



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.5/46
2 octobre 2009

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

**RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL CHARGÉ D'EXAMINER
LES TENDANCES ET L'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS
SUR SA VINGT-DEUXIÈME SESSION
Genève, 8 et 9 septembre 2009**

TABLE DES MATIÈRES

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. PARTICIPATION	1	4
II. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR (point 1 de l'ordre du jour).....	2	4
III. SUIVI DES FAITS NOUVEAUX INTÉRESSANT LES CORRIDORS ET ZONES DE TRANSPORT PANEUROPÉENS (point 2 de l'ordre du jour).....	3 – 5	4
A. Exposé de la Commission européenne sur les progrès de la mise en place du réseau transeuropéen de transport	3	4
B. Corridors de transport paneuropéens, projet d'autoroute transeuropéenne (TEM) et projet de chemin de fer transeuropéen (TER)	4	4
C. Goulets d'étranglement dans les infrastructures de transport.....	5	5

TABLE DES MATIÈRES *(suite)*

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
IV. LIAISONS ENTRE LES PORTS MARITIMES ET L'ARRIÈRE-PAYS (point 3 de l'ordre du jour)	6 – 7	5
A. Rapport du Groupe d'experts sur les liaisons entre les ports maritimes et l'arrière-pays	6	5
B. Activités de suivi	7	5
V. LIAISONS DE TRANSPORT EUROPE-ASIE (point 4 de l'ordre du jour)	8 – 9	5
A. Rapport du Groupe d'experts des liaisons de transport Europe-Asie	8	5
B. Autres initiatives en matière de transport Europe-Asie	9	6
VI. TRANSPORTS DANS LA RÉGION MÉDITERRANÉENNE (point 5 de l'ordre du jour)	10 – 11	6
A. Rapport du Centre d'études des transports pour la Méditerranée occidentale	10	6
B. Réseau de transport euroméditerranéen	11	6
VII. TENDANCES ET DIFFICULTÉS DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS (point 6 de l'ordre du jour)	12 – 15	7
A. Examen de la situation et des nouvelles tendances des transports dans la région de la CEE	12	7
B. Le cas de la Turquie	13	7
C. Internalisation des coûts externes dans les transports	14	7
D. Financement des infrastructures de transport	15	7
VIII. MONUMENTS LIÉS AUX TRANSPORTS MÉRITANT D'ÊTRE INSCRITS AU PATRIMOINE MONDIAL DANS LA RÉGION DE LA CEE (point 7 de l'ordre du jour)	16	7

TABLE DES MATIÈRES (*suite*)

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
IX. ACTIVITÉS DES ORGANES DE LA CEE PRÉSENTANT UN INTÉRÊT POUR LE GROUPE DE TRAVAIL (point 8 de l'ordre du jour).....	17 – 18	8
A. Comité des transports intérieurs	17	8
B. Sûreté des transports intérieurs.....	18	8
X. ASSISTANCE RELATIVE À L'ADAPTATION INSTITUTIONNELLE DE L'ADMINISTRATION D'ÉTAT ET DES ENTREPRISES DE TRANSPORT À L'ÉCONOMIE DE MARCHÉ (point 9 de l'ordre du jour)	19	8
XI. ÉVALUATION BIENNALE 2008-2009 (point 10 de l'ordre du jour) .	20 – 21	8
XII. ÉVALUATION BIENNALE ET NOUVEAU PROGRAMME DE TRAVAIL (2010-2014) (point 11 de l'ordre du jour).....	22	9
XIII. QUESTIONS DIVERSES (point 12 de l'ordre du jour)	23	9
XIV. DATE DE LA PROCHAINE SESSION (point 13 de l'ordre du jour) ..	24	9
XV. ADOPTION DU RAPPORT (point 14 de l'ordre du jour).....	25	9
Annexes		
I. PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2010-2014.....		10
II. RÉSULTATS ATTENDUS ET INDICATEURS DE SUCCÈS.....		13

I. PARTICIPATION

1. Le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports a tenu sa vingt-deuxième session les 8 et 9 septembre 2009, sous la présidence de M. Erdem Direkler (Turquie). Y ont participé des représentants des pays membres de la CEE suivants: Allemagne, Arménie, Azerbaïdjan, Bélarus, Belgique, Espagne, ex-République yougoslave de Macédoine, Fédération de Russie, Géorgie, Lituanie, Ouzbékistan, République kirghize, République de Moldova, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Suisse, Turquie, Turkménistan et Ukraine. Des représentants de l'Afghanistan, de la Mongolie et du Pakistan y ont aussi participé en vertu de l'article 11 du mandat intérieur de la CEE-ONU. La Commission européenne était aussi représentée. Les organisations non gouvernementales suivantes étaient aussi représentées: Communauté européenne du rail et des compagnies d'infrastructure (CER), Union internationale des transports routiers (IRU) et Chartered Institute for Logistics & Transport. Le projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud (TEM) et le projet de chemin de fer transeuropéen (TER) étaient aussi représentés.

II. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR (point 1 de l'ordre du jour)

Documents: ECE/TRANS/WP.5/45 et ECE/TRANS/WP.5/45/Corr.1.

2. L'ordre du jour a été adopté.

III. SUIVI DES FAITS NOUVEAUX INTÉRESSANT LES CORRIDORS ET ZONES DE TRANSPORT PANEUROPEËNS (point 2 de l'ordre du jour)

A. Exposé de la Commission européenne sur les progrès de la mise en place du Réseau transeuropéen de transport (point 2 a) de l'ordre du jour)

Documents: ECE/TRANS/WP.5/44 et document informel n° 25.

3. Un représentant de la Commission européenne a informé le Groupe de travail que les activités en matière de politique de suivi du Réseau transeuropéen (RTE-T) avaient été récemment examinées et que six groupes d'experts avaient été mis sur pied. Le Groupe de travail a remercié le représentant de la Commission européenne de l'avoir informé et a décidé d'inviter la Commission à mettre à jour tous les renseignements relatifs à la mise en place du RTE-T, à sa vingt-troisième session, en 2010. Le Groupe de travail s'est félicité de la participation de la Division des transports de la CEE-ONU au Groupe d'experts sur les méthodes de planification du RTE-T, lequel relève de la Direction générale de l'énergie et des transports (DG TREN), et a souligné les avantages d'une telle coopération pour les deux parties, et notamment pour les États membres.

B. Corridors de transport paneuropéens, projet d'autoroute transeuropéenne (TEM) et projet de chemin de fer transeuropéen (TER) (point 2 b) de l'ordre du jour)

Documents: Document informel n° 15.

4. Le Directeur des projets TEM et TER a présenté un rapport sur les activités menées pendant la période 2008-2009. Le Groupe de travail a accueilli avec satisfaction les informations

actualisées sur la mise en œuvre et la révision en cours du Plan directeur des projets TEM et TER et il a invité le Directeur des projets à lui communiquer, à sa vingt-troisième session (2010), les informations actualisées sur les faits marquants concernant ces projets.

**C. Goulets d'étranglement dans les infrastructures de transport
(point 2 c) de l'ordre du jour)**

Documents: ECE/TRANS/WP.5/2009/1 et ECE/TRANS/205.

5. Le secrétariat a informé le Groupe de travail de la publication du rapport du Comité des transports intérieurs (CTI) intitulé «Bases méthodologiques pour la définition de critères communs concernant les goulets d'étranglement, les liaisons manquantes et le niveau de service sur les réseaux d'infrastructure» et de l'évolution de la situation concernant la méthode de reconnaissance des goulets d'étranglement et son utilisation dans la planification des infrastructures internationales. Le Groupe de travail s'est félicité de la publication du rapport sur les goulets d'étranglement, les liaisons manquantes et le niveau de service sur les réseaux d'infrastructure.

IV. LIAISONS ENTRE LES PORTS MARITIMES ET L'ARRIÈRE-PAYS (point 3 de l'ordre du jour)

A. Rapport du Groupe d'experts sur les liaisons entre les ports maritimes et l'arrière-pays (point 3 c) de l'ordre du jour)

Documents: ECE/TRANS.WP.5/GE.1/9 et document informel n° 16.

6. Le secrétariat a rendu compte au Groupe de travail des activités du Groupe d'experts sur les liaisons entre les ports maritimes et l'arrière-pays, et il a soumis le projet de rapport final du Groupe d'experts (document informel n° 16) aux délégués pour examen. Le Groupe de travail a félicité le Groupe d'experts de remplir parfaitement son mandat et il a chargé le secrétariat d'incorporer les corrections pertinentes dans le rapport final et de s'occuper de sa publication.

B. Activités de suivi (point 3 b) de l'ordre du jour)

Document: Document informel n° 23.

7. Le secrétariat a présenté une proposition de projet visant à mettre au point une nouvelle méthode de mesure de l'efficacité de la chaîne logistique dans les réseaux nationaux de transport. Le Groupe de travail a décidé de soutenir la création d'une équipe spéciale qui serait chargée d'élaborer un projet visant à définir les modalités de l'évaluation des difficultés que pose la chaîne logistique dans le secteur des transports; son mandat est défini dans le document informel n° 23, qui a été présenté par le secrétariat.

V. LIAISONS DE TRANSPORT EUROPE-ASIE (point 4 de l'ordre du jour)

**A. Rapport du Groupe d'experts des liaisons de transport Europe-Asie
(point 4 a) de l'ordre du jour)**

Document: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2.

8. Le secrétariat a rendu compte au Groupe de travail des conclusions de la deuxième session du Groupe d'experts des liaisons de transport Europe-Asie et lui a présenté son programme de

travail. Le Groupe de travail a été prié d'approuver la prolongation du mandat du Groupe d'experts de deux ans. Le Groupe de travail s'est félicité du rapport d'activités du Groupe d'experts. Il a décidé de recommander que le Comité des transports intérieurs prolonge à sa soixante-douzième session (février 2010), le mandat du Groupe d'experts de deux ans pour qu'il puisse poursuivre ses travaux et élaborer son rapport final. Le Groupe de travail a invité les gouvernements des pays participants à apporter un soutien financier au Groupe d'experts.

B. Autres initiatives de transport Europe-Asie (point 4 b) de l'ordre du jour)

Document: Document informel n° 24.

9. Le secrétariat a expliqué au Groupe de travail les objectifs de la dix-huitième session du Forum économique et environnemental de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE) et lui a rendu compte des progrès du projet de lettre de voiture commune CIM-SMGS¹ entre le Comité international des transports ferroviaires (CIT) et l'Organisation pour la coopération des chemins de fer (OSJD). Le Groupe de travail a pris note de la dix-huitième session du Forum économique et environnemental de l'OSCE et du projet de lettre de voiture commune CIM-SMGS entre le CIT et l'OSJD.

VI. TRANSPORTS DANS LA RÉGION MÉDITERRANÉENNE (point 5 de l'ordre du jour)

A. Rapport du Centre d'études des transports pour la Méditerranée occidentale (point 5 a) de l'ordre du jour)

Document: ECE/TRANS/WP.5/2009/2.

10. Le secrétariat du Centre d'études des transports pour la Méditerranée occidentale (CETMO) a soumis au Groupe de travail aux fins d'examen un rapport sur les activités récentes du Centre. Le Groupe de travail a remercié le secrétariat du CETMO de son rapport détaillé et a demandé à recevoir, pour sa prochaine session (2010), des renseignements actualisés sur les activités du Centre.

B. Réseau de transport euroméditerranéen (point 5 b) de l'ordre du jour)

Documents: Documents informels n^{os} 17 et 26.

11. Le Groupe de travail a remercié le secrétariat du CETMO des renseignements actualisés qu'il lui a communiqués, au nom de la Commission européenne, sur les activités menées dans le domaine du développement du réseau de transport euroméditerranéen, et il a demandé à être informé, à sa session suivante (2010), des faits nouveaux qui seront intervenus dans ce domaine. Il a en outre pris note du rapport du Secrétaire général sur les activités menées dans le cadre du projet d'établissement d'une liaison fixe entre l'Europe et l'Afrique, à travers le détroit de Gibraltar.

¹ CIM: Contrat de transport international ferroviaire des marchandises.

SMGS: Accord concernant le transport international ferroviaire des marchandises.

VII. TENDANCES ET DIFFICULTÉS DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS (point 6 de l'ordre du jour)

A. Examen de la situation et des nouvelles tendances des transports dans la région de la CEE (point 6 a) de l'ordre du jour)

Documents: ECE/TRANS/WP.5/2009/3 et documents informels n^{os} 1 à 14.

12. Le Groupe a pris note des rapports nationaux (documents informels n^{os} 4 à 14), des déclarations des transporteurs routiers et ferroviaires (documents informels n^{os} 1 à 3) ainsi que de l'étude de la situation des transports dans la région de la CEE établie par le secrétariat. Il a demandé aux pays membres de répondre nombreux au questionnaire du secrétariat sur la situation des transports en 2010 et sur leur évolution attendue en 2011, et il a demandé au secrétariat de lui présenter une étude sur la situation des transports dans la région de la CEE à sa vingt-troisième session, en 2010.

B. Le cas de la Turquie (point 6 b) de l'ordre du jour)

Document: Document informel n^o 18.

13. Le Groupe de travail a remercié la Turquie de l'exposé détaillé qu'elle a présenté sur la façon dont elle s'est adaptée aux changements cycliques et structurels du secteur des transports, et il s'est félicité que le Royaume-Uni ait proposé de présenter un exposé semblable lors de la vingt-troisième session, en 2010.

C. Internalisation des coûts externes dans les transports (point 6 c) de l'ordre du jour)

Documents: Documents informels n^{os} 19 et 20.

14. Le Groupe de travail a remercié la CER et le secrétariat des exposés détaillés qu'ils ont présenté sur l'internalisation et la réduction éventuelle des coûts externes dans les transports.

D. Financement des infrastructures de transport)

Documents: ECE/TRANS/WP.5/2009/4 et document informel n^o 21.

15. Le Groupe de travail a pris note du rapport établi par le secrétariat et a suivi avec intérêt l'exposé présenté sur l'évolution récente du partenariat public/privé dans le secteur des transports.

VIII. MONUMENTS LIÉS AUX TRANSPORTS MÉRITANT D'ÊTRE INSCRITS AU PATRIMOINE MONDIAL DANS LA RÉGION DE LA CEE (point 7 de l'ordre du jour)

16. Le Groupe de travail a pris note de l'intérêt que le secrétariat accordait aux monuments liés aux transports qui méritent d'être inscrits au patrimoine mondial dans la région de la CEE.

IX. ACTIVITÉS DES ORGANES DE LA CEE PRÉSENTANT UN INTÉRÊT POUR LE GROUPE DE TRAVAIL (point 8 de l'ordre du jour)

A. Comité des transports intérieurs

Documents: ECE/TRANS/206, ECE/TRANS/2009/6, ECE/TRANS/2009/7 et ECE/TRANS/2009/8.

17. Le Groupe de travail a pris note des décisions du Comité relatives à ses domaines d'activité et a demandé au secrétariat de se tenir informé de ces décisions à sa vingt-troisième session, en 2010.

B. Sûreté des transports intérieurs

18. Le Groupe de travail a pris note des activités du Comité des transports intérieurs dans le domaine de la sûreté des transports intérieurs.

X. ASSISTANCE RELATIVE À L'ADAPTATION INSTITUTIONNELLE DE L'ADMINISTRATION D'ÉTAT ET DES ENTREPRISES DE TRANSPORT À L'ÉCONOMIE DE MARCHÉ (point 9 de l'ordre du jour)

Document: Document informel n° 22.

19. Le Groupe de travail a remercié le secrétariat de son rapport sur les activités d'assistance technique et il a prié les gouvernements et les organisations et institutions internationales compétentes de contribuer au Fonds d'affectation spéciale de la CEE pour l'assistance aux pays en transition (TFACT).

XI. ÉVALUATION BIENNALE 2008-2009 (point 10 de l'ordre du jour)

Document: ECE/TRANS/WP.5/2009/5 – Évaluation biennale 2008-2009.

20. Le Groupe de travail a demandé à tous les délégués de remplir le questionnaire d'évaluation établi par le secrétariat.

21. Selon 86 % des personnes ayant répondu au questionnaire, la vingt-deuxième session avait répondu à leurs attentes, qu'elle était bien organisée et que suffisamment de temps avait été consacré aux exposés. La totalité des personnes ayant répondu ont estimé que suffisamment de temps avait été consacré aux débats. Bien que toutes aient estimé que les documents de la session soient pertinents, 57 % ont estimé qu'ils étaient trop généraux. En ce qui concerne la durée de la session, 71 % ont répondu qu'elle devrait rester inchangée alors que 29 % souhaiteraient qu'elle soit plus courte. Si pour 29 % l'ordre du jour de la session devrait comporter un plus grand nombre de points, pour 14 % le nombre de points devrait être réduit, alors que pour 57 % le nombre de points devrait rester inchangé.

XII. ÉVALUATION BIENNALE ET NOUVEAU PROGRAMME DE TRAVAIL (2010-2014) (point 11 de l'ordre du jour)

Documents: ECE/TRANS/WP.5/2009/6 et ECE/TRANS/WP.5/42.

22. Les participants ont examiné le projet de programme de travail (2010-2014) et les indicateurs qui serviront à l'évaluation des résultats pour la période biennale 2010-2011. Le Groupe de travail a adopté son programme de travail pour 2010-2014 et les réalisations escomptées pour la période 2010-2011. Le programme adopté et les indicateurs de succès sont indexés au présent rapport.

XIII. QUESTIONS DIVERSES (point 12 de l'ordre du jour)

23. Aucune proposition n'a été soumise au titre de ce point de l'ordre du jour.

XIV. DATE DE LA PROCHAINE SESSION (point 13 de l'ordre du jour)

24. La vingt-troisième session du Groupe de travail devrait se tenir à Genève, les 7 et 8 septembre 2010.

XV. ADOPTION DU RAPPORT (point 14 de l'ordre du jour)

25. Le rapport de la vingt-deuxième session, accompagné des décisions susmentionnées, a été établi par le Président avec le concours du secrétariat. Il sera présenté au Comité des transports intérieurs.

Annexe I

PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2010-2014

ACTIVITÉ 02.1: TENDANCES ET ÉCONOMIE DES TRANSPORTS

Examen des tendances générales de l'évolution et de la politique des transports et analyse d'aspects particuliers de l'économie des transports Priorité: 1

Exposé succinct: Examen des tendances générales de l'évolution des transports et analyse d'aspects particuliers de l'économie des transports, y compris le développement des transports dans la région méditerranéenne et échange d'informations sur ces questions.

Travail à faire: Le Comité et le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5) envisageront et entreprendront les activités ci-dessous:

ACTIVITÉS PERMANENTES

- a) Étude des aspects économiques des transports compte tenu: i) du processus d'intégration en cours dans la région de la CEE; ii) des réformes en cours dans les pays membres, en suivant l'évolution actuelle du secteur des transports afin de recenser, d'encourager et de faire connaître les exemples positifs pour le développement des transports.

Résultats escomptés: Rapport sur l'évolution des transports tous les cinq ans (2012). Priorité: 2

- b) Examen périodique des faits nouveaux importants intervenus dans la politique des transports intérieurs des pays membres de la CEE, afin de rendre plus transparente l'évolution à moyen et à long terme des transports. Le Groupe de travail examinera toutes les décisions, d'ordre général ou particulier, récemment prises dans les pays membres, qui devraient avoir des incidences sur l'organisation des transports, et tiendra compte des conclusions auxquelles on sera parvenu dans les réunions internationales, en mettant l'accent sur les points saillants de l'évolution des transports.

Résultats escomptés: Rapports sur les faits nouveaux dans les transports intérieurs des pays membres (tous les cinq ans; prochain rapport: 2012). Priorité: 1

- c) Suivi de l'évolution des corridors de transport paneuropéens, en coopération avec la CE.

Résultats escomptés: Rapport sur les progrès accomplis dans la réalisation des corridors de transport paneuropéens (2010). Priorité: 1

- d) Étude de la relation réciproque entre, d'une part, les accords CEE en vigueur (AGR, AGC, AGTC et son protocole, AGN) et les projets CEE en cours (TEM, TER) et, d'autre part, la procédure de planification du réseau de transport paneuropéen, afin:

- D'indiquer les grands itinéraires internationaux dont il faut envisager la réfection et la modernisation, en définissant des priorités et un calendrier compte tenu des tronçons des réseaux affectés par des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes;

- D'évaluer le coût de ce plan d'infrastructure et de faire des suggestions pour son financement.

Résultats escomptés: Rapport bisannuel sur un système européen cohérent d'infrastructures de transport international (2010). Priorité: 1

- e) Poursuite de la mise en œuvre du programme de travail du Groupe d'experts des liaisons de transport Europe-Asie.

Résultats escomptés: Rapport sur les liaisons de transport Europe-Asie (2012). Priorité: 1

- f) Dispositifs de financement de l'infrastructure de transport.

Résultats escomptés: Rapport sur les expériences nationales (2011). Priorité: 1

- g) Mise en place d'un encadrement efficace pour l'entretien et l'exploitation des infrastructures de transport, de façon à optimiser les nouveaux investissements nécessaires (en rapport avec le développement du concept de qualité des services). Priorité: 2

Résultats escomptés: Rapport sur la qualité des services de transport (2013).

- h) Amélioration de la coordination et de l'intégration intermodales en vue d'établir un système de transport européen durable, y compris les activités relatives aux ports maritimes, qui sont des nœuds de communication importants pour les changements de mode de transport. Rapport sur les liaisons entre les ports maritimes et l'arrière-pays (2010). Priorité: 1
- i) Assistance relative à l'adaptation institutionnelle de l'administration d'État et des entreprises de transport à l'économie de marché, y compris grâce au soutien du Fonds d'affectation spéciale CEE pour l'assistance aux pays en transition (TFACT)^a.

Résultats escomptés: Document annuel informel pour information. Priorité: 1

- j) Renforcement de la coopération avec le Centre méditerranéen d'études et de formation en matière de transport, pour permettre à tous les pays de la CEE de bénéficier des activités menées à bien, y compris l'organisation d'ateliers. Le Groupe de travail analysera aussi l'évolution des transports dans le bassin méditerranéen et la région de la mer Noire et examinera des informations sur la liaison fixe Europe/Afrique à travers le détroit de Gibraltar.

Résultats escomptés: Rapport annuel sur les activités du Centre d'études et de formation. Priorité: 2

Résultats escomptés: Rapport biennal sur l'état d'avancement de l'analyse de la liaison fixe Europe/Afrique à travers le détroit de Gibraltar (prochain rapport: 2012). Priorité: 3

^a Une liste détaillée de sujets est reproduite dans le document TRANS/1999/11.

ACTIVITÉS DE DURÉE LIMITÉE

- a) Comme suite à la Conférence sur les transports et l'environnement: conception et réalisation de programmes visant à créer des réseaux attrayants, en prenant en compte des éléments tels que l'intermodalité, l'interopérabilité et l'utilisation de véhicules respectueux de l'environnement^b.

^b En plus de l'élément ci-dessus, le Groupe de travail souhaite être associé aux activités relatives aux transports et à l'environnement, notamment en ce qui concerne la mise au point de méthodes communes pour la création de bases de données, la mise en œuvre de programmes scientifiques, l'assistance aux pays en transition, la formulation de directives sur l'environnement, les coûts externes et l'analyse des questions liées à la protection des zones sensibles (voir aussi les éléments I c), d), g), h), III e), et IV c) et f) du Programme commun d'action).

Annexe II

RÉSULTATS ATTENDUS ET INDICATEURS DE SUCCÈS

Groupe d'activités: Tendances et économie des transports (y compris les liaisons de transport Europe-Asie)

Réalisations escomptées

Amélioration de la compréhension par les États membres des grandes tendances et de l'évolution des transports dans la région de la CEE et renforcement de la coopération en matière de développement des liaisons de transport entre l'Europe et l'Asie

Indicateurs de succès

- a) Nombre de pays participant aux réunions et aux activités

Objectif pour 2010-2011: 40

- b) Niveau de satisfaction des participants quant à l'utilité des renseignements obtenus ainsi que des réunions et des activités, mesurées au moyen d'enquêtes

Objectif pour 2010-2011: 75 %;

- c) État d'avancement de la création d'un mécanisme de coopération aux fins du développement des liaisons de transport entre l'Europe et l'Asie

Objectif pour 2010-2011: mise au point d'un mécanisme pour le développement de liaisons de transport entre l'Europe et l'Asie
