



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.11/2009/8
6 August 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов

Шестьдесят пятая сессия
Женева, 27-30 октября 2009 года
Пункт 6 предварительной повестки дня

СПРАВОЧНИК СПС

Предложение о включении в Справочник СПС свидетельства о техническом
обслуживании охлаждающих устройств*

Представлено правительством Швеции

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	В пункте 49 добавления 2 к приложению 1 к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), не предусмотрено никаких требований относительно технического обслуживания холодильного оборудования. Для обеспечения согласованного применения таких требований необходимо включить в Справочник СПС предлагаемое свидетельство о техническом обслуживании.
Предлагаемое решение:	Включение в Справочник СПС такого свидетельства.
Справочная документация:	Отсутствует.

* Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2008-2012 годы (ECE/TRANS/2008/11, пункт 2.11 f)), в которой предусматривается "разработка Справочника СПС".

Введение

1. Что касается гарантии сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки, то важное значение имеет ряд параметров, как, например, эффективность охлаждающей установки и надежность охлаждающей установки. Процедура контроля этих параметров в ходе осмотра СПС не согласована, так как в пункте 49 не содержится никаких предписаний на этот счет.

Предложение

2. Включить в Справочник СПС примерное свидетельство о техническом обслуживании, приведенное в приложении к настоящему документу.

Обоснование

3. Статистика показывает, что приблизительно в 30% случаев испытания СПС дают отрицательные результаты из-за того, что охлаждающее устройство не соответствует установленным техническим требованиям. Охлаждающие установки весьма часто находятся в плохом состоянии, особенно после того, как они эксплуатировались в течение девяти лет. Согласованное свидетельство о техническом обслуживании могло бы содействовать сокращению числа испытаний СПС с отрицательными результатами.

Упрощение

4. Введение свидетельства о техническом обслуживании облегчит работу компетентных органов.

Практическая осуществимость

5. Ожидается, что свидетельство о техническом обслуживании позволит усовершенствовать применяемую практику.

Возможность обеспечения применения

6. Никаких проблем с обеспечением применения не предвидится.

Приложение

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Настоящим удостоверяется, что данная охлаждающая установка с отличительной маркировкой и серийным номером, которые указаны ниже, прошла техническое обслуживание, проводившееся (кем)

ОХЛАЖДАЮЩАЯ УСТАНОВКА

Отличительная маркировка:

Тип:

Серийный номер:

Номер свидетельства о допущении данного типа:

Составлено в:

Дата:

[Уполномоченная фирма:]

Ответственный за испытание:
