

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ПРАКТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГТП ПО ШИНАМ В ЧАСТИ ПОЛОЖЕНИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ К МАРКИРОВКЕ

### 1. Состояние вопроса

В проекте ГТП по шинам предложена общая глобальная маркировка шин, учитывающая объем требований (обязательные и факультативные), которым соответствует шина, а также процедуру оценки соответствия (официальное утверждение или самосертификация).

Секретариат WP.29 в ходе 64-й сессии GRRF в сентябре 2008 года выразил озабоченность в связи с включением в проект ГТП положений о глобальной маркировке шин. Было отмечено, что Договаривающиеся стороны Глобального Соглашения 1998 года должны будут включить соответствующие положения ГТП в свое национальное законодательство без всяких изменений. Также было отмечено, что положения ГТП, возможно, должны быть реализованы в виде новых Правил ЕЭК ООН или в действующие Правила №№ 30, 54 и 117 следует внести поправки, с тем чтобы они содержали положения, аналогичные положениям ГТП (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/64, п.33).

### 2. Позиция Российской Федерации

Российская Федерация поддерживает разработку ГТП по шинам, в том числе, предложенные предписания в отношении глобальной маркировки шин.

Российская Федерация полагает, что для Договаривающихся Сторон Женевского Соглашения 1958 года, в том числе, для Российской Федерации, приемлемым решением по практической реализации положений ГТП о глобальной маркировке шин могло бы стать согласование предписаний Правил ЕЭК ООН №№ 30, 54 и 117, прежде всего, в отношении маркировки шин, с предписаниями ГТП, поскольку указанные Правила ЕЭК ООН уже применяются в национальном законодательстве.

Российская Федерация считает необходимым отметить, что после принятия ГТП по шинам не должно будет существовать параллельных технических предписаний Правил ЕЭК ООН, так как они должны быть согласованы с соответствующими предписаниями ГТП. Прецеденты согласования Правил ЕЭК ООН с принятыми ГТП уже существуют, в частности, ГТП №3 и Правила ЕЭК ООН №78 (эффективность тормозных систем мотоциклов), ГТП №8 и Правила ЕЭК ООН №13-Н (электронные системы повышения устойчивости – ESC). Поэтому Российская Федерация не видит в рамках WP.29 административных препятствий для согласования предписаний Правил ЕЭК ООН №№ 30, 54 и 117 с предписаниями ГТП по шинам.

Российская Федерация предлагает включить в планы рабочих групп GRRF и GRB работы по гармонизации с предписаниями ГТП, в первую очередь, предписаний Правил ЕЭК ООН №№ 30, и 117, и, во вторую очередь – предписаний Правил ЕЭК ООН №54. Эта работа, прежде всего, должна включать изменение предписаний Правил ЕЭК ООН в отношении маркировки шин. Кроме того, в ГТП по шинам в целях их гармонизации с пересмотренными Правилами ЕЭК ООН №117 следует включить предписания в отношении измерения коэффициента сопротивления качению шин в соответствии с последними предложениями Российской Федерации, внесенными на 49-й сессии GRB.

Эксперты Российской Федерации будут готовы представить соответствующие предложения на рабочих группах GRRF и GRB.