



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят девятая сессия

Женева, 26–29 октября 2010 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ: Конструкция и допущение к перевозке
транспортных средств**

Глава 9.8: Требование к теплозащитным экранам для MEMU

Передано правительством Норвегии¹

Резюме

Сущность предложения: Цель настоящего документа состоит в том, чтобы уточнить свойство теплозащитных экранов на MEMU.

Предлагаемое решение: Изменить положения пункта 9.8.7.2, касающиеся теплозащитных экранов.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/206, пункты 16–18; неофициальный документ INF.12 (Норвегия), представленный на восемьдесят восьмой сессии.

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. На восемьдесят восьмой сессии правительство Норвегии представило неофициальный документ (INF.12), касающийся металлических теплозащитных экранов на МЕМУ.
2. Вопрос, поставленный в этом неофициальном документе, состоял в том, охватывает ли выражение "теплозащитные экраны" также и теплозащитные экраны из алюминия.
3. Большинство делегаций, участвовавших в работе восемьдесят восьмой сессии, сочли, что алюминий не подходит для изготовления теплозащитных экранов.
4. Нижеследующее предложение предусматривает изменение текста пункта 9.8.7.2 с целью отражения этого мнения.

Предложение

5. Изменить пункт 9.8.7.2 следующим образом:

"9.8.7.2 Должна обеспечиваться защита груза от загорания шин с помощью стальных ~~металлических~~ теплозащитных экранов или других теплозащитных экранов, изготовленных из материала, обладающего аналогичной стойкостью к прогару".
