


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по железнодорожному транспорту
**Доклад Рабочей группы по железнодорожному
транспорту о работе ее шестьдесят третьей сессии
(18–20 ноября 2009 года)**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	4
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	4
III. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (пункт 2 повестки дня)	3–5	4
A. Статус Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (пункт 2 а) повестки дня)	3	4
B. Поправки к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (пункт 2 б) повестки дня)	4	5
C. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E (пункт 2 с) повестки дня)	5	5
IV. Целевая группа по железнодорожной безопасности (пункт 3 повестки дня)	6	5
V. Проект трансъвропейской железнодорожной магистрали (пункт 4 повестки дня)	7	5
VI. Тенденции развития евро-азиатского железнодорожного движения (пункт 5 повестки дня)	8	6
VII. Облегчение международных железнодорожных перевозок (пункт 6 повестки дня)	9–13	6
A. Правовые документы в области облегчения пересечения границ (пункт 6 а) повестки дня)	9	6

	V.	Ход осуществления проекта по применению общей накладной (пункт 6 b) повестки дня)	10	6
	C.	Эксплуатационная совместимость и гармонизация условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта (пункт 6 c) повестки дня)	11–12	6
	D.	К единому закону, регулирующему железнодорожные перевозки в панъевропейском регионе (пункт 6 d) повестки дня)	13	7
VIII.		Инвестирование в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав (пункт 7 повестки дня)	14–15	7
	A.	Тенденции инвестирования в железнодорожную инфраструктуру в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 7 a) повестки дня)	14	7
	B.	Финансирование железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава (пункт 7 b) повестки дня)	15	7
IX.		Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)	16–19	8
	A.	Комитет по внутреннему транспорту (пункт 8 a) повестки дня)	16	8
	B.	Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пункт 8 b) повестки дня)	17	8
	C.	Группа экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами (пункт 8 c) повестки дня)	18	8
	D.	Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (пункт 8 d) повестки дня)	19	8
X.		Двухгодичные оценки и новая программа работы (2010-2014 годы) (пункт 9 повестки дня)	20	8
XI.		Доклад Генерального директората по транспорту и энергетике об осуществлении первого железнодорожного пакета и плана развертывания европейской системы управления железнодорожным движением (пункт 10 повестки дня)	21	9
XII.		Рабочее совещание по вопросам доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров (пункт 11 повестки дня)	22–24	9
XIII.		Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы по железнодорожному транспорту в 2010 и 2011 годах (пункт 12 повестки дня)	25	10
XIV.		Двухгодичная оценка на период 2008–2009 годов (пункт 13 повестки дня)	26–27	10
XV.		Прочие вопросы (пункт 14 повестки дня)	28	10
XVI.		Сроки проведения следующей сессии (пункт 15 повестки дня)	29	11
XVII.		Утверждение доклада (пункт 16 повестки дня)	30	11

Приложения

I.	Программа работы на период 2010–2014 годов	12
II.	Ожидаемое достижение и показатели достижения	17
III.	Заявление по вопросам политики в области обеспечения доступности железнодорожных систем для пассажиров	18

I. Участники

1. Рабочая группа по железнодорожному транспорту провела свою шестьдесят третью сессию 18-20 ноября 2009 года. Председателем сессии был г-н Кшиштоф Кулеша (Польша), а заместителем Председателя – г-н Хинне Грот (Нидерланды). В ее работе участвовали представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Бельгии, Венгрии, Германии, Латвии, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Румынии, Турции и Швейцарии. На сессии присутствовали представители Европейского сообщества (ЕС) и Европейского железнодорожного агентства (ЕЖА). На сессии присутствовал также представитель Проекта трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН. Были представлены следующие межправительственные организации: Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международный транспортный форум (МТФ), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Были представлены следующие неправительственные организации: Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД), Наблюдательный совет "Ферроуорлд", Европейский форум по проблемам инвалидности (ЕДФ), Европейская платформа в интересах престарелых (АЖЕ), Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Международный союз железных дорог (МСЖД). По приглашению Председателя на сессии присутствовал представитель "Пинсент Мейсонс ЛЛП".

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/211

2. Предварительная повестка дня (ECE/TRANS/SC.2/211) была утверждена.

III. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (пункт 2 повестки дня)

A. Статус Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях

3. Рабочая группа приняла к сведению доклад секретариата о статусе Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и заявила о своей поддержке предстоящего пересмотра стандартов, предусмотренных в СМЖЛ и Европейском соглашении о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), наряду с изучением возможности придания некоторым параметрам СМЖЛ большей гибкости с целью содействия присоединению к нему большего количества стран.

В. Поправки к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2009/1, ECE/TRANS/SC.2/2009/2, ECE/TRANS/SC.2/2009/2/Corr.1

4. Присутствовавшие на сессии Договаривающиеся стороны СМЖЛ единогласно приняли поправки к сети железных дорог категории Е, приведенные в рабочих документах ECE/TRANS/SC.2/2009/2 и ECE/TRANS/SC.2/2009/2/Corr.1, и просили секретариат подготовить уведомление о сдаче текста поправок на хранение и направить его в Договорную секцию Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций. Предложения о поправках, содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.2/2009/1, должны быть вновь представлены секретариатом ЕЭК ООН административному комитету СМЖЛ после дальнейших консультаций с заинтересованными странами.

С. Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е

Документация: неофициальная документация

5. Секретариат представил результаты обследования 2005 года и информацию о ходе подготовки обследования 2010 года. Рабочая группа приняла к сведению результаты обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2005 года и предложила правительствам всех государств-членов принять участие в обследовании движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года.

IV. Целевая группа по железнодорожной безопасности (пункт 3 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 1.

6. Председатель Целевой группы по железнодорожной безопасности представил доклад этой Группы участникам. Рабочая группа выразила свою признательность Группе по железнодорожной безопасности за своевременное выполнение ею своего мандата и приняла к сведению рекомендации, содержащиеся в ее докладе, включая рекомендацию о создании новой технической рабочей группы (TWG) в составе представителей правительств и промышленности за пределами ЕЭК ООН.

V. Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2009/3

7. Управляющий проектом ТЕЖ информировал SC.2 о текущей деятельности. Рабочая группа выразила признательность за представление доклада об осуществлении запланированных мероприятий по линии ТЕЖ и предложила управляющему проектом представить новую информацию о соответствующих событиях и изменениях на ее шестьдесят четвертой сессии в 2010 году.

VI. Тенденции развития евро-азиатского дорожного движения (пункт 5 повестки дня)

Документация: неофициальная документация.

8. Рабочая группа выразила свою признательность за прекрасные материалы о тенденциях и перспективах развития железнодорожных перевозок по Транссибирской магистрали, представленные Российскими железными дорогами (РЖД) и Институтом экономических исследований по северо-восточной Азии (ЭРИНА). Рабочая группа постановила также рассмотреть основные вопросы евро-азиатского железнодорожного движения на рабочем совещании в ходе ее шестидесяти четвертой сессии в 2010 году и предложила всем заинтересованным сторонам тесно сотрудничать с секретариатом в подготовке углубленных исследований и обоснованных рекомендаций в связи с этим мероприятием.

VII. Облегчение международных железнодорожных перевозок (пункт 6 повестки дня)

A. Правовые документы в области облегчения пересечения границ (пункт 6 а) повестки дня)

9. Рабочая группа приняла к сведению ход подготовки предлагаемого приложения 9 к Конвенции о согласовании условий.

B. Ход осуществления проекта по применению общей накладной (пункт 6 б) повестки дня)

Документация: неофициальная документация

10. Представитель МКЖТ выступил с сообщением о ходе в области осуществления проекта по разработке и применению общей накладной МГК/СМГС. Рабочая группа с удовлетворением отметила прогресс, достигнутый в осуществлении этого совместного проекта МКЖТ и ОСЖД.

C. Эксплуатационная совместимость и гармонизация условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта (пункт 6 с) повестки дня)

Документация: неофициальные документы № 2 и № 5

11. Рабочая группа получила совместный доклад (неофициальный документ № 2) ОТИФ и ОСЖД о их деятельности по повышению эксплуатационной совместимости систем железнодорожного транспорта в панъевропейском регионе. Кроме того, она была проинформирована о том, что на первом совещании Комитета ОТИФ по облегчению железнодорожных перевозок, намеченном на октябрь 2010 года, будут рассмотрены основные вопросы пересечения границ. Представитель ОСЖД представил Рабочей группе доклад о деятельности недавно созданной контактной группы ОСЖД/ЕЖДА (неофициальный документ № 5), цель которой заключается в улучшении технической эксплуатационной совместимости систем со стандартной и широкой колеей.

12. Рабочая группа высоко оценила доклад о совместной деятельности ОТИФ и ОСЖД, которые стремятся гармонизировать условия функционирования систем железнодорожного транспорта в панъевропейском регионе, и просила проинформировать ее об этой деятельности на ее шестьдесят четвертой сессии в 2010 году. Она выразила также свою признательность ОСЖД за доклад о деятельности контактной группы ОСЖД/ЕЖДА, цель которой заключается в гармонизации технических спецификаций для обеспечения эксплуатационной совместимости железнодорожных систем с колеей в 1 435 мм и 1 520 мм в Европейском союзе (ЕС) и восточноевропейских странах Содружества Независимых Государств (СНГ).

D. К единому закону, регулиющему железнодорожные перевозки в панъевропейском регионе (пункт 6 d) повестки дня)

13. Рабочая группа заявила о своей полной поддержке всех инициатив по унификации законодательных норм по железнодорожному транспорту в панъевропейском регионе и постановила учредить неофициальную группу экспертов, которая подготовит документ с изложением позиции по этому вопросу для рассмотрения на ее шестьдесят четвертой сессии в 2010 году. Этой группе будет поручено также подготовить в сотрудничестве с ОБСЕ и секретариатом ТЕЖ рабочее совещание по основным вопросам евро-азиатского железнодорожного транспорта, которое состоится в ходе шестьдесят четвертой сессии SC.2 в 2010 году. Рабочая группа просила секретариат направить представителям государств – членов ЕЭК ООН, ОТИФ, ОСЖД, Европейского сообщества и международных организаций по железнодорожному транспорту письмо с приглашением принять участие в работе неофициальной группы.

VIII. Инвестирование в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав (пункт 7 повестки дня)

A. Тенденции инвестирования в железнодорожную инфраструктуру в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 7 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2009/4

14. Рабочая группа приняла к сведению доклад секретариата о тенденциях инвестирования в железнодорожную инфраструктуру.

B. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава (пункт 7 b) повестки дня)

Документация: неофициальная документация

15. Рабочая группа выразила признательность представителю "Пинсент Мэйсонс ЛЛП" за его выступление по вопросу о практической возможности осуществления проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) в железнодорожном секторе и постановила рассмотреть финансирование по линии ГЧП

проектов развития железнодорожной инфраструктуры на своей шестьдесят четвертой сессии в 2010 году.

IX. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)

A. Комитет по внутреннему транспорту (пункт 8 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/208, ECE/TRANS/2009/6, ECE/TRANS/2009/7, ECE/TRANS/2009/8

16. Рабочая группа приняла к сведению решения Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), касающиеся ее направлений работы, и просила секретариат информировать ее о таких решениях на ее шестьдесят четвертой сессии в 2010 году.

B. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Документация: ECE/TRANS/WP.24/123, ECE/TRANS/WP.24/125

17. Рабочая группа приняла к сведению деятельность Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в области интермодальных перевозок и логистики и решила участвовать в текущем пересмотре стандартов СМЛЖ и СЛКП.

C. Группа экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами

18. Рабочая группа приняла к сведению доклад ЕЭК ООН о связях между морскими портами и внутренними регионами и решила рассмотреть содержащуюся в докладе рекомендацию относительно соглашения СМЛЖ в ходе предстоящего совместного пересмотра стандартов СМЛЖ и СЛКП.

D. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям

19. Рабочая группа приняла к сведению деятельность Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям.

X. Двухгодичные оценки и новая программа работы (на 2010–2014 годы) (пункт 9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2009/5

20. Рабочая группа приняла свою программу работы на период 2010–2014 годов (приложение I) и показательные достижения на 2010–2011 годы (приложение II). Она постановила также улучшить координацию своей деятельности с WP.24 и проектом ТЕЖ.

XI. Доклад Генерального директората по транспорту и энергетике об осуществлении первого железнодорожного пакета и плана развертывания европейской системы управления железнодорожным движением (пункт 10 повестки дня)

Документация: неофициальная документация

21. Представитель Генерального директората по транспорту и энергетике (ГДТЭ) Европейской комиссии проинформировал делегатов о проведенной работе по реализации первого железнодорожного пакета, а также плана развертывания европейской системы управления железнодорожным движением (ЕРТМС). Рабочая группа выразила признательность Европейской комиссии за прекрасное представление информации о реализации первого железнодорожного пакета и плана ЕРТМС. Она просила проинформировать ее о дальнейшей реализации ключевых инициатив ЕС в области железнодорожного транспорта в ходе ее шестьдесят четвертой сессии в 2010 году.

XII. Рабочее совещание по вопросам доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров (пункт 11 повестки дня)

Документация: неофициальная документация

22. Рабочая группа постановила на своей шестьдесят второй сессии в 2008 году провести рабочее совещание по вопросам доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров в ходе своей шестьдесят третьей сессии в 2009 году. Это рабочее совещание было организовано Отделом транспорта ЕЭК ООН и Секцией по народонаселению ЕЭК ООН в сотрудничестве с МТФ и правительством Австрии. Рабочее совещание проводилось в формате трех сессий¹.

23. После общего вступления, сделанного представителем Отдела транспорта ЕЭК ООН в начале первой сессии, представитель Секции по народонаселению ЕЭК ООН выступил с сообщением о важности демографических тенденций с точки зрения доступности железнодорожных систем для пассажиров. Затем представитель МТФ сделал общий обзор политического и законодательного контекста мероприятий по повышению доступности². Вторая сессия началась с выступления заместителя Председателя SC.2, за которым последовали обзор представителя "Энн фрай лтд", проекта "КОСТ-335", экономическая оценка нормативных требований в отношении доступности, подготовленная ЕЖА, изложение представителем МСЖД мнений провайдеров услуг и общий обзор законодательных норм по вопросам доступности, недавно принятых в Российской Федерации, и предоставления Российскими железными дорогами доступных для пассажиров услуг. Третья сессия началась со вступительного заявления представителя МТФ, за которым последовали представления по мнениям поль-

¹ Программа Рабочего совещания на английском и русском языках имеется по следующему адресу: <<http://unece.org/trans/doc/2009/sc2/ECE-TRANS-SC2-inf09e.pdf>>. <<http://unece.org/trans/doc/2009/sc2/ECE-TRANS-SC2-inf09r.pdf>>.

² Все сообщения, сделанные на Рабочем совещании, имеются по адресу <<http://unece.org/trans/main/sc2/sc2-presentations/presentations.html>>.

зователей (АЖЕ – Европейская платформа в интересах престарелых), по запросам престарелых пассажиров и пассажиров-инвалидов (Европейский форум по проблемам инвалидности) и по наилучшей практике и рекомендациям ("Энн фрай лтд"). Затем участники обсудили заявление по вопросам политики.

24. Рабочая группа выразила признательность приглашенным экспертам за всесторонние представления по вопросу о доступности для пассажиров систем тяжелого рельсового транспорта и постановила принять заявление по вопросам политики в области обеспечения доступности железнодорожного транспорта для пассажиров (приложение III).

XIII. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы по железнодорожному транспорту в 2010 и 2011 годах (пункт 12 повестки дня)

25. Рабочая группа избрала г-на К. Кулешу (Польша) Председателем и г-на Г.Дж.И. Грота (Нидерланды) заместителем Председателя сессий в 2010 и 2011 годах.

XIV. Двухгодичная оценка на период 2008–2009 годов (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2009/6

26. Рабочая группа приняла к сведению вопросник, подготовленный секретариатом в целях проведения оценки, и просила подготовить аналогичный вопросник для делегатов, которые примут участие в работе ее шестьдесят четвертой сессии в 2010 году.

27. Ответы на вопросник представили девять делегатов. Все респонденты согласились с тем, что шестьдесят вторая сессия была хорошо организована, соответствовала их ожиданиям и предусматривала достаточно времени для сообщений. Восемь респондентов согласились с тем, что сессия предусматривала достаточно времени для дискуссий. Хотя все респонденты расценили сессионные документы как актуальные, двое из них высказали мнение, что они носили слишком общий характер. По мнению шести респондентов, продолжительность сессии менять не следует, тогда как два респондента высказались за сокращение продолжительности сессии, а один – за ее увеличение. Согласно одному из респондентов, повестку дня сессии следует сократить, однако два респондента отметили, что повестка дня должна включать большее количество пунктов, а шесть остальных респондентов высказались за сохранение повестки дня в неизменном виде.

XV. Прочие вопросы (пункт 14 повестки дня)

Документация: неофициальная документация

28. Рабочая группа высказала признательность СЕЖД за его сообщение по вопросу о глобальном потеплении и устойчивом транспорте и постановила вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей шестьдесят четвертой сессии. Рабочая группа приняла также к сведению сообщение о планируемой деятельности проекта "Ферроуорлд".

XVI. Сроки проведения следующей сессии (пункт 15 повестки дня)

29. Секретариат проинформировал делегатов о том, что правительство Австрии и ОБСЕ предложили провести следующую сессию SC.2 в Вене. Рабочая группа постановила провести свою шестьдесят четвертую сессию, а также рабочее совещание по евро-азиатскому железнодорожному транспорту 18–19 ноября 2010 года в Вене.

XVII. Утверждение доклада (пункт 16 повестки дня)

30. Доклад о работе шестьдесят третьей сессии, включая решения, был подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

Приложение I

Программа работы на период 2010-2014 годов

Подпрограмма 02.5 Железнодорожный транспорт

Очередность: 1

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта

I. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и возможности внесения в него поправок

Пояснение: Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и их отражения в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

Постоянная деятельность

- a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, а также учета новых транспортных потоков Восток-Запад, повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности, учета конвенций ЕЭК ООН в области охраны окружающей среды.

Ожидаемый результат: Периодические доклады об изменении сети СМЖЛ.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение согласованности между параметрами СМЖЛ и стандартами в области инфраструктуры, установленными компетентными органами Европейского союза (ЕС), и рассмотрение практической возможности их согласования в долгосрочной перспективе.

Ожидаемый результат: Доклад о согласованности между СМЖЛ и стандартами ЕС в области железнодорожной инфраструктуры (2010 год).

Очередность: 2

II. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры

- a) *Пояснение:* Изучение проектов инвестирования в железнодорожную инфраструктуру и управление их реализацией.

Планируемая работа: Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

Рассмотрение методов инвестирования в железнодорожную инфраструктуру и финансирования, особенно моделей ГЧП (государственно-частного партнерства).

Ожидаемый результат: Доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах (2011 год).

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН, осуществляемых с целью оптимизации обеспечения и использования железнодорожной инфраструктуры.

Ожидаемый результат: Доклады о ходе работы по осуществлению реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН (2011, 2014 годы).

Очередность: 1

- c) Рассмотрение вопросов, касающихся охраны на железнодорожном транспорте.

Ожидаемый результат: Обзор текущей ситуации и перспектив в разработке новых рекомендаций (2010 год).

Очередность: 2

- d) Рассмотрение изменений в связи с новыми железнодорожными инициативами, касающимися евро-азиатских транспортных соединений.

Ожидаемый результат: Доклад о текущих и новых инициативах (2011 год).

Очередность: 2

Деятельность, ограниченная во времени

- e) Проведение периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок в сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; следующее обследование должно быть основано на данных за 2010 год.

Ожидаемый результат: Обследование движения по железнодорожным линиям в 2010 (2013) году.

Очередность: 2

- f) Рассмотрение других тем по мере необходимости.

Ожидаемый результат: Доклад по каждой теме.

III. Специальный проект: Трансъевропейская железнодорожная магистраль

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

- a) Доклад о конкретных изменениях в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок. (Постоянно)

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы по реализации проекта ТЕЖ.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение возможностей использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), в целях взаимовыгодного обмена опытом. (Постоянно)

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы.

Очередность: 2

IV. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. (Постоянно)

Очередность: 3

02.5.2 **Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности и охраны на железнодорожном транспорте, и их облегчения**

Очередность: 1

Пояснение:

- a) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.
- b) Согласование унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры.
- c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- d) Анализ проблем, связанных с согласованием и усовершенствованием требований к безопасности и охране на железнодорожном транспорте.
- e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование режимов СМГС/СМПС¹ и МГК/МПК²).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

Постоянная деятельность

- a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы по проекту МГК/СМГС, осуществляемому Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение последующих мер по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, особенно тех, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.

Очередность: 1

¹ Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС).

² Международная конвенция о перевозке грузов по железным дорогам (МГК), Международная конвенция о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа (МПК).

- с) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта, интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами.
- д) Анализ политики правительств в области безопасности и охраны на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению уровня безопасности и охраны при осуществлении международных перевозок.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад по вопросам безопасности и охраны и осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК ООН (2011 год).

Очередность: 1

Деятельность, ограниченная во времени

- е) Анализ различных элементов **повышения** эффективности работы железнодорожного транспорта, в частности в области грузовых перевозок.

Ожидаемый результат: Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах (2010 год).

Очередность: 2

Приложение II

Ожидаемое достижение и показатели достижения

Направление деятельности: железнодорожный транспорт

Ожидаемое достижение

Более четкое понимание функционирования и политики железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру, пересечение границ, вопросы эксплуатационной совместимости и мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК ООН в рассмотрении этих вопросов.

Показатели достижения

- а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в ежегодном совещании Рабочей группы по железнодорожному транспорту и степень удовлетворения, указываемая в ходе обследований

<i>Показатели эффективности</i>	<i>Фактическая эффективность в 2008–2009 годах</i>
---------------------------------	--

Цель на 2008–2009 годы: 42	27 ¹
----------------------------	-----------------

Цель на 2010–2011 годы: 30	
----------------------------	--

- б) Количество поправок к соглашению СМЖЛ, а также обновленных и измененных линий в приложении I к нему, которые были приняты, обновлены или изменены Рабочей группой

<i>Показатели эффективности</i>	<i>Фактическая эффективность в 2008–2009 годах</i>
---------------------------------	--

Цель на 2008–2009 годы: 2	0
---------------------------	---

Цель на 2010–2011 годы: 2	
---------------------------	--

- в) Количество организованных тематических рабочих совещаний/семинаров и число участников

<i>Показатели эффективности</i>	<i>Фактическая эффективность в 2008–2009 годах</i>
---------------------------------	--

Цель на 2008–2009 годы: 2	2
---------------------------	---

Цель на 2010–2011 годы: 2	
---------------------------	--

¹ В работе шестьдесят второй сессии Рабочей группы, состоявшейся в ноябре 2008 года, участвовали 20 стран – членов ЕЭК ООН, Европейской комиссии, 3 МПО и 3 НПО. Все респонденты, ответившие на вопросник, розданный в ходе сессии, согласились, с тем что она была хорошо организована, соответствовала их ожиданиям и предусматривала достаточное время для сообщений и дискуссий. Дополнительную информацию о степени удовлетворенности участников см. доклад ECE/TRANS/SC.2/210, пункт 43.

Приложение III

Заявление по вопросам политики в области обеспечения доступности железнодорожных систем для пассажиров

Общие для многих стран ЕЭК ООН демографические тенденции указывают на то, что в предстоящие годы доля престарелых в общей численности населения существенно увеличится. Наблюдается также явная взаимосвязь между возрастом и инвалидностью. Это означает, что растущее число фактических и потенциальных пассажиров железнодорожного транспорта будет страдать от инвалидности того или иного рода, которая отразится на их мобильности. Во многих странах престарелые люди будут располагать значительно большими свободными средствами и будут сильнее, чем когда-либо ранее стремиться к путешествиям.

В последние годы как на политическом, так и на практическом уровнях был достигнут значительный прогресс в области выявления транспортных потребностей инвалидов и престарелых и нахождения способов удовлетворения этих потребностей. По этим вопросам существует значительная нормативно-правовая основа, регулирующая как общие, так и технические вопросы, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций о правах инвалидов.

Однако много еще предстоит сделать для осуществления этих нормативных документов и мониторинга их осуществления, а также соответствующих преимуществ, включая увеличение объема пассажирских перевозок. Главный приоритет заключается в обеспечении признания того, что обеспечение доступности является первоочередной социально-экономической задачей правительства. Промышленности необходимо инвестировать средства для замены устаревшей инфраструктуры и подвижного состава. Уже существуют конкретные данные, показывающие во что обойдется доступность, однако количество данных, необходимых для оценки социальных преимуществ мер по обеспечению доступности железнодорожного транспорта для значительного и продолжающегося роста числа инвалидов и престарелых, ограничено. Без таких данных реализовать оптимальные решения трудно. Рабочей группе ЕЭК ООН по транспортной статистике рекомендуется изучить возможность сбора такой информации по имеющим железнодорожные системы государствам – членам ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве с МТФ, ЕВРОСТАТом и национальными статистическими органами.

Необходимо также осуществлять согласованную программу технического совершенствования подвижного состава и станций, а также более эффективного решения таких ключевых вопросов, как вопросы информации и подготовки кадров. Эти усовершенствования необходимы для унификации железных дорог стран – членом ЕС и стран, не являющихся его членами, с тем чтобы можно было достичь цель, заключающуюся в обеспечении беспрепятственного железнодорожного движения. Следует также признать, что проектирование и другие усовершенствования в интересах инвалидов и престарелых могут принести пользу всем пассажирам в целом.