



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2009/1
10 February 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят шестая сессия
Женева, 4-8 мая 2009 года
Пункт 5 предварительной повестки дня

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А
И В К ДОПОГ**

Пояснение значений предельных количеств, указанных в подразделе 7.5.5.3

Передано Европейским советом химической промышленности
(ЕСФХП)*

* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

РЕЗЮМЕ

Сущность предложения: Максимальные количества органических пероксидов класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1, которые могут перевозиться в одной транспортной единице, ограничиваются. По аналогии с таким же положением для взрывчатых веществ, содержащимся в пункте 7.5.5.2.1, предлагается пояснить, что под максимальным количеством имеется в виду масса нетто.

Предлагаемое решение: В подразделе 7.5.5.3 заменить слово "количество" словами "масса нетто".

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/2006/12.

Введение

1. На восемьдесят пятой сессии WP.15 обсуждался неофициальный документ 7, касающийся толкования максимальных количеств, упомянутых в подразделе 7.5.5.3. Ряд делегаций высказали мнение, что под разрешенным максимальным количеством на одну транспортную единицу, указанным в подразделе 7.5.5.3, имеется в виду масса нетто опасных грузов. Однако участникам не удалось достичь консенсуса по поводу данного толкования.

2. ЕСФХП хотел бы сослаться на документ ECE/TRANS/WP.15/2006/12: в этом документе предлагалось изменить максимальные предельные значения количеств, предусмотренные в подразделе 7.5.5.3 для органических пероксидов класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1, которые могут перевозиться в одной транспортной единице, и это предложение было принято и включено в издание ДОПОГ 2009 года. Для настоящего предложения особенно важно обоснование вышеупомянутого предложения, и это обоснование приводится ниже (выделено курсивом):

a) *Правила, регулирующие другие виды перевозок*

Правила, регулирующие другие виды перевозок, например МПОГ, МКМПОГ, правила министерства транспорта США (КФП 49), не устанавливают каких-либо количественных ограничений.

b) *Другие классы*

Даже в случае взрывчатых веществ подклассов 1.1-1.6 предельные количества составляют 16 000 кг или меньше, в зависимости от транспортного средства (например, транспортные средства ЕХ/III; закрытые, с металлической внешней стенкой, соответствующей по огнеупорности слою древесины в 10 мм).

c) *Свойства вещества*

Для каждого продукта и состава определяется ТСУР, на основании которой рассчитывается контрольная температура, однако в силу качества продукта его фактическая температура при перевозке обычно является более низкой. Случайное разложение или внешнее воздействие огня могут вызвать следующие реакции:

- i) повышение температуры сверх ТСУР;*
- ii) разложение продукта в одиночной упаковке, которое может инициировать поочередное воспламенение всех упаковок перевозимого груза;*
- iii) при этом не произойдет ни взрыва массой, ни детонационного взрыва, ни моментального разложения всей массы.*

Кроме того, ЕСФХП не видит оснований для проведения различия в подразделе 7.5.5.3 между веществами, требующими регулирования температуры, и веществами, не требующими регулирования температуры, а также для требования, касающегося вентиляции.

d) Ситуация в различных странах - участниках ДОПОГ

В соответствии с существующими правилами мультимодальных морских-автомобильных перевозок в портах должна производиться перепакровка грузов с целью выполнения требований ДОПОГ, касающихся ограничений перевозимых количеств. ЕСФХП считает, что эта практика НЕ способствует повышению уровня безопасности.

В этой связи в ряде стран - участниц ДОПОГ был принят ряд специальных нормативных актов:

- i) инициированное Францией многостороннее соглашение М146, разрешающее перевозку 20 000 кг твердого органического пероксида типа С (№ ООН 3104);*
- ii) принятое в Германии специальное разрешение, предусматривающее изъятие из правил ДОПОГ, касающихся ограничения количеств, в случае перевозки всех типов органических пероксидов в цепи "суша-море".*

Обоснование

3. Все приведенные выше доводы касаются массы веществ (кг), например: последствия разложения вещества, указание предельных значений массы для класса 1, указание значений массы в многосторонних соглашениях (кг органического пероксида) и т.д.

4. Во избежание любого неправильного толкования количества, указанного в подразделе 7.5.5.3, ЕСФХП предлагает согласовать формулировку этого подраздела с формулировкой пункта 7.5.5.2.1 для веществ класса 1, в котором речь идет о массе нетто.

5. Вместе с тем очевидно, что эта максимальная масса нетто может ограничиваться техническими условиями, установленными другими транспортными правилами, например общим весом транспортного средства.

Предложение

6. Изменить текст подраздела 7.5.5.3 следующим образом:

"~~Максимальное количество~~ Максимальная масса нетто органических пероксидов класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1 типов В, С, D, Е или F ограничивается 20 000 кг на транспортную единицу".
