

## **КРУГ ВЕДЕНИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО СВЯЗЯМ МЕЖДУ МОРСКИМИ ПОРТАМИ И ВНУТРЕННИМИ РЕГИОНАМИ**

1. Определение сферы деятельности Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта и рамок ее участия в этой области;
2. Оценка ситуации в основных портах ЕЭК ООН а также инвентаризация таких проблемных областей, как взаимосвязь с различными видами внутреннего транспорта и мощностей;
3. Сбор информации на национальном и международном уровне по всем соответствующим вопросам планирования, управления, организационным и другим вопросам, имеющим значение для морских портов и их соединений с внутренними районами, в целях обмена наилучшей практикой и ее применения на основе собранной информации;
4. Подготовка на скоординированной основе рекомендаций и/или предложений для правительств государств - членов ЕЭК ООН в целях их рассмотрения Комитетом по внутреннему транспорту для совершенствования соединений морских портов с внутренними районами, в частности в следующих областях деятельности: инфраструктура (сети, терминалы и т.д.); персонал и обмен информацией;
5. Вышеупомянутые рекомендации и/или поправки к действующим правовым документам должны быть направлены на повышение эффективности эксплуатации морских портов и их взаимосвязи с различными видами внутреннего транспорта с учетом необходимости поддержания равномерности и облегчения международных перевозок для пользователей транспортных услуг на экономически адекватном уровне;
6. Предлагается, чтобы в состав Группы экспертов вошли эксперты обладающие опытом, в частности в вопросах, касающихся взаимосвязи между морским и другими видами транспорта, назначаемые государствами - членами ЕЭК ООН, а также представители соответствующих международных правительственных и неправительственных организаций.
7. Ожидается, что Группа экспертов приступит к работе в феврале 2008 года после одобрения Исполнительным комитетом ЕЭК ООН и завершит свою деятельность до января 2009 года, представив полный доклад о достигнутых результатах, включая вышеуказанные рекомендации. Вначале эти рекомендации будут рассмотрены Бюро Комитета по внутреннему транспорту, затем Комитетом и при необходимости будут переданы для последующего рассмотрения соответствующими вспомогательными органами КВТ;

8. Если правительства примут решение провести международную конференцию, то Группа будет также действовать в качестве руководящего комитета по ее подготовке;

9. Помощь в работе Группе экспертов будет оказывать секретариат ЕЭК ООН и результаты работы Группы будут доведены до сведения Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта.

-----