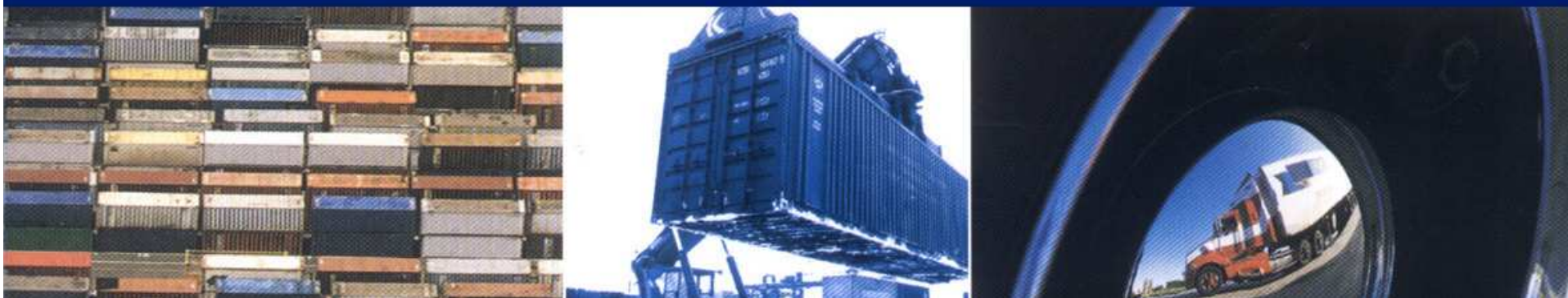


Комплексный план развития инфраструктуры автомобильных и железных дорог, включенных в Перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС

Пятое заседание Группы экспертов по развитию евроазиатских транспортных связей
(1-2 ноября 2010 г., г. Ташкент, Республика Узбекистан)





Евразийской экономическое сообщество (ЕврАзЭС) –
объединение региональной экономической интеграции в составе:

- **Республика Беларусь**
- **Республика Казахстан**
- **Кыргызская Республика**
- **Российская Федерация**
- **Республика Таджикистан**
- **Республика Узбекистан (членство временно приостановлено)**
 - территория - **20,8** млн. км²
 - население – **210** миллионов человек
 - **111** тыс. км железных дорог
 - **890** тыс. км автомобильных дорог
 - **110** тыс. км внутренних водных путей
 - **98** международных аэропортов
 - **37** аэродромов, категорированных по нормам ИКАО
 - морские порты пяти морских бассейнов





ЕВРАЗИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО

Утверждена Решением №374
Межгосударственного Совета
Евразийского экономического
сообщества (на уровне глав
правительств) 25.01.2008 г.

**КОНЦЕПЦИЯ
формирования Единого транспортного
пространства Евразийского экономического
сообщества**

2008 г.

Утверждена Решением №374
Межгосударственного Совета
Евразийского экономического
сообщества (на уровне глав
правительств) 25.01.2008 г.

**Цель формирования ЕТП:
создание условий,
обеспечивающих
предоставление транспортных
услуг для свободного
перемещения пассажиров,
грузов и транспортных средств
на всей территории
Сообщества на основе
обеспечения единства
транспортных систем**





Задачи формирования Единого транспортного пространства ЕврАзЭС

- рациональная гармонизация нормативного правового регулирования транспортной деятельности, **унификация технических стандартов и транспортных технологий в государствах-членах Сообщества**
- взаимное устранение любой дискриминации транспортных компаний из государств-членов ЕврАзЭС (предоставление национального режима)
- **обеспечение свободного транзита пассажиров и грузов, эффективное использование транзитно-транспортного потенциала государств Сообщества**
- переход к многосторонним соглашениям Сообщества о воздушном сообщении («открытом небе»), международном автомобильном сообщении, судоходстве по внутренним водным путям и др.
- **техническое перевооружение транспортных систем в целях существенного улучшения использования транспортного потенциала государств-членов ЕврАзЭС и эффективного обслуживания их населения и экономики, а также обеспечения безопасности перевозок и охраны окружающей среды**
- унификация принципов формирования тарифной политики и условий налогообложения транспортных средств и транспортных услуг
- и др.





Меры по развитию и совершенствованию инфраструктуры транспорта

согласование на межгосударственном уровне национальных программ развития транспортных коммуникаций и разработка соответствующих единых программ ЕврАзЭС

последовательное устранение «узких мест» и других недостатков транспортной инфраструктуры

модернизация имеющихся инфраструктурных объектов и приведение их в полное соответствие с требованиями международных соглашений и конвенций в области транспорта

обеспечение единства транспортного пространства на территории ЕврАзЭС путем формирования соответствующих межгосударственных транспортных коридоров, а также обустройство таких коридоров, включающих инфраструктурные объекты всех видов транспорта





Развитие транспортной инфраструктуры ЕврАзЭС

- | | |
|-------------|--|
| 2005 | Решение № 205 Межгосударственного Совета ЕврАзЭС (на уровне глав правительств) от 24 марта 2005 г. о Плана мероприятий по реализации Соглашения о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества |
| 2007 | Решение № 331 Межгосударственного Совета ЕврАзЭС (на уровне глав правительств) от 18 апреля 2007 г. об утверждении Перечня транспортных маршрутов ЕврАзЭС |
| 2007 | Решение Совета по транспортной политике от 27 апреля 2007 г. о подготовке предложений по разработке Межгосударственной целевой программы развития транспортной инфраструктуры автомобильных и железных дорог государств-членов ЕврАзЭС, включенных в Перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС |
| 2007 | Решение Совета по транспортной политике от 27 апреля 2007 г. о подготовке предложений по разработке Межгосударственной целевой программы развития транспортной инфраструктуры автомобильных и железных дорог государств-членов ЕврАзЭС, включенных в Перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС |
| 2007 | Решение Совета по транспортной политике от 2 ноября 2007 г. о подготовке технического задания на разработку Комплексного плана развития инфраструктуры автомобильных и железных дорог, включенных в Перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС |
| 2008 | Решение № 374 Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (на уровне глав правительств) от 25 января 2008 г. об утверждении Концепции формирования Единого транспортного пространства (ЕТП) ЕврАзЭС |
| 2008 | Решение Совета по транспортной политике от 2 декабря 2008 г. о подготовке проекта Комплексного плана развития инфраструктуры автомобильных и железных дорог, включенных в Перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС |
| 2008 | Решение Совета по транспортной политике от 2 декабря 2008 г. о Стратегии создания и развития системы логистических центров ЕврАзЭС |

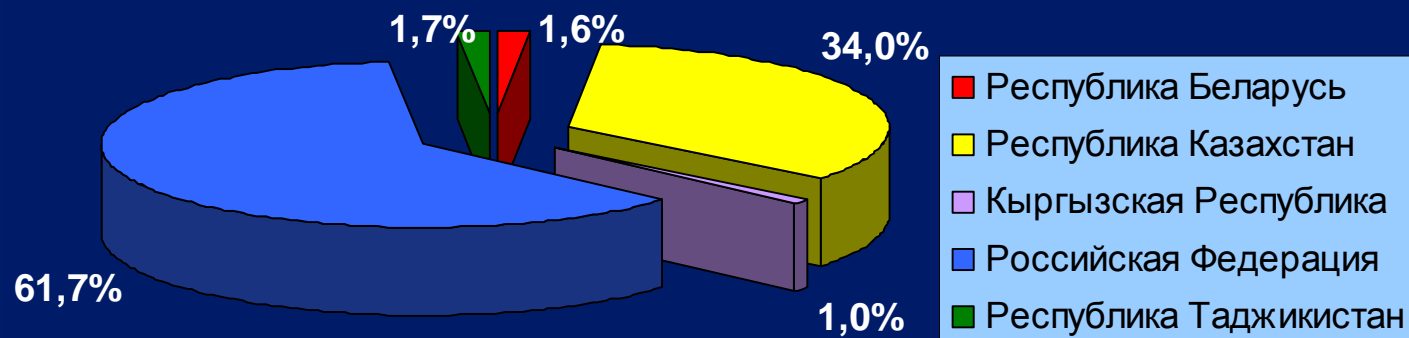
**СХЕМА
ТРАНСПОРТНЫХ
МАРШРУТОВ
ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СООБЩЕСТВА**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		существующие морские пути
АЭРОПОРТЫ	МОРСКИЕ ТОРГОВЫЕ ПОРТЫ	жд паром
МОСКВА (1-Внуково, 2-Домодедово, 3-Шереметьево)	Омск (Центральный)	ро-ро
Нижнекамск (Бегишево)	Петрозаводск (Бесовец)	основные маршруты
Волгоград (Гурмак)	Самара (Курумоч)	автомобильные
Воронеж (Четровицкое)	Самара (Центральный)	смешанные маршруты
Екатеринбург (Кольцово)	С.-Петербург (Пулково)	железнодорожные
Калининград (Храброво)	Ставрополь (Шпаковская)	города
Краснодар (Пашковский)	Тверь (Мигалово)	крупные города
Майкоп (Ханская)	Тюмень (Рощино)	другие города
Махачкала (Уйташ)	Ульяновск (Восточный)	0 50 100 км
Ниж.Новгород (Стригино)	Ярославль (Туношна)	

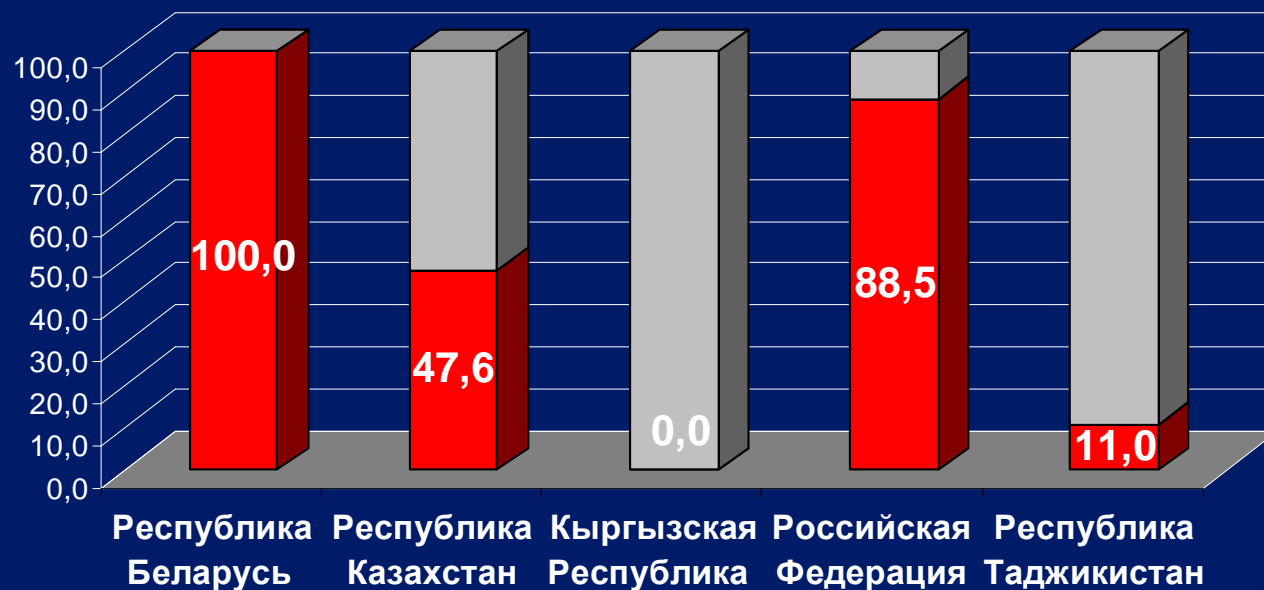


Железнодорожные маршруты ЕврАзЭС



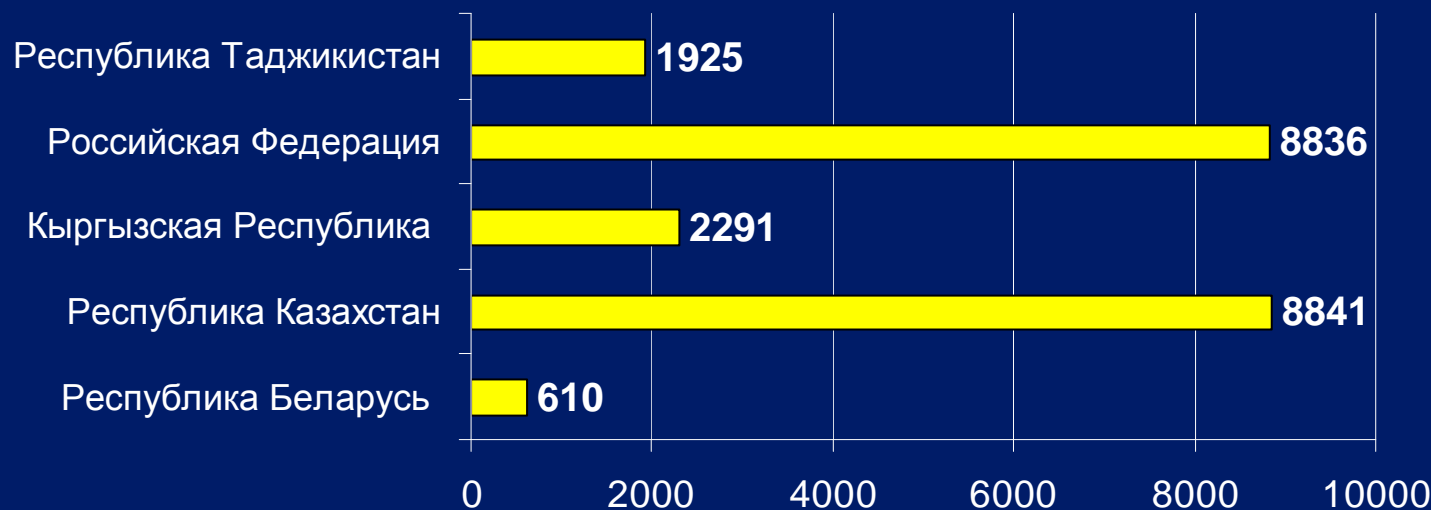
Распределение протяженности железнодорожных маршрутов ЕврАзЭС по государствам-членам ЕврАзЭС

Удельный вес двух- и более путных линий в общей протяженности железнодорожных маршрутов ЕврАзЭС



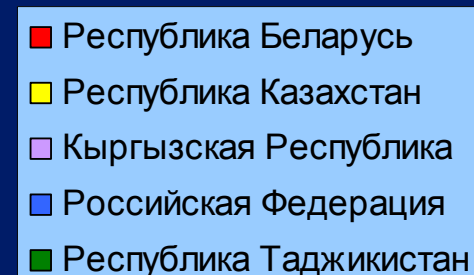
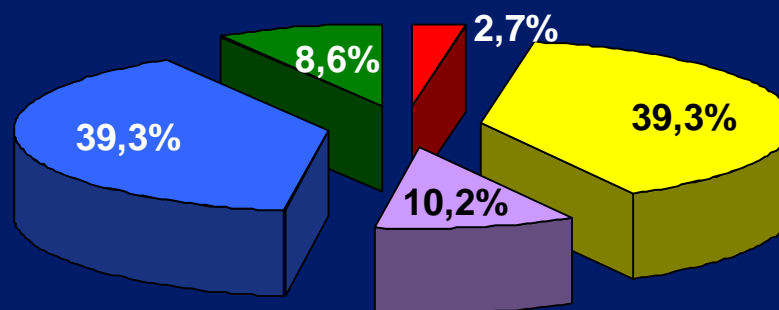


Автодорожные маршруты ЕврАзЭС



Общая протяженность автодорожных маршрутов ЕврАзЭС, км

Распределение протяженности автодорожных маршрутов ЕврАзЭС по государствам-членам ЕврАзЭС, %





Прогноз грузопотоков по территории государств-членов ЕврАзЭС на 2015-2020 гг.

	2000	2005	2010	2015 прогноз		2020 прогноз	
			оценка	консерв.	оптим.	консерв.	оптим.
Между государствами-членами ЕврАзЭС	120	235	295	315	340	350	400
Через морские порты (включая третьи страны)	187	385	520	570	625	675	780
Взаимный транзит	50	117	135	145	175	175	225
Транзит третьих стран по территории ЕврАзЭС	1	2	6	7	10	10	15





Название соглашения/ конвенции	Р.Бел.	Кырг. Р.	Казах-н	Россия	Тадж-н
1) Европейское соглашение 1975 г. о международных автомагистралях (СМА)	+	--	+	+	--
2) Европейское соглашение 1991 г. о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)	+	--	+	+	--
3) Европейское соглашение 1985 г. о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ)	+	--	--	+	--
4) Межправительственное соглашение 2004 г. о сети Азиатских шоссейных дорог (АШД)	+	+	+	+	+
5) Межправительственное соглашение 2006 г. о сети Трансазиатской железной дороги (ТАЖД)	--	--	+/-	+	+
8) Конвенция 1968 г. о дорожном движении	+	+	+	+	+
9) Конвенция 1968 г. о дорожных знаках и сигналах	+	+	+	+	+
10) Европейское соглашение 1971 г., дополняющее Конвенцию о дорожном движении (1968г.)	+	--	--	+	--
11) Европейское соглашение 1971 г., дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968г.)	+	--	--	+	--
12) Протокол 1973 г. о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968г.)	+	--	--	+	--
13) Международная конвенция 1982 г. о согласовании условий проведения контроля грузов на границах	+	+	+	+	+



**Главные
несоответствия
инфраструктуры
маршрутов ЕврАзЭС
нормам и
стандартам,
зафиксированных в
международных
соглашениях и
конвенциях ООН**

**Отсутствие разделительных полос
на дорогах, обозначенных как
«автомагистрали»**

**Наличие пересечений
автомагистралей в одном уровне с
другими автомобильными и
железными дорогами**

**Наличие перекрестков, светофоров в
местах примыкания к
автомагистралям населенных
пунктов**

**Несоответствие инфраструктуры
АПП требованиям, зафиксированным
в Приложении 8 Конвенции 1982 г. о
гармонизации (Статья 6 «Пункты
пересечения границ»)**





Методология разработки Комплексного плана

основывается на:

Методология оценки проектов в области инфраструктуры внутреннего транспорта на основе модели «затраты-выгоды»

Методология определения узких мест и недостающих звеньев транспортной инфраструктуры

Методология экологической оценки проектов

Методология распределения перевозок между видами транспорта на основе сравнения сопоставимых издержек

Разработаны ЕЭК ООН и ЕС и рекомендованы для процесса планирования инфраструктуры в регионе СНГ

Используются при разработке и реализации проектов развития инфраструктуры транспорта в Европе

Разработана Всемирным Банком

Используется для оценки любых инфраструктурных проектов

Использовалась для планирования перспективного развития транспортной сети





Узкие места

объекты транспортной инфраструктуры, а также участки автомобильных и железных дорог, исчерпавшие (или имеющие значения близкие к предельным) свои резервы перерабатывающей/пропускной способности, что ведет к образованию заторов, уменьшению скорости транспортного потока и качества транспортного обслуживания

Недостающие звенья

место, где отклонение от возможного прямого маршрута составляет существенную часть пути и/или где строительство спрямляющего участка позволит значительно сократить время в пути транспортных средств

Качество транспортного обслуживания





Критерии отличия объектов транспортной инфраструктуры ЕврАзЭС от объектов национального и местного значения

Трансграничный характер - автомобильные и железнодорожные маршруты должны пересекать одну или более границ государств-членов ЕврАзЭС.

Важная роль для обеспечения внешнеэкономических, туристических и транзитных связей государств-членов ЕврАзЭС - значительные объемы грузового и пассажирского движения в международном сообщении в общем объеме выполняемой транспортной работы.

Значение, которое рассматриваемый маршрут/объект имеет для реализации интеграционных приоритетов Сообщества в транспортной сфере

Возможность работы сотрудников и специалистов из различных государств-членов ЕврАзЭС (применительно к объектам вспомогательной транспортной инфраструктуры)





Порядок формирования комплексного плана

Этап 1

Анализ маршрутов ЕврАзЭС с точки зрения наличия «узких мест» и «недостающих звеньев», соответствия международным требованиям к инфраструктуре, соответствия пропускной способности существующим и перспективным пассажиро- и грузопотокам

Этап 2

Предварительный отбор проектов на выбранных маршрутах

Этап 3

Оценка, ранжирование по приоритетности и отбор проектов для включения в Комплексный план, а также для финансирования (для проектов, которые пока не финансируются по линии национальных и международных программ развития)





**Проекты, которые
будут включаться в
Комплексный план**

Реализуемые в рамках национальных Программ развития транспорта (полностью или частично обеспечены финансированием)

Реализуемые в рамках международных Программ развития транспорта, таких как Программа Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества ЦАРЭС и др. (полностью или частично обеспечены финансированием)

Внепрограммные проекты (полностью или частично обеспечены финансированием со стороны государства, бизнеса или международных финансовых институтов)

Новые инициированные проекты





**Источники
финансирования
проектов**

собственные средства транспортных предприятий

средства из государственных бюджетов государств-членов ЕврАзЭС

Средства национальных фондов развития транспорта

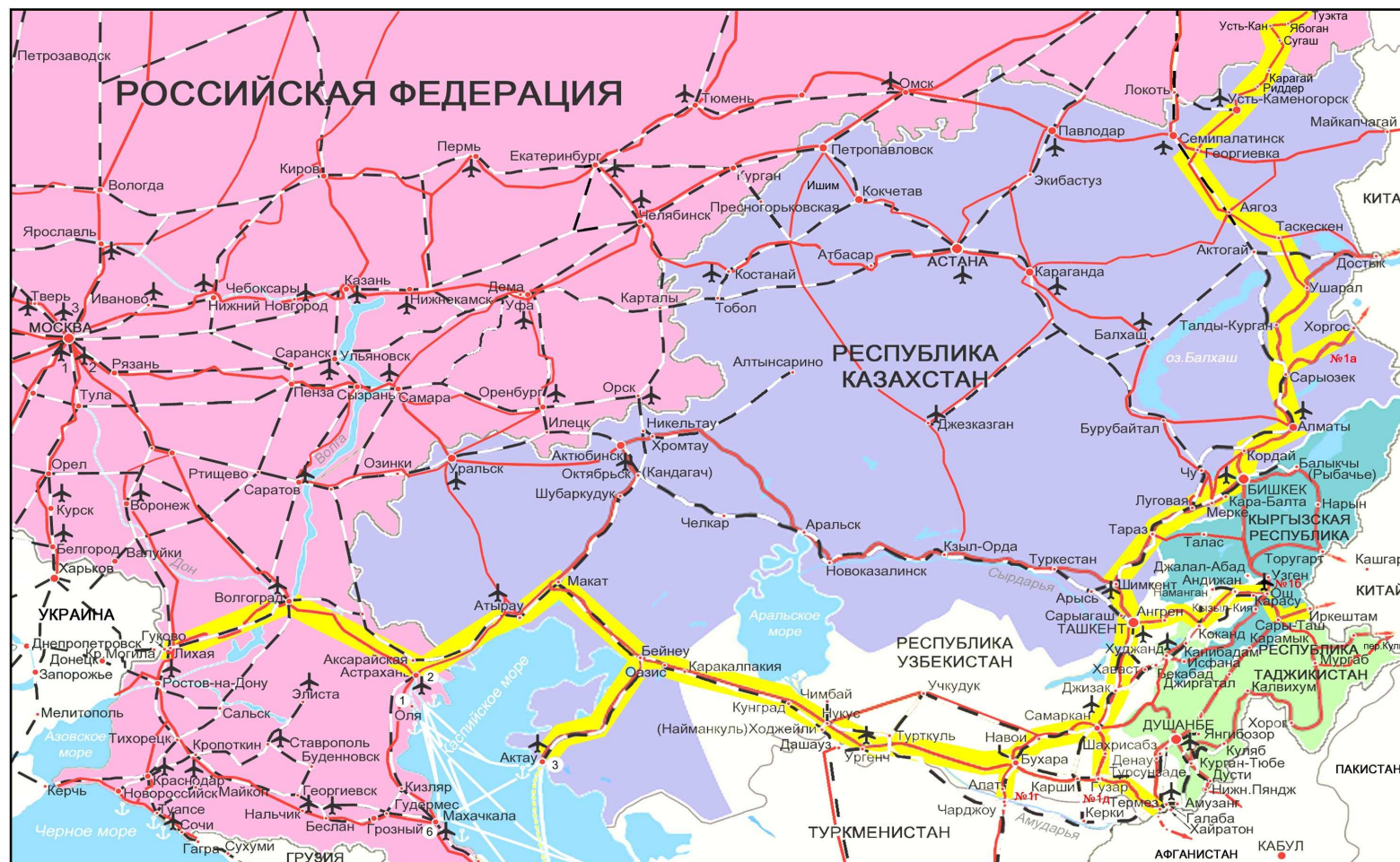
Привлеченные национальные и иностранные частные инвестиции

Кредиты банков, в т.ч. международных финансовых институтов (инвестиционных банков и банков развития)





АВТОМОБИЛЬНЫЙ МАРШРУТ №1





ПРОЕКТЫ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МАРШРУТУ №1





ПРОЕКТЫ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МАРШРУТУ №2





ПРОЕКТЫ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МАРШРУТУ №3

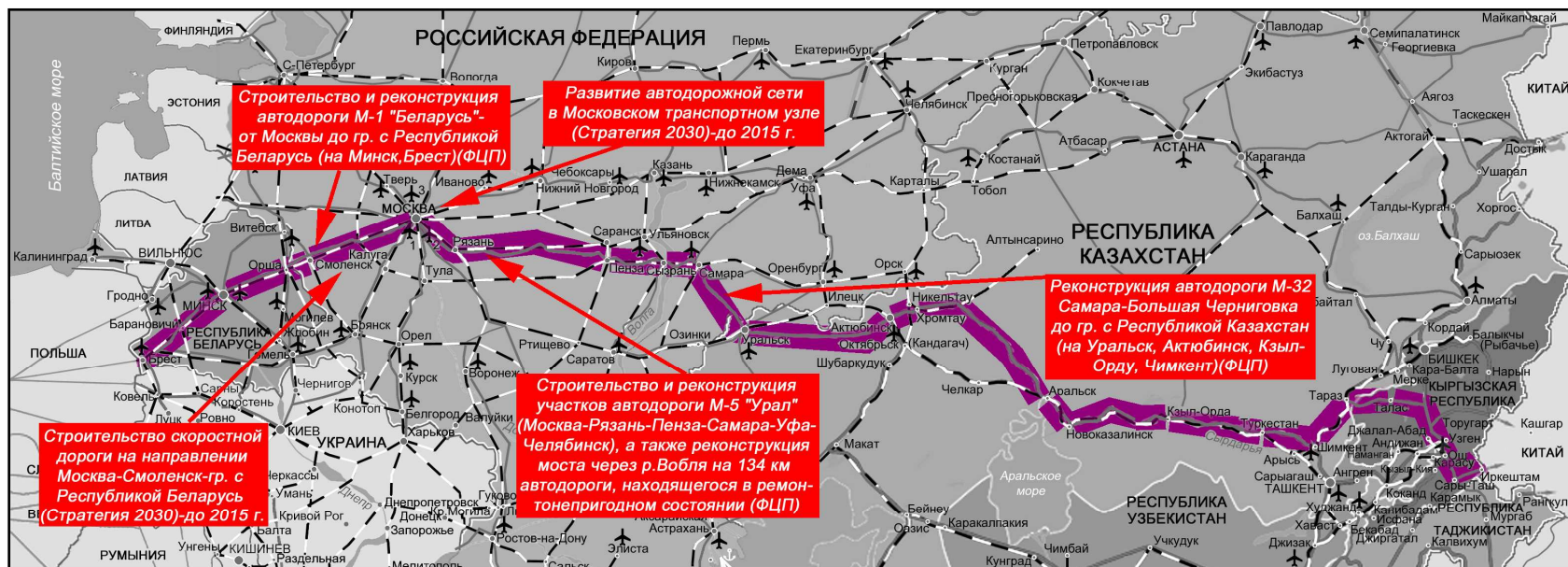
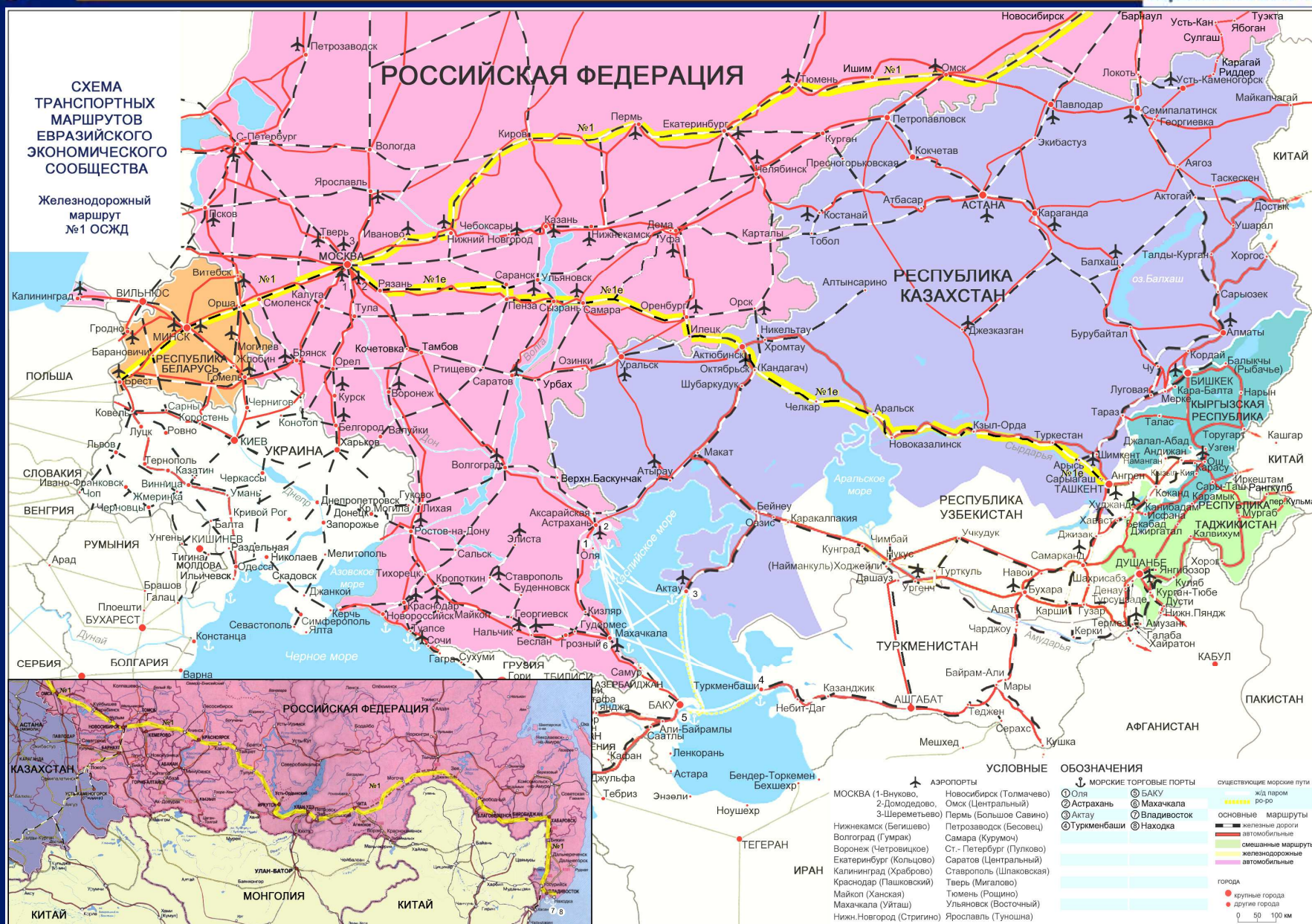




СХЕМА
ТРАНСПОРТНЫХ
МАРШРУТОВ
ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СООБЩЕСТВА

Железнодорожный
маршрут
№1 ОСЖД



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

✈	аэропорты	⚓	морские торговые порты	—	существующие морские пути
○	МОСКВА (1-Внуково, 2-Домодедово, 3-Шереметьево)	○	Оля	—	жд паром порты
○	Новосибирск (Толмачево)	○	Астрахань	—	основные маршруты
○	Омск (Центральный)	○	Актау	—	— железные дороги
○	Пермь (Большое Савино)	○	Турменбаши	—	— автомобильные
○	Петрозаводск (Бесовец)	○	БАКУ	—	— смешанные маршруты
○	Самара (Курумоч)	○	Махачкала	—	— железнодорожные
○	С.-Петербург (Пулково)	○	Владивосток	○	— автомобильные
○	Екатеринбург (Кольцово)	○	Находка	○	
○	Саратов (Центральный)	○		○	
○	Ставрополь (Шлаковская)	○		○	
○	Тверь (Мигалово)	○		○	
○	Тюмень (Рошино)	○		○	
○	Ульяновск (Восточный)	○		○	
○	Ярославль (Туношна)	○		○	

Города: ● крупные города, ● другие города
 Масштаб: 0 50 100 км

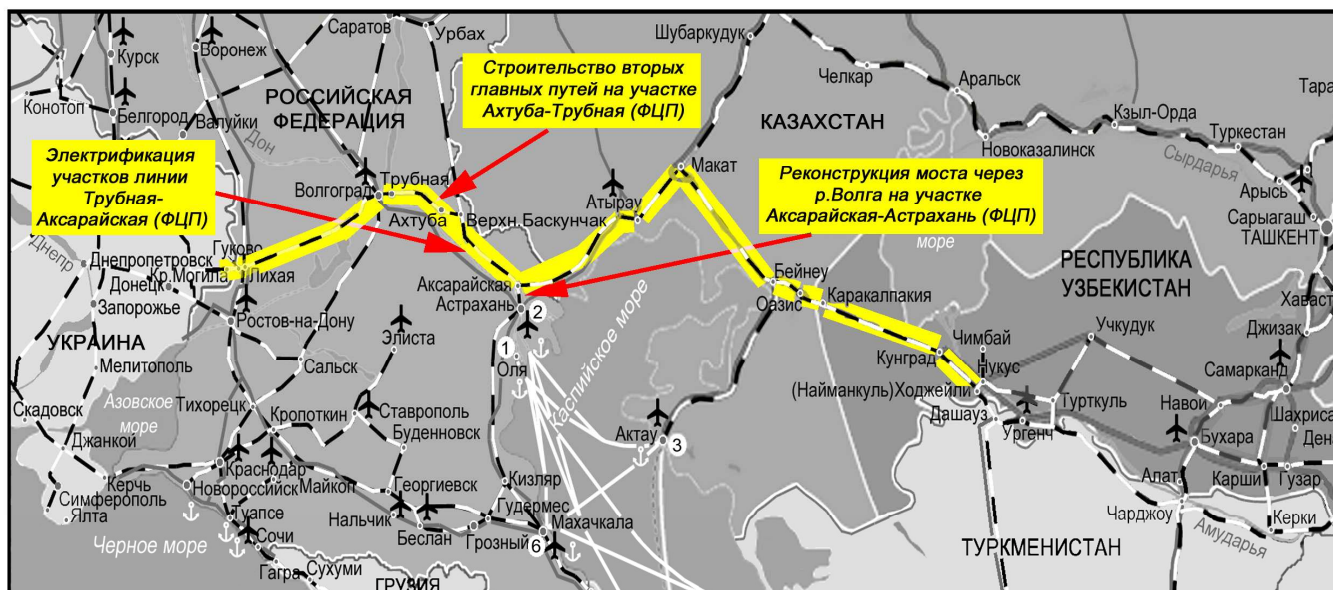


ПРОЕКТЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ МАРШРУТУ №1 ОСЖД



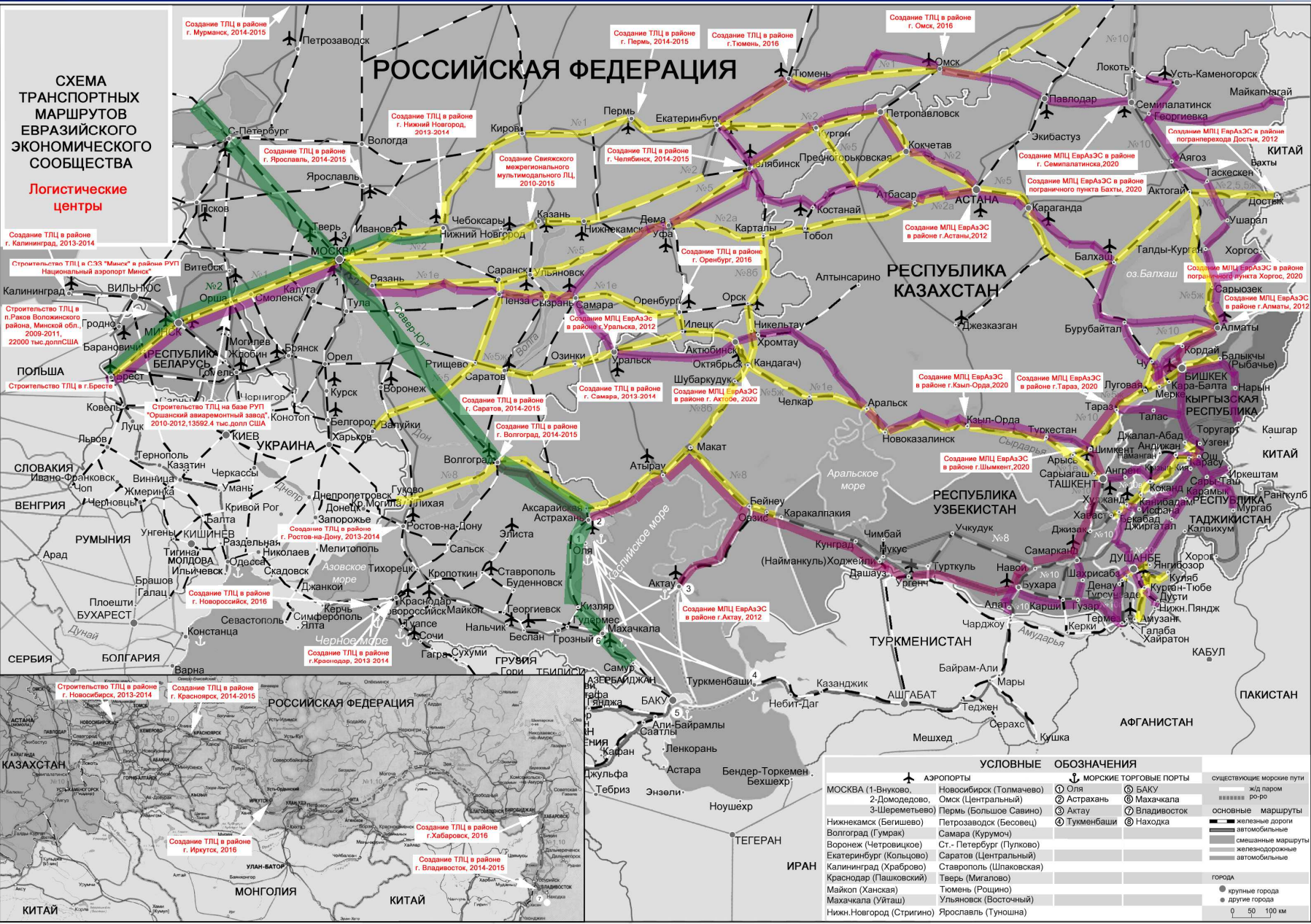


ПРОЕКТЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ МАРШРУТУ №8 ОСЖД



**СХЕМА
ТРАНСПОРТНЫХ
МАРШРУТОВ
ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СООБЩЕСТВА**

**Логистические
центры**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

АЭРОПОРТЫ	МОРСКИЕ ТОРГОВЫЕ ПОРТЫ	существующие морские пути
МОСКВА (1-Внуково, 2-Домодедово, 3-Шереметьево)	Оля	жд паром
Новосибирск (Толмачево)	БАКУ	ро-ро
Омск (Центральный)	Астрахань	основные маршруты
Пермь (Большое Савино)	Махачкала	смешанные маршруты
Нижнекамск (Бегшево)	Владивосток	автомобильные
Петрозаводск (Бесовец)	Тукменбаши	автомобильные
Волгоград (Гумрак)	Находка	автомобильные
Воронеж (Четровицкое)		города
Екатеринбург (Кольцово)		крупные города
Калининград (Храбровский)		другие города
Краснодар (Пашковский)		0 50 100 км
Курск (Курумоч)		
Самара (Курумоч)		
С.-Петербург (Пулково)		
Саратов (Центральный)		
Ставрополь (Шлаковская)		
Тверь (Мигалово)		
Тюмень (Рощино)		
Ульяновск (Восточный)		
Ярославль (Туношна)		



Евразийское
Экономическое
Сообщество



Евразийский Банк Развития

Проект

**Комплексный план развития инфраструктуры
автомобильных и железных дорог,
включенных в Перечень транспортных
маршрутов ЕврАзЭС**

Предварительный проект
Комплексного плана будет
рассмотрен на 19-м заседании
Совета по транспортной политике
при Интеграционном комитете
ЕврАзЭС

(18 ноября 2010 г., г. Москва,
Российская Федерация)



ПРОЕКТ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ СОДЕЙСТВИИ ЕВРАЗИЙСКОГО БАНКА РАЗВИТИЯ

Москва - 2010

Принятие Комплексного плана
ожидается на 20-м заседании
Совета по транспортной политике
при Интеграционном комитете
ЕврАзЭС в мае 2011 г.





СПАСИБО за внимание!

