



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

##### **Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 3–4 ноября 2011 года

Пункт 16 b) предварительной повестки дня

**Программа работы, двухгодичная оценка  
и круг ведения Рабочей группы**

### **План работы на 2012–2016 годы**

#### **Записка секретариата**

#### **I. Мандат**

1. В соответствии с предложением Бюро КВТ, высказанным на его шестом совещании 20 июня 2011 года, Рабочей группе следует пересмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2012–2016 годы, а также обязательную программу работы и двухгодичную оценку на 2012–2014 годы (см. документ ECE/TRANS/SC.2/2011/...).
2. Секретариат воспроизводит ниже традиционный четырехлетний план работы, принятый Рабочей группой на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.2/2009/5 и ECE/TRANS/SC.2/212, пункт 20) и Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/208, пункт 106 и ECE/TRANS/2010/8 и Corr.1), в котором указываются соответствующие предложенные исключения, изменения и добавления.
3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свой план работы на 2012–2016 годы в целях его принятия и передачи КВТ.

## II. План работы на 2012–2016 годы

### Подпрограмма 02.5: Железнодорожный транспорт<sup>1</sup>

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта Очередность: 1

**A. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и возможности внесения в него поправок**

Пояснение: Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и их отражения в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

#### **Постоянная деятельность**

a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, а также учета новых транспортных потоков Восток-Запад, повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности, учета конвенций ЕЭК ООН в области охраны окружающей среды. Очередность: 1

Ожидаемый результат: Периодические доклады об изменении сети СМЖЛ.

b) Рассмотрение согласованности между параметрами СМЖЛ и стандартами в области инфраструктуры, установленными компетентными органами Европейского союза (ЕС), и рассмотрение практической возможности их согласования в долгосрочной перспективе. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад о согласованности между СМЖЛ и стандартами ЕС в области железнодорожной инфраструктуры (~~2010~~ 2012 год).

**B. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры**

Пояснение: Изучение проектов инвестирования в железнодорожную инфраструктуру и управление их реализацией.

Планируемая работа: Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

#### **Постоянная деятельность**

a) Рассмотрение методов инвестирования в железнодорожную структуру и финансирования, особенно моделей ГЧП (государственно-частного партнерства). Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах (~~2011~~ 2012 год).

---

<sup>1</sup> Зачеркнутый текст предлагается исключить, предложенный новый текст выделен жирным шрифтом.

b) ~~Периодическое~~ Рассмотрение **каждые два года** реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН, осуществляемых с целью оптимизации обеспечения и использования железнодорожной инфраструктуры.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Доклады о ходе работы по осуществлению реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН (~~2011~~, ~~2014~~ **2012**, **2014** годы).

c) Рассмотрение вопросов, касающихся охраны на железнодорожном транспорте.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обзор текущей ситуации и перспектив в разработке новых рекомендаций (~~2010~~ **2012** год).

d) **Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в** ~~Рассмотрение изменений в связи с новыми железнодорожными инициативами, касающимися евро-азиатских транспортных коридорах, или их мониторинг соединений.~~

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад **или публикация** о текущих и новых инициативах (~~2011~~ **2012**, **2013** годы).

#### **Деятельность, ограниченная во времени**

e) Проведение **каждые два года** периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок в сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; следующее обследование должно быть основано на данных за 2010 год.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обследование движения по железнодорожным линиям в 2010 (2013) году.

~~f) — Рассмотрение других тем по мере необходимости.~~

~~Ожидаемый результат: Доклад по каждой теме.~~

### **С. Специальный проект: Трансевропейская железнодорожная магистраль**

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

#### **Постоянная деятельность:**

a) Доклад о конкретных изменениях в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок. (~~Постоянно~~)

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы по реализации проекта ТЕЖ.

b) Рассмотрение возможностей использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных ком-

бинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), в целях взаимовыгодного обмена опытом. (Постоянно) Очередность: 2

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы.

#### **D. Межрегиональное сотрудничество**

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. (Постоянно) Очередность: 3

02.5.2 Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности и охраны на железнодорожном транспорте, и их облегчения Очередность: 1

Пояснение:

- a) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.
- b) Согласование унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры.
- c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- d) Анализ проблем, связанных с согласованием и усовершенствованием требований к безопасности и охране на железнодорожном транспорте.
- e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование режимов СМГС/СМПС<sup>2</sup> и ЦИМ/МПК<sup>3</sup>).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

#### **Постоянная деятельность**

- a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов. Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы по проекту ЦИМ/СМГС, осуществляемому Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в целях со-

<sup>2</sup> Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС),  
Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС).

<sup>3</sup> Международная конвенция о перевозке грузов по железным дорогам (ЦИМ),  
Международная конвенция о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа (МПК).

вершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.

b) ~~Рассмотрение последующих мер~~ **Последующая деятельность** по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, ~~особенно тех~~, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок. Очередность: 1

**Ожидаемый результат:** Методический доклад для облегчения применения приложения 9, касающегося перевозок железнодорожным транспортом, к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года (2012 год)

c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта и интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами. Очередность: 2

**Ожидаемый результат:** Отслеживание секретариатом новых изменений и при необходимости представление доклада Рабочей группе.

d) Анализ политики правительств в области безопасности и охраны на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению уровня безопасности и охраны, при осуществлении международных перевозок. Очередность: 1

Ожидаемый результат: Доклад по вопросам безопасности и охраны, а также осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК ООН (~~2011~~ 2012, 2013 годы).

#### **Деятельность, ограниченная во времени**

e) Анализ различных элементов повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, в частности в области грузовых перевозок. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах (~~2010~~ 2012 год).