

(147-я сессия WP.29,
10 – 13 марта 2009 года,
пункт повестки дня 3.5.3.)

Оригинал: РУССКИЙ

О СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПРАКТИКЕ РАЗРАБОТКИ ПОПРАВОК К ПРАВИЛАМ ЕЭК ООН И ПУТЯХ ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

В настоящее время складывается практика разработки технических предписаний в отношении новых объектов регулирования и оформление их в виде поправок к уже существующим Правилам ЕЭК ООН, которые напрямую не имеют отношения к сфере действия данных Правил, как это планировалось при их разработке.

В этой связи следует отметить предписания к системам мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS), которые планируется включить в виде поправок к Правилам ЕЭК ООН №64. К таким предписаниям относятся предписания к электронным системам повышения устойчивости (ESC), введенные в Правила ЕЭК ООН №№ 13 и 13-Н, хотя данные системы не предназначены для повышения эффективности торможения, что является предметом регулирования Правил №№ 13 и 13-Н. В Правилах ЕЭК ООН №117, регулирующие шум шин, были введены поправки серии 01 в отношении эффективности сцепления шин на влажном покрытии.

Хотя мотивы внедрения новых предписаний в виде поправок к существующим Правилам ЕЭК ООН известны экспертам WP.29, Российская Федерация полагает, что подобная практика усложняет Правила ЕЭК ООН, затрудняет их применение и в некоторых случаях может явиться причиной отказа от применения подобных Правил какой-либо из Договаривающихся Сторон Женевского Соглашения 1958 года.

В этой связи Российская Федерация считает, что подобное внедрение новых предписаний является временной практикой, и, в стратегической перспективе, такие новые предписания будут приняты в виде новых Правил ЕЭК ООН.

Соответствующие предложения по реструктуризации отдельных Правил ЕЭК ООН могут быть представлены Российской Федерацией.
