

**РЕЗОЛЮЦИЯ № 31 "МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ВЫДАЧЕ
УДОСТОВЕРЕНИЙ СУДОВОДИТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ
С ЦЕЛЮ ИХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК"**

Требования к знанию местных условий, существующие в регионе
ЕЭК ООН

Записка секретариата

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Напоминается, что в резолюции № 258 Комитета по внутреннему транспорту, в которой содержится План действий по реализации решений Всеобщеевропейской конференции по внутреннему водному транспорту, Рабочей группе по внутреннему водному транспорту и ее соответствующим вспомогательным органам предлагается сотрудничать с речными комиссиями, с тем чтобы максимально рационализировать и унифицировать систему требований по проверке знаний специфических участков водных путей и навыков управления судами на таких участках (ECE/TRANS/192, приложение II, пункт 2).

2. На совещании экспертов-добровольцев по вопросу о взаимном признании удостоверений судоводителей, которое состоялось 18 сентября 2008 года, эксперты признали, что может оказаться полезным сбор информации о требованиях по проверке знаний местных условий в странах ЕЭК ООН (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2009/7, пункт 19). Принимая это во внимание, секретариат, проконсультировавшись с речными комиссиями, подготовил проект таблицы, которая могла бы использоваться для сбора информации о существующих требованиях по проверке знаний местных условий в регионе ЕЭК ООН.

3. На своей тридцать четвертой сессии, Рабочая группа одобрила, попросила секретариат разослать вопросник с таблицей странам и речным комиссиям и представить предварительные результаты опроса на следующую сессию SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/68, пункты 26-27). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть собранную информацию, основанную на ответах, полученных секретариатом от стран и речных комиссий, а также на соответствующих исследованиях.¹ Рабочая группа, возможно, пожелает дать секретариату указанию по тому, как эта информация должна быть представлена на пятьдесят третьей сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту.

¹ Европейская комиссия, Генеральный директорат по транспорту и энергетике (ГД ТРЭН), Окончательный доклад об исследовании по оценке воздействия в связи с "Предложением о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей во внутреннем водном транспорте"(2009). (Далее, «ГД ТРЭН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей»)

II. СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРОВЕРКЕ ЗНАНИЙ МЕСТНЫХ УСЛОВИЙ В РЕГИОНЕ ЕЭК ООН

Страна	Название и номер водного пути категории E ²	Участок водного пути	Причины, по которым необходимо знать местные условия ³	Требования по знанию местных условий (ЗМУ)	
				Профессиональный опыт (количество рейсов)	Методы проверки знаний местных условий ⁴
Австрия ⁵	Дунай (E80)	Три участка со свободным течением: а) Км 2094,5 (Вальсзее) - км 2060,4 (Персенебег) б) Км 2094,5 (Мельк) - км 1797,8 (Альтенвлрт) с) Км 1921,0 (Вена Фрюдейнах) - Австрийско-Словацкая граница			
Беларусь	Нет данных				
Бельгия ⁶	Нет				

² В соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)

³ Причины могут включать: а) свободное течение; б) узкий фарватер; с) песчаные перекаты; d) изменяющиеся характеристики водности; e) сильные течения; f) изменения речного русла; g) скалы; h) отмели; i) прочее.

⁴ Методы проверки включают: а) устный или письменный экзамен; б) практический экзамен или использование тренажеров; с) методы выбора участка.

⁵ ГД ТРЕН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.10.

⁶ ГД ТРЕН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.11.

Страна	Название и номер водного пути категории E ²	Участок водного пути	Причины, по которым необходимо знать местные условия ³	Требования по знанию местных условий (ЗМУ)	
				Профессиональный опыт (количество рейсов)	Методы проверки знаний местных условий ⁴
Болгария ⁷	Нет				
Хорватия	Нет данных				
Чешская Республика ⁸	Нет				
Финляндия ⁹	Нет				
Франция ¹⁰	Рейн (E10)	Иффецхейм - Лаутербург			
Германия ¹¹	Рейн (E10)	Км 335,92 (Иффецхейм) – км 857,4 (Паром Спейксе)	Сложные навигационные условия Безопасность судоходства	16 рейсов (8 в каждом направлении). Подробная информация предоставлена в Правилах, касающихся Рейнского патента, Глава 2.	Устный
	Эльба (E20)	Км 0,0 км (Шона) – км 607,50 км (границы порта Гамбург)	Сложные навигационные условия Безопасность	16 Подробная информация	Устный

⁷ ГД ТРЕН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.11.

⁸ Информация, полученная от Национального судоходного управления Чешской республики в мае 2009 г.

⁹ ГД ТРЭН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.6.

¹⁰ ГД ТРЭН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.7.

¹¹ Информация, поступившая от Германии в мае 2009 года.

Страна	Название и номер водного пути категории E ²	Участок водного пути	Причины, по которым необходимо знать местные условия ³	Требования по знанию местных условий (ЗМУ)	
				Профессиональный опыт (количество рейсов)	Методы проверки знаний местных условий ⁴
			судоходства	предоставлена в <i>BinSchPatentV</i> , пункт 12, абзацы 1-3.	
	Везер (E14)	Км 0,0 (Ганновер-Мюнден) – км 204,45 (Минден)	Сложные навигационные условия Безопасность судоходства	16 Подробная информация предоставлена в <i>BinSchPatentV</i> , пункт 12, абзацы 1-3.	Устный
	Дунай (E80)	Км 2.249,00 (Фильсхофен) - км 2.322,02 (Штраубинг)	Сложные навигационные условия Безопасность судоходства	16 Подробная информация предоставлена в <i>BinSchPatentV</i> , пункт 12, абзац 2.	Устный
	Водный путь Утере-Хафель (E70)	Км 68,0 (Плауэ) - км 145,8 (Хафельберг)	Сложные навигационные условия Безопасность судоходства	16 Подробная информация предоставлена в <i>BinSchPatentV</i> , пункт 12, абзацы 1-3.	Устный
	Одер (E30)	Км 542,4 (Рацдорф) – км 704,1 (Видухова)	Сложные навигационные условия Безопасность судоходства	16 Подробная информация предоставлена в <i>BinSchPatentV</i> , пункт	Устный

Страна	Название и номер водного пути категории E ²	Участок водного пути	Причины, по которым необходимо знать местные условия ³	Требования по знанию местных условий (ЗМУ)	
				Профессиональный опыт (количество рейсов)	Методы проверки знаний местных условий ⁴
				12, абзацы 1-3.	
	Заале (E20-04)	Км 0,0 (устье от реки Эльба) - км 19,50 (Кальбе)	Сложные навигационные условия Безопасность судоходства	16 Подробная информация предоставлена в <i>BinSchPatentV</i> , пункт 12, абзацы 1-3.	Устный
Венгрия ¹²	Дунай (E80) Тиса (E80-01)	ЗМУ требуется на всех внутренних водных путях		Как минимум, 8 рейсов верх и 8 вниз по течению	Экзамен по местным условиям и правилам
Ирландия	Нет данных				
Италия	Нет данных				
Литва ¹³	Нет				
Люксембург ¹⁴	Нет				
Молдова					
Нидерланды ¹⁵	Нет				
Польша	Нет данных				
Румыния ¹⁶	Нет				

¹² ГД ТРЭН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.12-13.

¹³ ГД ТРЭН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.13.

¹⁴ ГД ТРЭН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.13.

¹⁵ ГД ТРЭН, доклад о предложении о правовом документе для согласования удостоверений судоводителей, стр.14.

¹⁶ Информация, поступившая от Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии в мае 2009 года.

Страна	Название и номер водного пути категории E ²	Участок водного пути	Причины, по которым необходимо знать местные условия ³	Требования по знанию местных условий (ЗМУ)	
				Профессиональный опыт (количество рейсов)	Методы проверки знаний местных условий ⁴
Российская Федерация ¹⁷	Вся система внутренних водных путей Российской Федерации разбита на 16 участков, закрепленных за государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства		Причины требования МЗУ соответствуют списку, приведенному в сноске 3.	Не менее, 1 месяца плавания.	Тестирование и устное собеседование
Сербия	Нет данных				
Словакия	Нет данных				
Швейцария	Нет данных				
Украина	Нет данных				
Соединенное Королевство ¹⁸	14 участков, где необходимо знание местных условий (порты и водные пути), в том числе река Темза (E 60-01-05) и Мерси (E 60-01)	Подробная информация по участкам содержится в приложениях 3 и 4 в Извещении судоводителям и владельцам всех торговых судов на внутренних водных путях и в некоторых прибрежных зонах (MGN 334 (M)) о новых удостоверениях судоводителей. ¹⁹	Требования ЗМУ рассматриваются, принимая во внимание следующие 4 критерия: а) Высокая интенсивность движения: типы и тенденции б) Тяжелые/сложные приливы и течения с) Особые физические опасности (и трудности в их избегании)	Требуется в некоторых случаях (Гавань Портсмут, острова Силли и Темза).	Содержание экзамена зависит от участка, но главные предметы ЗМУ перечислены в приложении 4 к Извещению MGN 334 (M)

¹⁷ Информация, поступившая от Российской Федерации в мае 2009 года.

Страна	Название и номер водного пути категории E ²	Участок водного пути	Причины, по которым необходимо знать местные условия ³	Требования по знанию местных условий (ЗМУ)	
				Профессиональный опыт (количество рейсов)	Методы проверки знаний местных условий ⁴
			d) Отсутствие адекватных карт участка		
Соединенные Штаты Америки	Нет данных				

¹⁸ Информация, предоставленная Соединенным Королевством на встрече добровольных экспертов ЕЭК ООН по взаимному признанию удостоверений судоводителей. Подробная информация доступна на специальной страничке по удостоверениям судоводителей в Соединенном Королевстве: <<http://www.mcga.gov.uk/c4mca/mcga07-home/workingatsea/mcga-trainingandcert/ds-ss-bml1stop.htm>>.

¹⁹ Извещение опубликовано по адресу: <<http://www.mcga.gov.uk/c4mca/mgn334.pdf>>