



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 21–25 марта 2011 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: нерассмотренные вопросы

Специальное положение в отношении перевозки загрязненных отходов тары

Передано правительством Франции^{1,2}

Резюме

Существо предложения:	Упрощение и облегчение перевозки загрязненных отходов тары.
Предлагаемое решение:	Включить в главу 3.3 специальное положение и добавить это специальное положение в таблицу А для соответствующих номеров ООН.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2011/25.

Введение

1. Занимающиеся удалением отходов компании ежедневно обрабатывают значительные объемы отходов тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) и крупногабаритной тары, которые образуются вследствие повреждения тары и контейнеров или их непригодности для использования и транспортируются для переработки. Эти загрязненные отходы тары не могут рассматриваться как "порожняя неочищенная тара", упоминаемая в ДОПОГ. Кроме того, изъятия, предусмотренные для порожней неочищенной тары (подразделы 1.1.3.5 и 1.1.3.6), не применяются в отношении таких отходов. В связи с этим возникает ряд вопросов относительно возможных способов упрощения перевозки загрязненных отходов тары при обеспечении безопасности такой перевозки.

История вопроса

2. На своей мартовской сессии 2010 года Совместное совещание решило рассмотреть этот вопрос в рамках рабочей группы.

3. На совещании рабочей группы по отходам тары, состоявшемся в Бонне 15 и 16 июня 2010 года, было принято решение назначить № ООН 3175, 1479, 3243, 3244 и 3077 новое специальное положение в целях решения проблемы перевозки загрязненных отходов тары, в которой содержались некоторые опасные вещества.

4. К сожалению, до начала сессии Совместного совещания в сентябре 2010 года не удалось представить конкретное предложение.

5. С тем чтобы воспользоваться результатами работы, уже проделанной группой, Франция хотела бы продолжить заниматься этой темой и предлагает прилагаемое специальное положение. Это положение призвано, прежде всего, послужить основой для обсуждения данного вопроса, и не представляет собой окончательный текст, в связи с чем любые предложения об улучшении текста будут приветствоваться.

Предложение

6. а) Добавить в главу 3.3 новое специальное положение xxx следующего содержания:

"xxx i) Сфера применения:

№ ООН 3175, 1479, 3243, 3244 и 3077 могут использоваться для перевозки отходов тары, которая является технически порожней и неочищенной, в которой содержались твердые вещества или жидкости классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 или 9 и в которой могут содержаться остатки этих веществ, налипшие на ее внутренние или внешние стенки, в соответствии с требованиями настоящего специального положения.

Настоящее положение не распространяется на загрязненные отходы тары, в которой содержались следующие вещества:

- вещества, отнесенные к группе упаковки I,

- вещества, имеющие код LQ0,
- вещества, классифицированные как десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 3 или 4.1,
- вещества, классифицируемые как самореактивные вещества класса 4.1,
- вещества, более не относимые к какому-либо классу.

Эти типы отходов тары рассматриваются отдельно, независимо от данной позиции.

ii) Присвоение номера ООН:

Отходам тары, которые перевозятся в соответствии с условиями настоящего специального положения, присваиваются номера ООН, упомянутые в подпункте i), согласно следующим правилам:

- № 3175 – отходы тары, в которой содержались вещества класса 3 или 4.1;
- № 1479 – отходы тары, в которой содержались вещества класса 5.1;
- № 3243 – отходы тары, в которой содержались вещества класса 6.1;
- № 3244 – отходы тары, в которой содержались вещества класса 8;
- № 3077 – отходы тары, в которой содержались вещества класса 9.

В случае перевозки смеси отходов тары, в которой содержались вещества различных классов, указываемый номер ООН определяется в соответствии с приведенной ниже таблицей 1:

Таблица 1

Правила определения приоритета опасных свойств в случае смеси загрязненных отходов тары

<i>№ ООН (класс, группа упаковки)</i>	<i>№ ООН 3175 (4.1, II)</i>	<i>№ ООН 1479 (5.1, II)</i>	<i>№ ООН 3243 (6.1, II)</i>	<i>№ ООН 3244 (8, II)</i>	<i>№ ООН 3077 (9, III)</i>
№ ООН 3175 (4.1, II)	3 175	X	3 175	3 175	3 175
№ ООН 1479 (5.1, II)	X	1 479	X	X	X
№ ООН 3243 (6.1, II)	3 175	X	3 243	3 243	3 243
№ ООН 3244 (8, II)	3 175	X	3 243	3 244	3 244
№ ООН 3077 (9, III)	3 175	X	3 243	3 244	3 077

"X" указывает на то, что перевозка смеси из двух соответствующих веществ запрещена.

iii) Правила перевозки:

Согласно пункту 2.1.3.5.5 эти загрязненные отходы тары отнесены к следующим группам упаковки:

- группа упаковки II – отходы тары, в которой содержались вещества классов 3, 4.1, 5.1, 6.1 или 8;
- группа упаковки III – отходы тары, в которой содержались вещества класса 9.

Загрязненные отходы тары перевозятся:

- в мягких КСГМГ группы упаковки II типа 13Н3, 13Н4 или 13Н5 или в мешках группы упаковки II типа 5Н3 или 5Н4, помещаемых в жесткие транспортные пакеты, имеющие твердые стенки и способные выдерживать нагрузки, возникающие при обработке и перевозке соответствующих отходов;
- навалом/насыпью в крытых брезентом транспортных средствах, закрытых контейнерах или крытых брезентом больших контейнерах, при условии, что все эти транспортные средства или контейнеры имеют сплошные стенки и все они герметичны или герметизированы, например посредством помещенного в них подходящего материала достаточной толщины.

Разрешается перевозка таких загрязненных отходов тары вместе с другими неопасными остатками или отходами. Перед погрузкой оператор принимает необходимые меры для предотвращения опасных реакций между остатками, содержащимися в различных загрязненных отходах тары. Загрязненные отходы тары, в которой содержались вещества, способные вступать в опасные реакции друг с другом, сортируются и грузятся отдельно. Запрещается перевозить окисляющие вещества или вещества, характеризующиеся дополнительной опасностью окисления вместе с веществами, отнесенными к какому-либо другому классу опасности".

b) Добавить в колонке 6 таблицы А ссылку на положение xxx для № ООН 3175, 1479, 3243, 3244 и 3077.

Обоснование

7. Предлагаемое специальное положение позволит упростить и уточнить правила перевозки загрязненных отходов тары с соблюдением требований к безопасности, принимая во внимание следующие принципы, которые были обсуждены рабочей группой, упомянутой в пункте 3: исключаются вещества, которые могут вступать в опасную реакцию друг с другом; кроме того, данное положение исключает наиболее опасные вещества (отнесенные к группе упаковки I, имеющие код LQ0, классифицированные как десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 3 или 4.1 и классифицированные как самореактивные вещества класса 4.1), а также вещества, опасность которых неизвестна.

8. В случае перевозки отходов тары, в которой содержались вещества различных классов, указываемый номер ООН определяется в соответствии с таблицей приоритета опасных свойств, содержащейся в подразделе 2.1.3.10.