



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2010/10
2 December 2009

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях

Тридцать шестая сессия
Женева, 10-12 февраля 2010 года
Пункт 7 предварительной повестки дня

**РЕЗОЛЮЦИЯ № 61, "РЕКОМЕНДАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ СОГЛАСОВАННЫХ
НА ЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ,
ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Дополнительные поправки к Резолюции № 61

Предложение Российской Федерации

Записка секретариата

На своей пятьдесят третьей сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту рассмотрела предложение Российской Федерации дополнить Резолюцию № 61 ЕЭК ООН минимальными техническими требованиями к компьютеру, устанавливаемому на борту судна и используемому для получения информации непосредственно в ходе рейса, предоставленному в пункте 9 с) документа ECE/TRANS/SC.3/2009/13. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту перенаправила предложение Российской Федерации Рабочей группе по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях для рассмотрения и, при целесообразности, дальнейшего действия (ECE/TRANS/SC.3/183, пункт 30).

Ниже предлагаются требования к компьютерам навигационного направления, содержащиеся в правилах Российского Речного Регистра (РРР), которые могут стать основой соответствующих требований Резолюции № 61.

ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЬЮТЕРАМ НАВИГАЦИОННОГО НАПРАВЛЕНИЯ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ПРАВИЛАХ РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

1. Конструкция компьютера должна быть рассчитана на работу в условиях относительной влажности воздуха $80\pm 3\%$ при температуре $40\pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}$ и при относительной влажности $95\pm 1\%$ при температуре $25\pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}$, а также при длительном крене судна до 15° и дифференте до 5° и бортовой качке до $22,5^{\circ}$.
2. Дисплеи, предназначенные для отображения навигационной информации, должны быть многоцветными, за исключением случаев, когда Правилами допускается применение монохромных средств отображения.
3. Многоцветные дисплеи, включая многофункциональные дисплеи, должны обеспечивать не менее 64 цветов. Исключение может быть сделано для дисплеев отдельных приборов, таких, как лаг, эхолот.
4. Дисплеи рулевой рубки должны обеспечивать минимальное разрешение 1280×1024 . Для дисплеев отдельных приборов, таких, как лаг, эхолот, приемоиндикаторы систем радионавигации, допускается применение дисплеев меньшего разрешения.
5. Дисплей должен обеспечивать возможность чтения информации не менее чем двумя судоводителями одновременно из положения, стоя и сидя при любых условиях освещенности рулевой рубки.
6. Представление навигационной информации должно соответствовать месту установки экрана на посту управления судном и его назначению.
7. Информационные данные и функции органов управления должны быть логически сгруппированы. Сведения должны быть распределены по их важности и назначению. Должна быть предусмотрена приоритетность представления информации, которая должна постоянно отображаться и выделяться по отношению к другой информации. Для выделения приоритетной информации должны использоваться размеры и цвет изображения, а также ее размещение на дисплее.
8. Представление навигационной информации должно сочетаться с параметрами, единицами измерения, назначением этой информации, источниками ее получения, достоверностью и, если это возможно, с целостностью отображаемой информации.
9. Представление информации должно быть четко распределено на рабочее поле экрана (например, изображение карты, радиолокационной информации) и одно (или более) диалоговое поле (например, меню, информационные данные, функции органов управления).
10. Буквенно-цифровые данные, текст, условные знаки, а также графическая информация (например, радиолокационная информация) должны быть четко различимы с рабочих постов вахтенного персонала при любых условиях освещенности рулевой рубки.

11. При отображении буквенно–цифровых данных и текста следует применять четкий, не курсивный шрифт. Размер знаков должен обеспечивать возможность их считывания с рабочих постов рулевой рубки.
12. Текстовые сообщения должны восприниматься просто и без искажений.
13. В случаях применения пиктограмм (иконок) их назначение должно быть понятным по виду, расположению и группированию.
14. Цвет буквенно–цифровых знаков, текста, условных знаков, а также отображаемой на экранах графической информации должен быть контрастным по отношению к фону при любых условиях освещенности рулевой рубки.
15. Цвет и яркость изображения должны соответствовать условиям освещенности рулевой рубки днем, ночью и в сумерках. Цвет и яркость изображения в темное время суток не должны нарушать ночную адаптацию глаз вахтенного персонала рулевой рубки. Представление информации ночью должно обеспечиваться на темном матовом фоне с легкой подсветкой.
16. Цвет фона и контрастность не должны исказить цвет и четкость отображаемой информации.
