



*Международный союз
автомобильного транспорта (IRU)*

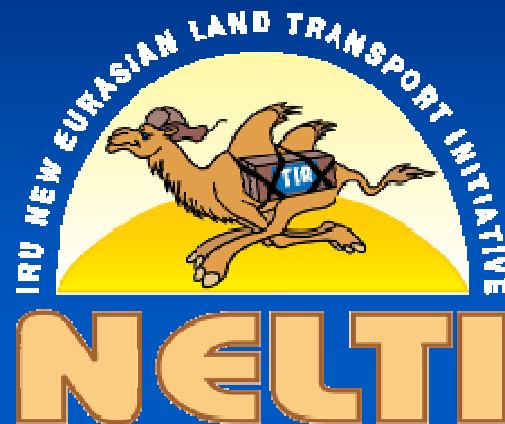
Инициатива IRU «Модельное шоссе»

Анфимова Елена,
Эксперт по внешним связям
Представительства IRU в Евразии





Первая фаза проекта NELTI



- Стартовала в сентябре 2008 года
- Участники – транспортные компании 12 стран
- 5 маршрутов
- Партнерство с АБР



NETI: проблемы носят
процедурный характер!

**Взятки на
границах:**

30% от фрахта



Новые дороги или административные реформы?

Дорога Бишкек - Варшава	4480 км.		
Стоимость новой 2х полосной дороги	\$6,25 млн /км		
Общая стоимость			\$28 млрд.
Средняя скорость	32 км/.час	96 км/час	
Время в пути/без прохождения таможни	5,8 дней	1,9 дней	
Сокращение времени			3,9 дней
Макс. время ожидания на границах		4,5 дней	
Мин. время ожидания на границах		0, 4 дня	
Сокращение времени			4,1 дня

Применение инструментов ООН по упрощению торговли позволяет без дополнительных финансовых вложений сократить время доставки грузов



Основные компоненты инициативы «Модельного шоссе»

- **Институциональные реформы и использование передового опыта**
- **Создание придорожной инфраструктуры**
- **Создание многостороннего инвестиционного механизма**



Первый ключевой аспект Инициативы

Институциональные реформы

→ Присоединение и эффективное использование международных конвенций и соглашений по торговле и развитию автотранспорта

→ Проведение реформ в области автотранспорта

→ Использование передового опыта

→ Антикоррупционные меры



Второй ключевой аспект Инициативы

Создание придорожной инфраструктуры

→ Инфраструктура и оборудование погранпереходов

→ Придорожные мотели

→ Склады и мультимодальные логистические центры

→ Заправочные станции

→ Парковки



Третий основной аспект Инициативы

Развитие торговли и автотранспортных перевозок вдоль Шелкового пути требует создания многостороннего Инвестиционного фонда

→ Проведение административных реформ

→ Создание придорожной инфраструктуры

→ Внедрение передового опыта



Инициатива «Модельное шоссе»





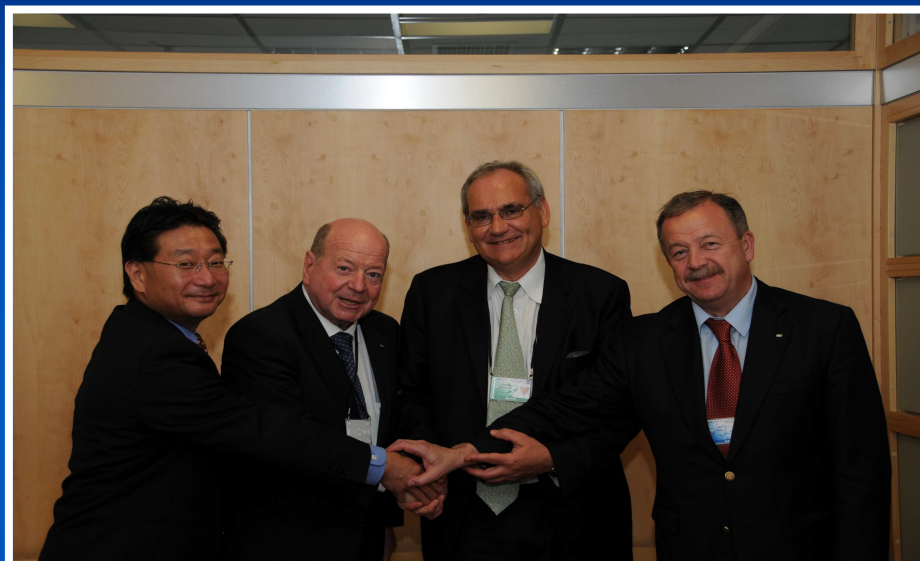
Инициатива «Модельное шоссе»



Model Highway
Initiative

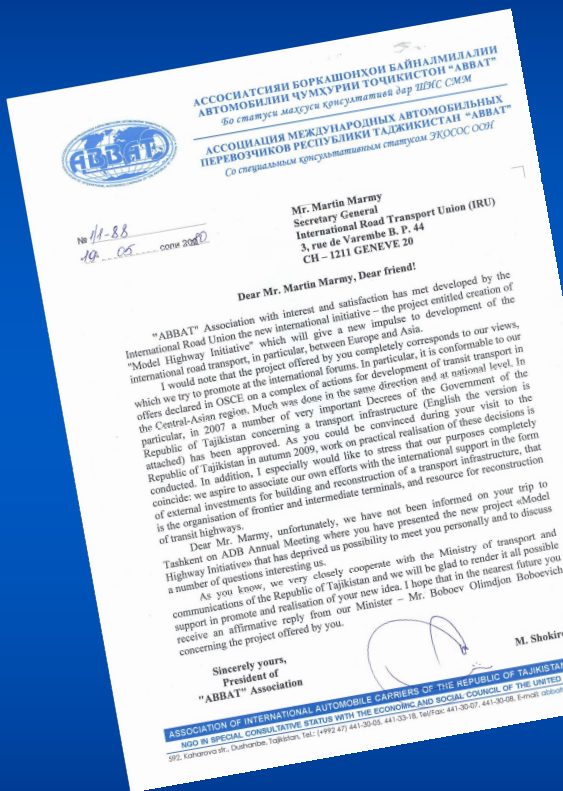


IRU International
Road Transport
Union





Инициатива получает поддержку



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қ., Қабанбай Батыр даңғылы 47
тел.: 8 (7172) 24-12-12; факс: 8 (7172) 24-14-19

010000, Астана, пр. Қабанбай Батыра, 47
тел.: 8 (7172) 24-12-12; факс: 8 (7172) 24-14-19

Ваш № AD/G1001888/MMM
от 11 мая 2010г.

Международный союз автомобильного транспорта г-ну Мартину Марми

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан информирует Вас о том, что Казахстан при значительной поддержке Президента РК Н.Назарбаева, прилагает усилия по созданию комплексного евразийского трансконтинентального моста между Европой и Азией.

Как Вы знаете, практическим осуществлением идеи возрождения Великого Шелкового пути сегодня по праву считается реализация мега-проекта по реконструкции международного транзитного автодорожного проекта «Западная Европа – Западный Китай».

Отмечаем, что в нынешнем представлении идея возрождения Великого Шелкового пути значительно шире понятия реанимации исторических маршрутов. Эта идея по существу является концепцией о создании нового эффективного евразийского транспортного коридора, предусматривающего использование современных транспортных средств, интеллектуальных транспортных систем, эффективных перевозочных технологий и рациональной трассировки маршрутов.

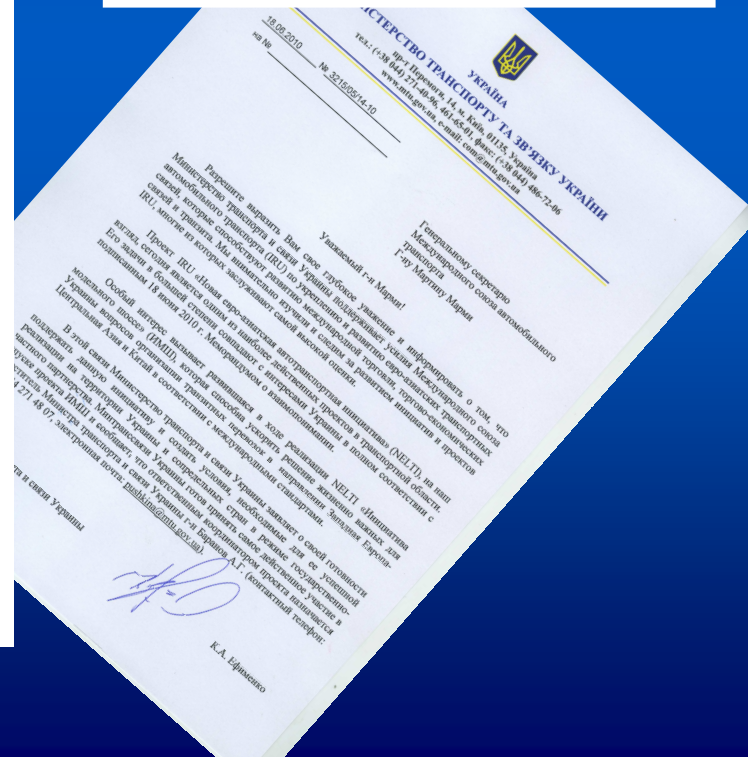
Главное преимущество международного автокоридора «Западная Европа – Западный Китай» заключается в его возможности обеспечить перевозки в направлении Китай – Европа со сроком доставки грузов почти в 3,5 раза меньше, чем по сравнению с морским путем.

Следует отметить, что международный коридор входит в сеть европейских и азиатских автомобильных дорог.

Успешная реализация грандиозного проекта немыслима без продуктивного партнерства и консолидации усилий всех участвующих государств, международных организаций, бизнес сообществ, а также активной политической поддержки на самом высоком уровне.

Учитывая общую заинтересованность, а также руководствуясь положениями Меморандума о взаимопонимании между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Международным

006488



IRU

*Working together
for a better future*

IRU

since 1948