



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 21–25 марта 2011 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: нерассмотренные вопросы

Назначение группы упаковки I различным номерам ООН

Передано правительством Соединенного Королевства^{1, 2}

Резюме

Существо предложения:	Между Типовыми правилами ООН и МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ существуют различия, связанные с группами упаковки, назначенными различным номерам ООН (№ ООН 1169, 1197, 1266, 1286 и 1287). Соединенное Королевство предлагает согласовать эти системы.
Предлагаемое решение:	Отменить назначение группы упаковки I пяти номерам ООН.
Справочные документы:	Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/11, неофициальный документ INF.30, представленный на Совместном совещании в марте 2010 года, и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/118, пункт 35.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2011/14.

Введение

1. На сессии Совместного совещания, состоявшейся в марте 2010 года, во время обсуждения документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/11 и неофициального документа INF.30 Соединенное Королевство обратило внимание на различия между МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и Типовыми правилами ООН в том, что касается отнесения различных позиций ООН к группе упаковки I. МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ допускают назначение группы упаковки I номерам ООН 1169, 1197, 1266, 1286 и 1287, в то время как Типовые правила ООН не допускают этого.

2. Соединенное Королевство считает, что между видами транспорта не должно существовать различий в отношении перевозки веществ под этими номерами ООН. Международный кодекс морской перевозки опасных грузов и Технические инструкции Международной организации гражданской авиации не предусматривают для какого-либо из этих пяти номеров ООН позиции, относящиеся к группе упаковки I, что может означать практические проблемы при осуществлении мультимодальных перевозок.

Справочная информация

3. Соединенное Королевство запросило мнения участников Совместного совещания в отношении того, необходимо ли сохранять назначение группы упаковки I для этих позиций в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Некоторые государства полагают, что назначение этой группы должно быть сохранено в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, поскольку существуют веские основания для применения группы упаковки I в определенных обстоятельствах, однако подробности этих оснований не были представлены. Другие государства утверждали, что группа упаковки I не должна назначаться, так как она не нужна для этих номеров ООН, и согласились с мнением Соединенного Королевства в отношении необходимости согласования между различными видами транспорта.

4. По завершении обсуждения этого вопроса, как оно отражено в пункте 35 доклада ECE/TRANS/WP.15/AC.1/118, было решено, что представителям химической промышленности будет предложено проверить обоснованность назначения группы упаковки I в случае этих номеров ООН и что по итогам исследования, которые будут представлены химической промышленностью, Соединенное Королевство внесет предложения о согласовании.

5. Европейский совет химической промышленности (ЕСФХП) сообщил Соединенному Королевству о том, что данный вопрос был поставлен перед его членами, что от них не поступило просьбы о сохранении позиций, отнесенных к группе упаковки I, в случае № ООН 1169 и 1197 и что ЕСФХП поддержал бы их исключение из МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Соединенное Королевство не получило какой-либо другой информации от отрасли в отношении назначения групп упаковки I позициям под № ООН 1266, 1286 и 1287.

6. Не имея подтверждения необходимости сохранять группу упаковки I в случае № ООН 1266, 1286 и 1287 и признавая, что в Типовых правилах ООН эта группа упаковки не назначена, Соединенное Королевство также предлагает отменить назначение группы упаковки I этим номерам ООН.

7. С другой стороны, если будут представлены свидетельства, подтверждающие необходимость сохранения группы упаковки I для какой-либо из этих позиций, то тогда Соединенное Королевство будет готово в надлежащее время поставить этот вопрос в Подкомитете экспертов ООН по перевозке опасных грузов с целью достижения согласования.

Предложение

3. В таблице А главы 3.2 исключить позиции для группы упаковки I в случае № ООН 1169, 1197, 1266, 1286 и 1287.

Обоснование

4. Эти поправки позволят согласовать МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Типовыми правилами ООН применительно к перевозке указанных веществ.
