



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят восьмая сессия

Женева, 3–7 мая 2010 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в
приложения А и В к ДОПОГ: конструкция
и допущение к перевозке транспортных средств**

Глава 9.2: Требования, касающиеся электрических соединений

Передано правительством Франции*

Резюме

Существо предложения:	Цель настоящего документа состоит в том, чтобы в пункте 9.2.2.6.3 разрешить использование электрического соединения для оборудования, постоянно находящегося под напряжением.
Предлагаемое решение:	Изменить положения пункта 9.2.2.6.3, касающиеся электрических соединений.

* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. Новые требования пункта 9.2.2.6.3 ДОПОГ должны применяться к транспортным средствам FL и EX/III с 1 июля 2011 года.
2. Предписываются два типа соединений: одно (ISO 12098) – для освещения транспортных средств и в целом для систем низкого напряжения, другой (ISO 7638) – для антиблокировочных или электронных тормозных систем.
3. Однако, как представляется, для других видов применения используются дополнительные соединения, например для передачи данных между тягачом и прицепом, главным образом для распределения топлива.
4. Нижеследующее предложение призвано дополнить стандарты, указанные в пункте 9.2.2.6.3.

Предложение

5. Изменить пункт 9.2.2.6.3 следующим образом:

"9.2.2.6.3 Электрические соединения

Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами должны иметь степень защиты IP54 в соответствии со стандартом МЭК 60529 и должны быть устроены таким образом, чтобы исключалась возможность случайного рассоединения. Соединения должны соответствовать стандартам ISO 12098:2004, ISO 7638:2003 и EN 15207:2006 в зависимости от случая".

Обоснование

6. Стандарт EN 15207 был разработан Техническим комитетом ЕКС по цистернам для перевозки опасных грузов, с тем чтобы удовлетворить потребность в постоянно находящемся под напряжением оборудовании в условиях безопасности. Описываемое в этом стандарте соединение обеспечивает такой же уровень безопасности, как и стандарт ISO 12098.

Безопасность

7. Никаких проблем не возникнет.

Осуществимость и обеспечение применения

8. Предлагаемое изменение облегчит применение требований ДОПОГ.