



Conseil économique et social

Distr. générale
29 juin 2010

Original: français

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports**

Vingt-deuxième session

Genève, 7-8 septembre 2010

Point 5 a) de l'ordre du jour provisoire

Transports dans la région méditerranéenne

Rapport de suivi des activités du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale

Communication du Centre d'étude des transports pour la Méditerranée occidentale

Le Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO) a été invité à préparer un rapport sur les activités du CETMO pour la vingt-troisième session du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5). Les informations sur les activités récentes du CETMO sont incluses dans le présent document qui reproduit le "Rapport de suivi des activités du CETMO. Période 2009–2010" et qui est soumis pour examen par le Groupe de travail.

Rapport de suivi des activités du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale

I. Objectifs et domaines d'activités du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale

1. L'objectif général du CETMO est d'améliorer les conditions de transport entre les pays d'Europe du sud (Espagne, France, Italie, Malte et Portugal) et du Maghreb (Algérie, Jamahiriya arabe libyenne, Maroc, Mauritanie et Tunisie) au moyen de l'étude des infrastructures, des flux et de la législation en matière de transports en Méditerranée Occidentale et du développement d'initiatives pour leur facilitation.

2. De par sa nature¹, le CETMO maintient des contacts réguliers avec le Comité des transports intérieurs de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) et avec les ministères des transports et autres organismes nationaux des dix pays de la région.

3. L'étude et la diffusion des tendances logistiques et technologiques qui ont une incidence sur la position stratégique et sur la compétitivité du secteur des transports dans les pays de cette région méditerranéenne constitue donc un objectif spécifique du CETMO.

4. Concernant ses activités à caractère national, le CETMO apporte également son soutien au secteur des transports espagnol en effectuant des analyses stratégiques et en étudiant d'un point de vue pratique, l'application des innovations d'utilité pour les entreprises de transport.

5. Le programme de travail 2009 du CETMO a été établi à partir des décisions prises lors de la dernière réunion des coordinateurs nationaux (Barcelone 2008) et des réunions du Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5), au cours desquelles les lignes directrices de travail suivantes ont été fixées:

a) Le soutien aux travaux du GTMO 5+5, le suivi de la coopération euroméditerranéenne en matière de transport pilotée par l'Union européenne et de la nouvelle initiative de coopération dénommée "Union pour la Méditerranée".

b) L'analyse et la prévision des flux de transport pour la définition d'un réseau multimodal d'infrastructures en Méditerranée Occidentale et pour l'identification de ses priorités à moyen et long terme.

c) La facilitation des transports dans la région.

d) La mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO et de ses outils d'utilisation et de diffusion.

II. Activités réalisées au cours de l'année 2009

6. Les activités auxquelles a pris part le CETMO au cours de ces derniers mois suivent les grandes lignes d'orientation suivantes:

a) GTMO 5+5;

¹ Au cours de la deuxième session du Conseil économique et social (ECOSOC), en juillet 1988, la Décision 169/88 relative à la concession du statut des Nations Unies au CETMO a été adoptée.

- b) Forum Euromed Transports et Union pour la Méditerranée;
- c) Autres activités développées par le CETMO;
- d) Statistiques et informations sur les transports internationaux;
- e) Activités de diffusion;
- f) Réunions et contacts internationaux.

A. Les activités relatives au Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale

7. Le GTMO a été créé en 1995 avec la volonté de promouvoir la coopération dans le secteur des transports en Méditerranée Occidentale et de contribuer à renforcer l'association euroméditerranéenne. Lors de la troisième réunion des ministres des transports de la Méditerranée Occidentale, tenue à Madrid le 20 janvier 1997, il a été décidé que le CETMO occuperait la fonction de Secrétariat technique du GTMO.

1. Douzième réunion du Groupe d'experts du Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale

8. Le 6 novembre 2009, a eu lieu à Barcelone la douzième réunion du Groupe d'experts, à laquelle ont participé les experts des pays du GTMO 5+5, à l'exception de ceux de l'Algérie, de ceux de la Mauritanie et de ceux de la Tunisie, qui ont excusé leur absence. Des représentants de la Commission européenne et du Secrétariat général de l'Union du Maghreb arabe ont également participé à la réunion en tant d'observateurs.

9. La réunion des experts a été consacré à la préparation du programme de travail du GTMO 5+5 pour la période 2009–2011. À cet effet, le CETMO, en tant que Secrétariat technique du GTMO 5+5, avait préparé une première proposition du programme de travail conformément aux conclusions de la dernière conférence des ministres du GTMO 5+5 tenue à Rome en mai 2009.

10. Globalement, le programme de travail 2009–2011 a été approuvé par les experts.

2. Participation à la Conférence de l'Union pour la Méditerranée sur le développement durable

11. Le 25 juin 2009, a eu lieu à Paris une conférence ministérielle de l'Union pour la Méditerranée (UpM) sur le développement durable, à laquelle le CETMO a assisté en tant que Secrétariat du GTMO 5+5. Cette Conférence a été précédée de diverses réunions, organisées sous forme d'ateliers, des représentants des pays membres des quatre secteurs considérés fondamentaux par la coprésidence franco-égyptienne de l'UpM: l'énergie, l'eau, les transports et le développement durable des villes.

12. L'objectif de la conférence était de faire le bilan de l'état d'avancement des projets, de leur gouvernance et de leur financement. Il s'agit de mieux coordonner les institutions financières, de pouvoir disposer de capacités de réalisation et de promouvoir les technologies ou les concepts innovants que comporte un développement durable.

13. Une des conclusions les plus importantes résultant de cette conférence en ce qui concerne le secteur des transports est l'accord en faveur de la coordination et de l'exploitation des synergies qui peuvent surgir entre le Forum Euromed Transport et la nouvelle initiative UpM. L'atelier sur les transports considère utile l'existence des deux niveaux car, selon lui, le Forum doit apporter une vision commune de la stratégie à suivre dans le domaine des transports en matière de direction et de réflexion de la coopération

euroméditerranéenne; et l'UpM, et plus précisément le Secrétariat de l'UpM, dont le siège est à Barcelone, devra apporter une dynamisation et une exécution des projets considérés comme prioritaires dans le domaine des transports.

14. Pendant l'atelier, la liste des 17 projets d'infrastructures prioritaires élaborée par le Forum Euromed Transports a également été présentée.

B. Les activités réalisées dans le cadre du Forum Euromed Transports

15. Le CETMO participe au Forum euroméditerranéen de transports, ainsi qu'au déploiement du Plan d'action régional de transport pour la Méditerranée (PART). Ce plan propose un ensemble de 34 actions qui serviront de cadre au déroulement du partenariat euroméditerranéen en transport pour la période 2007–2013.

16. Dans deux de ces actions, le CETMO, avec son expérience en coopération dans la région, est présenté comme référence pour le travail à réaliser à l'avenir. Le CETMO coordonne le sous-programme du PART pour la Méditerranée Occidentale.

17. Par ailleurs le CETMO est responsable de la coordination du groupe de travail sur les infrastructures du Forum Euromed. À cet égard, le CETMO a signé un accord avec la Commission européenne pour la gestion et les activités du Forum. L'accord a été passé directement avec la Commission européenne et concerne la période 2009–2011. Ceci représente une reconnaissance manifeste du rôle joué par le CETMO dans le domaine de la coopération en transport dans la Méditerranée.

1. Réunion du groupe de travail sur la Sécurité maritime

18. Le 23 juin 2009, s'est tenue à Bruxelles la réunion du groupe de travail sur la Sécurité maritime du Forum euroméditerranéen des Transports, à laquelle le CETMO a assisté.

19. L'objectif principal de la réunion était l'analyse des résultats du projet de Coopération Euromed en matière de sécurité maritime et de prévention de la pollution par les navires (SAFEMED) I et la discussion des contenus des activités de la prolongation du projet, par le biais d'un nouveau contrat, nommé cette fois SAFEMED 2. La réunion prétendait également souligner les avancées des pays méditerranéens en matière de sécurité maritime, objectif principal du projet.

20. Tous les pays du bassin sud méditerranéen, la Commission européenne et d'importants organismes comme l'Agence européenne de sécurité maritime et l'Organisation maritime internationale ont assisté à la réunion.

21. Parmi les résultats du projet, il convient de signaler qu'il a été un outil important pour aider les pays méditerranéens dans le travail d'implémentation des conventions maritimes internationales. Toutefois, étant donné que le travail à réaliser dans ce domaine est encore important, la continuation du projet a été accueillie avec satisfaction.

2. Quatrième réunion du Groupe de travail sur les infrastructures

22. La quatrième réunion du Groupe de travail sur les infrastructures a eu lieu à Bruxelles, les 13 et 14 octobre 2009. Ce groupe de travail est le résultat de l'application des lignes directrices du Plan d'action régionale de transport pour la Méditerranée, approuvé par le Forum euroméditerranéen des Transports en mai 2007. Le CETMO participe au groupe en tant qu'expert et a les fonctions de Secrétariat du sous-groupe occidental.

23. Les thèmes traités lors de la réunion ont porté sur (i) l'analyse de la proposition du réseau transméditerranéen de transport pour chaque pays méditerranéen, (ii) l'état

d'avancement de l'exécution des projets de la liste réduite, (iii) la présentation de l'outil online pour le monitoring de l'avancement du plan d'action et (iv) la révision de l'étude sur la réglementation du transport routier et ferroviaire dans les pays méditerranéens.

3. Projet des Autoroutes de la Mer UE – Sud et Est Méditerranéen

24. L'équipe du projet des Autoroutes de la Mer UE – Sud et Est Méditerranéen (MedaMoS) du Forum Euromed Transports a organisé la septième réunion du sous-groupe sur les autoroutes de la mer, à Bruxelles, le 20 novembre 2009. Cette réunion a conduit à la fermeture du projet MedaMoS et elle a été essentiellement axée sur l'évaluation commune des résultats du projet, avec tous les pays.

25. Les participants, parmi lesquels il y avait le CETMO, se sont félicités du bilan positif du projet, concrétisé par le lancement d'une série de projets pilotes d'autoroutes de la mer en Méditerranée. Ils ont également décidé de donner une suite au projet pour assurer l'application de toutes les recommandations et des leçons apprises de ces trois années de projet.

4. Projet Aviation

26. Une réunion du groupe de travail sur l'aviation du Forum euroméditerranéen des transports a eu lieu à Bruxelles, le 24 novembre 2009, à laquelle le CETMO a participé. Ce groupe de travail est aussi le groupe d'experts qui conseille à propos du projet Aviation.

27. La Commission européenne a lancé ce projet en janvier 2007, pour trois ans, dans le but de faciliter l'implémentation d'un espace aérien commun euroméditerranéen (EACEM ou EMCAA, sigles en anglais). Cette réunion a été la dernière du projet et les résultats les plus importants ont été analysés, ainsi que les prochains pas à suivre. Parmi les résultats, il convient de signaler l'approbation de la feuille de route pour l'implémentation de l'EACEM et le plan d'action associé aux pays méditerranéens.

5. Projet de la MEdiTerranean Introduction of Global Navigation Satellite System Services

28. Le 7 décembre 2009, a eu lieu à Tunis la réunion finale du projet MEdiTerranean Introduction of GNSS Services (METIS), à laquelle le CETMO a participé. METIS est un projet financé par la Commission européenne qui se développe dans le cadre du Forum euroméditerranéen des transports, et concrètement dans son groupe de travail sur le Global Navigation Satellite System (GNSS).

29. L'objectif fondamental de ce projet est l'appui aux pays méditerranéens dans l'introduction progressive des services GNSS européens dans la région méditerranéenne. En marche depuis juillet 2006, le projet METIS s'est achevé en décembre 2009. La réunion a présenté les principaux résultats, les impacts et les futures exploitations du projet. Elle a également présenté l'état d'avancement du déploiement de la politique européenne sur le GNSS.

C. Autres activités réalisées par le Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale

30. Le CETMO collabore avec la Division de prospective et d'études du transport du ministère espagnol de Fomento pour l'élaboration des rapports correspondant à l'Observatoire de trafic dans les Pyrénées et l'Observatoire hispano-portugais des trafics, que le ministère espagnol mène en collaboration avec les ministères français et portugais respectivement.

31. Ces activités permettent d'améliorer bien qu'indirectement la qualité des données de la base Cetmo-Flux et d'offrir une meilleure connaissance des flux de l'axe France-Péninsule ibérique-Maghreb.

32. Par ailleurs, le CETMO a participé à:

a) Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU

Le CETMO a participé au Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU du 23 au 25 février 2010 à Genève et y a présenté son programme de travail ainsi que le bilan de ses activités.

b) Conférence TEN-T Days 2009

Le CETMO a participé à la conférence TENT-T Days 2009 The future of Trans-European Transport Networks: building bridges between Europe and its neighbours, organisée à Naples les 21 et 22 octobre 2009. Lors de cette conférence, il y a eu deux sessions sur la connexion des réseaux transeuropéen et transméditerranéen dans le cadre de l'atelier consacré à l'extension des réseaux transeuropéens vers les pays voisins.

c) Conférence Barcelona Euromed Forum Union for the Mediterranean: Projects for the Future

Le CETMO a participé à la conférence organisée à Barcelone le 5 novembre 2009 par l'Institut européen de la Méditerranée et y a fait une présentation intitulée UpM et secteur du transport dans le cadre de la table ronde sur les infrastructures terrestres et maritimes.

D. Statistiques et informations sur les transports internationaux

33. En 2009, le CETMO a poursuivi la révision de sa base de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les aspects socio-économiques et la réglementation des transports. Les trois sous-bases (Flux, Ase et Lex) sont mises à jour selon les accords de travail de la dernière réunion des coordinateurs nationaux et constituent un outil indispensable pour la connaissance des transports dans la région.

34. En 2009, le CETMO a actualisé les données suivantes:

- Cetmo-Lex: Année de référence 2008
- Cetmo-Flux : Année de référence 2008
- Cetmo-Ase : Année de référence 2008

35. Pour ce qui est de la base Cetmo-Lex, il s'agit de la dernière mise à jour car actuellement tous les organismes publiant des journaux officiels proposent ce même type de moteur de recherche, avec le double avantage d'une mise à jour quotidienne et la possibilité de consulter en ligne les textes sélectionnés.

E. Activités de diffusion

36. Le but du site web du CETMO (www.cetmo.org) est :

- a) d'offrir son fonds de documentation;
- b) d'annoncer les principales revues périodiques reçues au CETMO;
- c) de mettre à la disposition du public une sélection de statistiques disponibles au Centre.

37. Le site web a été renouvelé et mis à jour en 2006; le bulletin d'information publié jusque là sur support papier a suivi le même processus de rénovation que la page. Un bulletin et une note de presse, édités au nouveau format électronique, ont été publiés au cours de l'année 2009; la diffusion de ces bulletins n'a plus de périodicité fixe, celle-ci varie en fonction des activités du centre.

F. Réunions et contacts internationaux

38. Le tableau suivant résume les principales réunions internationales auxquelles le CETMO a officiellement participé en 2009:

février	Genève	71e séance du Comité des Transports intérieurs de la CEE-ONU
	Bruxelles	Réunion de travail GTMO 5+5 avec le vice-président de la CE et commissaire chargé des transports Tajani
avril	Barcelone	11ème réunion du groupe d'experts du GTMO 5+5
mai	Rome	6e Conférence des ministres des transports de la Méditerranée occidentale
juin	Bruxelles	6e réunion de l'équipe de coordinateurs nationaux du projet Euromed Transport
	Paris	Conférence ministérielle sur le développement durable de l'UpM
	Bruxelles	Réunion projet SAFEMED du Forum Euromed Transports
septembre	Genève	22e session du WP5 de la CEE-ONU
octobre	Bruxelles	4e réunion du groupe de travail sur les infrastructures du Forum Euromed Transports
	Naples	Conférence TEN-T Days 2009 sur le futur des réseaux transeuropéens de transport.
novembre	Tunis	Visite de travail du CETMO
	Barcelone	1er Barcelona Euromed Forum

	Rabat	Visite de travail du CETMO
	Bruxelles	Réunion projet MedaMoS du Forum Euromed Transports
	Barcelone	12e réunion du groupe d'experts du GTMO 5+5
	Bruxelles	Réunion projet Aviation du Forum Euromed Transports
	Le Caire	Visite de travail du CETMO en Égypte
décembre	Tunis	Réunion projet METIS du Forum Euromed Transports
	Jérusalem et Ramala	Visite de travail du CETMO en Israël et en Palestine
	Amman, Damas et Beyrouth	Visite de travail du CETMO en Jordanie, en Jamahiriya arabe libyenne et au Liban
	Ankara	Visite de travail du CETMO en Turquie

Barcelone, juin 2010
