизические препятствия, повышающие стоимость их экспорта и импорта через соответствующие морские порты.

Просьба заполнить этот вопросник (желательно на английском языке) до 30 сентября 2008 года.

## ЧАСТЬ А

### ИНФОРМАЦИЯ О ПОРТЕ

Категория: Основные порты, через которые осуществляются международные контейнерные перевозки, а также перевозки "ро-ро"

<b>1. РЕСПОНДЕНТ</b>	Имя и фамилия	
	Адрес	
	Телефон	
	Факс	
	Вебсайт	
	Адрес электронной почты	

<b>2. СОБСТВЕННОСТЬ, УПРАВЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВАНИЕ</b>	Обслуживающая организация	Собственник (автомобильный/ железнодорожный/водный транспорт)			Оператор (обработка груза/подвижной состав/суда)			Регулирующий орган	
		Государ- ственный	Частный	Г/Ч	Государ- ственный	Частный	ГЧ	Государ- ственный	Частный
	<b>Порт</b>								
	<b>Железные дороги</b>								
	<b>Внутренние водные пути</b>								

<b>3. РАЗМЕРЫ И ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ТЕРМИНАЛА</b>	Причал(ы) терминала	Размеры длина (м) или площадь (м <sup>2</sup> )	Глубина у борта судна (м)	Ежегодный оборот (тонны/ТЕУ/транспортные средства)
	Контейнерные причалы			
	"Ро-ро"			
	Терминал насыпных грузов			
	Грузы общего назначения			
	Контейнерный склад			

<b>4. ОБЩАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ</b>	Год	Навалочные грузы (метрич. тонны)	Наливные грузы (метрич. тонны)	Генеральные грузы (метрич. тонны)	Контейнеры (ТЕУ)	"Ро-ро" (грузовые средства)
	2009 (прогноз)*					
	2008 (оценка)					
	2007					
	2006					

\* *Просьба представить также прогноз на более поздний период (2010, 2015 и 2020 годы), если он имеется.*

<b>5. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ И ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ КОНТЕЙНЕРНЫХ ТЕРМИНАЛОВ</b>	Оборудование	Грузоподъемность (тонны)	Предельная вместимость (ТЕУ)	Число	Средний срок эксплуатации (годы)
	Козловые краны				
	Прикордонные краны				
	Самоходные краны				
	Ричстакеры				
	Автоконтейнеровозы				

<b>6. НАЛИЧИЕ РАБОЧЕЙ СИЛЫ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ</b>	Всегда имеются в наличии	Да	Нет*
	Рабочая сила		
	Оборудование		
	* Если не имеются в наличии круглосуточно, то просьба объяснить причины и указать фактическое наличие.		

<b>7. ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ НА КОНТЕЙНЕРНЫХ ТЕРМИНАЛАХ</b>		Суда, обслуженные по графику	Средний оборот автотранспортных средств (часы)	Оборот железнодорожных составов (железнодорожные составы, обслуженные по графику)	Время простоя (по сравнению с целевым показателем)	Наличие оборудования (фактическое по сравнению с табельным)
	2009 год (прогноз)	%	часы	%	%	%
	2008 год (оценка)	%	часы	%	%	%
	2007 год	%	часы	%	%	%
	2006 год	%	часы	%	%	%

## ЧАСТЬ В

### СВЯЗИ МЕЖДУ МОРСКИМ ПОРТОМ И ВНУТРЕННИМИ РЕГИОНАМИ

1. ВНУТРЕННИЙ ТРАНСПОРТ (доля в %)	Авто- мобильный	Железно- дорожный	Внутренний водный	Прибрежный	Каботажный	Другие виды (просьба указать)	Итого
Вывоз контейнеров из глубоководных терминалов (за последний год, по которому имеются данные)	%	%	%	%	%	%	100%
Ввоз контейнеров на глубоководные терминалы (за последний год, по которому имеются данные)	%	%	%	%	%	%	100%
<p><i>Просьба указать год, за который приводятся данные. По возможности, объясните причины любых расхождений в относительных показателях импорта и экспорта по конкретным видам транспорта. Просьба включить данные о прошлых тенденциях и будущих прогнозах или целевых показателях распределения перевозок по различным видам транспорта, если такие данные имеются.</i></p>							

<b>2. КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВНУТРЕННИМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ ГЛУБОКОВОДНЫХ ТЕРМИНАЛОВ ВО ВНУТРЕННИЕ РЕГИОНЫ И ОБРАТНО (В ТЕУ)</b>	Вид внутреннего транспорта		ИМПОРТ	ЭКСПОРТ	ИТОГО
	Автомобильный	С грузом			
		Без груза			
	Железнодорожный	С грузом			
		Без груза			
	Внутренний водный	С грузом			
		Без груза			
	Прибрежный	С грузом			
		Без груза			
	Каботажный	С грузом			
		Без груза			
	ИТОГО	С грузом			
		Без груза			
	<i>Просьба включить в таблицу самые последние данные за год (укажите год). По возможности, приведите также сравнимые данные за предыдущие два года и прогнозы на следующие два года. Если ваша страна не имеет выхода к морю, то укажите также основные физические и нефизические препятствия для контейнерных перевозок из соответствующих морских портов.</i>				

3. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ	Тип дороги	Нынешний объем перевозок (среднесуточный объем движения за год)	Уровень обслуживания в настоящий момент	Год, когда уровень обслуживания снизится до "F"	Степень использования пропускной способности (в %)	Международный маршрут	
						Да	Нет
	M <input type="checkbox"/>		A <input type="checkbox"/>				
	D <input type="checkbox"/>		B <input type="checkbox"/>				
	S <input type="checkbox"/>		C <input type="checkbox"/>				
			D <input type="checkbox"/>				
			E <input type="checkbox"/>				

Тип дороги: автомагистраль (M), дорога с двумя проезжими частями (D), дорога с одной проезжей частью (S)

Уровень обслуживания: A (без задержек), B (без задержек), C (с минимальными задержками), D (с минимальными задержками), E (со значительными задержками), F (со значительными задержками)

**Международный маршрут:** В случае положительного ответа просьба указать три важнейших маршрута и процентную долю объема портовых контейнерных перевозок/перевозок "ро-ро" в разбивке по каждому маршруту: .....

<b>4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>	<b>Вид</b>		<b>Международный маршрут</b>	
	Однопутная линия	<input type="checkbox"/>	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	Двупутная линия	<input type="checkbox"/>		
	Электрифицированная линия	<input type="checkbox"/>	<i>В случае положительного ответа просьба указать три важнейших маршрута и процентную долю объема портовых контейнерных перевозок/перевозок "ро-ро" в разбивке по каждому маршруту:</i>	
	<b>Планы развития в будущем</b>		Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	<i>В случае положительного ответа просьба указать конкретно:</i>			
	<b>Ежегодная пропускная способность*</b>		ТЕУ	Вес брутто
	<b>Степень использования пропускной способности (%)</b>			
<b>Примечания</b>				
* При наличии соответствующих показателей просьба привести также подробные данные о критериях пропускной способности (медианный показатель грузоподъемности в расчете на один железнодорожный состав в ТЕУ и медианный показатель загрузки в расчете на один железнодорожный состав в %).				

<b>5. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>	<b>Система водных путей</b>		
	<b>Шлюзы</b>	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	
	<i>В случае положительного ответа укажите средние размеры шлюзов и несамоходных барж:</i>		
	<b>Препятствия: мосты</b>	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	
	<b>Прочие препятствия/узкие места</b>	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	
	<i>В случае положительного ответа просьба указать конкретно:</i>		
	<b>Планы развития в будущем</b>	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	
	<i>В случае положительного ответа просьба указать конкретно:</i>		
	<b>Ежегодная пропускная способность*</b>	<b>ТЕУ</b>	<b>Вес брутто</b>
	<b>Степень использования пропускной способности (%)</b>		
<b>Примечания</b>			
* При наличии соответствующих показателей просьба привести также подробные данные о критериях пропускной способности (медианный показатель грузоподъемности в расчете на одну баржу в ТЕУ и медианный показатель загрузки в расчете на одну баржу в %).			

<b>6. ПРИБРЕЖНЫЙ/ КАБОТАЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>	<b>Располагаете ли вы подходящими портовыми сооружениями для прибрежных перевозок*</b> (рампами "ро-ро", специализированными терминалами или причалами для прибрежного плавания, специальным оборудованием для обработки грузов при прибрежных перевозках и/или сортировочными станциями вблизи прибрежного или каботажного сообщения)?		
	<b>Какие имеются средства для перевозки контейнеров из глубоководных терминалов на терминалы прибрежного плавания*</b> (например, между лихтеровозами и фидерными судами)?		
	<b>Планы развития в будущем</b>	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	<b>В случае положительного ответа просьба указать конкретно:</b>		
	<b>Ежегодная пропускная способность**</b>	<b>ТЕУ</b>	<b>Вес брутто</b>
	<b>Степень использования пропускной способности (%)</b>		
<b>Примечания</b>			
* <i>Просьба привести краткое описание</i>			
** <i>При наличии соответствующих показателей просьба привести подробные данные о критериях пропускной способности (медианный показатель грузоподъемности в расчете на одно судно в ТЕУ и медианный показатель загрузки в расчете на одно судно в %).</i>			

	<b>Укажите в целом, насколько каждый из видов транспорта в настоящее время удовлетворяет потребности контейнерных перевозок через порт?</b> (1 - весьма неэффективно, 10 - весьма эффективно)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Оценка отсутствует
<b>7. Автомобильный транспорт</b>											Оценка отсутствует
<b>Железнодорожный транспорт</b>											Оценка отсутствует
<b>Внутренний водный транспорт</b>											Оценка отсутствует
<b>Прибрежный транспорт</b>											Оценка отсутствует
<b>Каботажный транспорт</b>											Оценка отсутствует

<b>8.</b> Автомобильный транспорт Железнодорожный транспорт Внутренний водный транспорт Прибрежный транспорт Каботажный транспорт	<b>Как, по вашему мнению, в ближайшие 10 лет изменится эффективность каждого вида транспорта с точки зрения перевозки контейнеров в порт/из порта?</b> (1 - значительно понизится, 10 - значительно повысится)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Оценка отсутствует
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Оценка отсутствует
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Оценка отсутствует
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Оценка отсутствует
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Оценка отсутствует

<b>9.</b> 1. Вид транспорта: 2. Вид транспорта: 3. Вид транспорта:	<b>Какие три наиболее важные меры (например, в области инфраструктуры, перевозочной деятельности и регулирования) можно было бы принять для повышения эффективности контейнерных перевозок из внутренних регионов в порт и обратно?</b>