

Distr. restreinte
10 octobre 2011
Français
Original : Français et russe
seulement

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail des transports par voie navigable

Cinquante-cinquième session

Genève, 12–14 octobre 2011

Point 5 b) de l'ordre du jour provisoire

Infrastructure des voies navigables:

Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau de voies navigables E («Livre bleu»)

Le projet du Livre bleu révisé

Note du secrétariat

Ci-dessous est présenté le texte français du projet de Livre bleu révisé, publié en anglais dans le document de travail ECE/TRANS/SC.3/2011/3.

Les délégations sont priées d'examiner le texte présenté afin de proposer modifications et ajouts, ce qui permettra au secrétariat de préparer le texte final de la publication.

Projet de contenu de la deuxième édition révisée de l'inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E de la CEE-ONU (Livre bleu)

1. Conformément au contenu original du Livre Bleu, la deuxième révision contiendra les informations suivantes:
 - A. Liste des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des principales voies navigables d'importance internationale**
2. Le projet de contenu de liste est présenté à l'annexe I.
 - B. Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale**
3. Le projet de tableau sur les caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale est présenté à l'annexe II.
 - C. Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale**
4. Le projet de tableau sur les paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale est présenté à l'annexe III.
 - D. Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale**
5. Le projet de tableau sur les Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale est présenté à l'annexe IV.

Annexe I

Liste des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des principales voies navigables d'importance internationale

Allemagne

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Saale (E 20-04) de Calbe l'Elbe - reclassement en cours à la classe IV.
- Mittellandkanal (E 70) - les sections qui n'ont pas encore été modernisées doivent être reclassées dans la classe Vb. Ce projet est en cours d'exécution.
- Canal Elbe - Havel (E 70) - reclassement de la classe IV à la classe Vb en cours d'exécution.
- Untere Havel - Wasserstraße (E 70), de Plauen à la Spree - reclassement de la classe IV à la classe Vb en cours d'exécution.
- Voies navigables de la région berlinoise (différentes sections), reclassement dans les classes IV et Va en cours d'exécution.
- Havel - Oder-Wasserstraße (E 70) - reclassement de la classe IV à la classe Va en cours d'exécution pour permettre le transport de conteneurs sur deux hauteurs.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Rhin (E 10) - faible profondeur du chenal en saison sèche: en aval de Duisburg (2,50 m) et de St. Goar à Mainz - 1,90 m et faible hauteur sous les ponts à Kehl/Strasbourg (6,75 m).
- Rhin - Herne Kanal (E 10-03): reclassement en cours à la classe Vb des sections qui n'ont pas encore été modernisées.
- Dortmund - Ems Kanal (E 13) du km 108,3 au km 21,5: reclassement en cours à la classe Vb.
- Weser (E 14) du km 360,7 à Minden: faible profondeur du chenal (2,50 m).
- Elbe (E 20) : Elbe inférieure – le relèvement des ponts pour permettre le transport de conteneurs du trois hauteurs est nécessaire; Elbe moyenne - faible profondeur du chenal en saison sèche (1,40 m) en amont de Lauenburg à la frontière germano-tchèque.
- Moselle (E 80) - construction de dix seconds sas d'écluse en cours.
- Main (E 80), en amont de Würzburg - faible profondeur du chenal (2,50 m).
- Danube (E 80), de Straubing à Vilshofen - faible profondeur du chenal (1,55 m).
- Danube (E 80) – faible hauteur (4,70 m) sous le pont ferroviaire à Deggendorf (km 2 285.87) – relèvement à 7,00 m en cours d'exécution.
- Danube (E 80) – faible hauteur sous les ponts à Bogen (km 2 311.27) – 5,00 m; à Passau (km 2 225.75) – 5,15 m et (km 2 230.28) – 6,30 m – relèvement à 7,00 m nécessaire.
- Weser (E 14) – reclassement des écluses de Minden et Dörverden.

Autres goulets d'étranglement stratégiques dont l'élimination est prévue pour qu'ils deviennent économiquement viables uniquement dans le cadre d'un programme de remplacement financé par un plan d'investissement spécial :

- Dortmund - Ems Kanal (E 13) au nord du Mittellandkanal - plusieurs écluses n'ont que 10 m de large.
- Datteln - Hamm Kanal (E 10-01) - à l'est du port de Hamm.
- Neckar (E 10-07) – adaptation de la largeur du chenal et des dimensions des écluses à la classe Va.
- Canaux à partir du Mittellandkanal (E 70-02, 70-04 et 70-06) - faible profondeur du chenal et faible hauteur sous les ponts (2,0 m et 4,0 m, respectivement); dimensions insuffisantes des écluses.
- Oder - Spree Kanal (E 71) - un reclassement de la classe III à la classe IV est nécessaire, surtout pour les écluses.

Autriche

Liaison manquante : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80) du km 2 037 au km 2 005 - faible profondeur du chenal (à certains endroits de 2,20 m seulement).

Bélarus

Liaison manquante : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Mukhovets (E 40) de Brest à Kobrin - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Canal Dniepr-Bug (E 40), de Kobrin à Pererub - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Pina (E 40), de Pererub à Pinsk - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Pripyat (E 40), de Stakhovo à Pkhov - faible tirant d'eau maximum (1,30 m).
- Pripyat (E 40), de Pkhov à la frontière entre le Bélarus et l'Ukraine - faible tirant d'eau maximum (1,50 m).

Belgique

Liaison manquante :

- Liaison Meuse - Rhin ^{*/}.
- Maldegem - Zeebrugge (E 07).

Goulets d'étranglement structurels :

- Canal Bocholt - Herentals (E 01-01), section Bocholt - Dessel.
- Zuid - Willemsvaart (E 01-01), section Bocholt - frontière entre la Belgique et les Pays-Bas.
- Canal Gent - Oostende (E 02), section Brugge - Beernem.
- Écluse de Harelbeke - Halluin (E 02) - reclassement de la classe II à la classe IV en cours.
- Canal Plassendale - Nieuwpoort (E 02-02-01).
- Canal Charleroi - Bruxelles (E 04), section Lembeek - Bruxelles - relèvement de la hauteur sous les ponts et amélioration de cette voie navigable nécessaire.
- Canal Bossuit - Kortrijk (E 05 01), section Zwevegem - Kortrijk.
- Dender (E 05-04), section Aalst - Dendermonde.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal de Condé-Pommeroeul (E 01) – réouverture du canal actuellement fermé à la circulation.
- Canal Nimy-Blaton-Peronnes (E 01) – reclassement dans la classe Va.
- Canal du Centre (E 01) – reclassement dans la classe Va.
- Canal Charleroi-Bruxelles (E 01) – reclassement dans la classe Va.
- Meuse (E 01) à Ivoz-Ramet et Ampsin-Neuville (E 01) – reclassement dans la classe VIb.
- Meuse (E 01) du pont d'Ougrée à Liège - reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.
- Canal de Lanaye (E 01) – construction d'une écluse de la classe VIb en cours d'exécution.
- Lys Mitoyenne - Lys (section Menin - Deinze) et canal de dérivation de la Lys jusqu'à Schipdonk (E 02) - reclassement de la classe IV à la classe Vb envisagé dans le cadre du projet de liaison Seine - Escaut.
- Bruxelles-Schelde (E 04) - reclassement de la classe Va à la classe VIb envisagé.
- Haut Escaut (E 05), section Bléharies-Hérinnes – traversée de Tournai – reclassement dans la classe Va.
- Boven-Zeeschlede (E 05), section Canal circulaire de Gand - Baasrode – reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.
- Albertkanaal (E 05), passage de Wijnegem et section Kanne-Liège - reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.

^{*/}

Cette liaison n'est pas mentionnée dans l'Accord AGN et son inclusion dans le présent inventaire a été proposée par le Gouvernement belge.

Bulgarie

Liaison manquante : néant

Goulets d'étranglement structurels : néant

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube, du km 845,5 au km 375,0 - faible profondeur du chenal en saison sèche (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:

- du km 845,5 au km 610,0 faible profondeur du chenal (2,10 - 2,20 m) pendant 10 à 15 jours par an;
- du km 610,0 au km 375,0 faible profondeur du chenal (1,80 - 2,00 m) pendant 20 à 40 jours par an.

Croatie

Liaison manquante : Canal Danube - Sava (E 80-10), de Vukovar à Samac.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80-12) de Sisak à la frontière entre la Serbie et la Croatie - reclassement de la classe III/IV aux classes IV (section entre Sisak et Brčko) et Va (section entre Brčko et la frontière entre la Serbie et la Croatie).

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Fédération de Russie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Don (E 90), de Kalach à Azov - faible profondeur (3,40 m) en aval de l'écluse de Kochetov (km 162,0) ^{*/}.
- Volga (E 50) - faible profondeur depuis le complexe hydroélectrique de Gorkovskiy à Nizhni Novgorod ^{**/}.
- Volgo - Baltijskiy waterway (E 50) - the Nijne-Svirski hydro-electrical complex ^{***/}.

Finlande

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Canal de Saimaa (E 60-11) de Vyborg (Fédération de Russie) à Kuopio/Joensuu - reclassement dans la classe Va envisagé.

^{*/} En 2008, la seconde écluse du complexe hydraulique de Kochetovskiy est devenue opérationnelle. Afin d'éliminer la profondeur réduite, on étudie la possibilité de construire un nouveau complexe hydraulique à faible hauteur de chute près du village de Bogaevskiy.

^{**/} Puisque le réservoir de Tcheboksary n'est pas rempli jusqu'au niveau de projet et que le niveau des eaux de la Volga sur la section Nijniy Novgorod - Gorodets a baissé, la profondeur de 3,50 m au seuil de l'écluse Gorodetski n'est assurée que pendant 2-3 heures par jour. Afin d'éliminer la profondeur réduite, il est prévu de construire un complexe hydraulique à faible hauteur de chute dans la région de Boljshoe ou d'augmenter le niveau d'eau du réservoir de Tcheboksary.

^{***/} La construction d'une deuxième écluse est planifiée.

France

Liaisons manquantes :

- Liaison Seine-Moselle (E 80)
- Liaison Seine-Escaut (E 05)^{*/}
- Liaison Saône-Moselle (E 10-02)/Liaison Saône-Rhin (E 10)^{**/}.

Goulets d'étranglement structurels :

- Meuse (E 01-02), de Givet à la frontière belge - reclassement dans la classe IV en cours d'exécution.
- - Seine (E 80-04) entre Bray-sur-Seine et Nogent – reclassement envisagé.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Oise (E 80) de Conflans à Creil - faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (3,40 m et 5,18 m respectivement) – accroissement du tirant d'eau à 4,00 m en cours d'exécution.
- Oise (E 80) de Creil à Compiègne - faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (3,00 m et 5,76 m respectivement) – accroissement du tirant d'eau à 4,00 m envisagé.
- Moselle (E 80) – relèvement des ponts entre Metz et Apach, pour permettre le transport de conteneurs sur trois hauteurs – travaux terminés, service disponible 300 jours par an.
- Réseau Nord Pas-de-Calais (E 02 et E 05) – relèvement des ponts et reclassement des liaisons avec la Belgique en classe Va. Relèvement des ponts à 5,25 m en cours d'achèvement, relèvement à 7,00 m envisagé.
- La Deûle et le canal de la Deûle (E 02) du Quesnoy/Deûle à Lille - reclassement dans la classe Va en cours, accroissement du tirant d'eau à 3,50 m envisagé, de Lille à Bauvin - faible hauteur sous les ponts (5,06 m), relèvement à 5,25 m en cours d'achèvement.
- Lys mitoyenne (E 02) – accroissement du tirant d'eau à 3,50 m envisagé.
- Liaison Dunkerque - Escaut et l'Escaut (E 01) jusqu'à Condé - faible hauteur sous les ponts (4,44 m), relèvement des ponts à 5,25 m en cours d'achèvement.
- Escaut (E 01) – accroissement du tirant d'eau à 3,50 m en cours d'exécution.
- Canal Condé - Pommeroeul (E 01) - accroissement du tirant d'eau à 3,50 m envisagé.
- Canal du Rhône à Sète (E 10-04) – reclassement dans la classe Va en cours.
- Saône (E 10) – extension de l'écluse de Couzon lock à 190,0 m par 11,40 m envisagé.

^{*/} Actuellement les Voies Navigables de France entreprennent des travaux sur le projet de liaison Seine-Escaut, qui comprend le canal Seine-Nord Europe, long de 106 km (E 05, classe Vb). Ce canal permettra de raccorder le bassin du Rhin à la partie occidentale des itinéraires E 80 et E 80-04, qui est actuellement isolée.

^{**/} Débat public sur la possibilité d'une liaison Saône-Moselle/Saône-Rhin prévu par la loi Grenelle.

Hongrie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Section commune slovaco-hongroise du Danube (E 80), de Sap (km 1 810) au km 1 708,2 - faible tirant d'eau maximum en saison sèche (1,70 m) et faible hauteur sous les ponts : pont-routier de Medved'ov (km 1 806,35) - 8,85 m; pont-rails de Komárno (km 1 770,4) - 8,10 - 8,15 m; pont-routier de Komárno (km 1 767,8) - 7,75 m. Accroissement de 2,50 m et 9,10 m respectivement nécessaire;
- Danube (E 80), section du km 1 708,2 à km 1 433,0 - faible tirant d'eau maximum (1,50 à 1,70 m).
- Danube (E 80) – faible hauteur sous le point routier et ferroviaire à Dunaföldvár (km 1 563) – 8,73 m – relèvement à 9,10 m nécessaire.
- Danube (E 80) - sous le point routier et ferroviaire à Baja (km 1 480,22) – 8,09 m – relèvement à 9,10 m nécessaire.

Italie

Liaisons manquantes :

- Canal Milano - Po (E 91) de Milano à Pizzighettone.
- Canal Padova - Venezia (E 91-03) de Romea Dock à Padova.

Goulets d'étranglement structurels :

- Cremona - Casale Monferrato (E 91-02) – reclassement de la classe III à la classe IV envisagé.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Fissero - Tartato - Canalbianco (E 91-01) de Ostiglia à l'écluse de Baricetta – reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.
- Voie navigable de Veneta Latéral (E 91) de Marghera à Porto Nogaro – reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.

Lituanie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Niéman (E 41) de Kaunas à Jurbarkas et de Jurbarkas à Klaipeda – profondeur insuffisante du chenal (1,20 m et 1,50 m respectivement).

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Luxembourg

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Moldova

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07) de l'embouchure à Branest - reclassement de la classe II à la classe Va nécessaire.
- Nistru (E 90-03) de la frontière entre l'Ukraine et la Moldova à Bender - reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Pays-Bas

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : De Zuid-Willemsvaart à Veghel (E 70-03) – reclassement en classe IV en cours d'exécution.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- IJssel (E 70), d'Arnhem à Zutphen - reclassement en classe Va en cours d'exécution.
- Reclassement de la Zwartsluis à Meppel - Ramspol (E 12-02) en cours d'exécution.
- Reclassement de la section Lemmer - Delfzijl (E 15) en classe Va pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs, en cours d'exécution.
- Twente Kanal (E 70) – le reclassement en classe Va est en cours d'exécution et l'accroissement de la capacité de l'écluse de Eefde devrait être exécuté.
- Lekkanaal (E 11-02) – reclassement de l'écluse Beatrix.
- Maas (E 01) – reclassement en classe Vb pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs^{*/}.
- Voie navigable E 06 – accroissement de la capacité des écluses de Kreekrak^{**/}.
- Voie navigable E 03 – accroissement de la capacité des écluses de Volkerak et Terneuzen^{**/}.
- IJsselmeer - Meppel (E 12) – profondeur et/ou largeur du chenal insuffisantes.
- Amsterdam - Rijnkanaal (E 11) – reclassement des écluses de Zeeburg dans la classe VIb en cours d'exécution.
- Zaan (E 11-01) – adaptation à la classe Va par rapport à la profondeur et/ou la largeur du chenal – hauteur sous les ponts et capacité des écluses nécessaire.
- Noordzeekanaal (E 11) – reclassement des écluses maritimes de IJmuiden dans la classe VIc envisagé.

^{*/} Ce projet est en cours d'étude et devrait être exécuté en 2012-2018.

^{**/} L'exécution de ce projet dépend d'un accord entre les Gouvernements des Pays-Bas et de la Belgique.

Pologne

Liaisons manquantes : Liaison Danube - Oder - Elbe (E 30).

Goulets d'étranglement structurels :

- Oder (E 30) de Widuchova à Kozle - reclassement des classes II et III dans la classe Va nécessaire.
- Glivice Canal (E 30-01) - reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.
- Wisla (E 40) de Biala Gora à Wloclawek et de Plock à Warszawa - reclassement des classes I et II dans la classe Va nécessaire.
- Canal de Zeran (E 40) de Zeran au lac de Zegrze - reclassement de la classe III dans la classe Va nécessaire.
- Bug (E 40) du lac de Zegrze à Brest - reclassement dans la classe Va nécessaire. La profondeur est limitée à 0,80 m pendant 210 jours par an.
- Warta - Notec - Bydgoszcz Canal (E 70) de Kostrzyn à Bydgoszcz - reclassement de la classe II dans la classe Va nécessaire.
- Wisla (E 70) de Bydgoszcz à Biala Gora - reclassement de la classe II à la classe Va nécessaire.
- Szkarpada (E 70) de Gdanska Glova à Elblag - reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : Oder (E 30) de Szczecin à Widuchova - reclassement de la classe IV à la classe Vb envisagé.

République tchèque

Liaison manquante : Liaison Danube - Oder - Elbe (E 20 et E 30).

Goulets d'étranglement structurels : Elbe (E 20) de la frontière de l'État à Ústí nad Labem - profondeur extrêmement faible du chenal aux saisons sèches (0,9 à 2,0 m) ; dans les années 1997-2004 le tirant d'eau disponible était de moins de 1,40 m pendant 160-262 jours par an, rendant cette section commercialement non-navigable; la construction de deux écluses est nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Elbe (E 20) de Mělník à Chvaletice - faible largeur des portes d'écluse (12 m), de Chvaletice à Pardubice - la construction d'une écluse à Přelouč est nécessaire.
- Vltava (E 20-06) - De Mělník à Praha faible hauteur sous les ponts (4,50 m) et faible largeur des portes d'écluse (11 m).

Roumanie

Liaisons manquantes :

- Canal Danube - Bucuresti (E 80-05).
- Olt (E 80-03), jusqu'à Slatina.

Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07), de son confluent à Ungheni;
- Canal Bega (E 80-01-02), jusqu'à Timisoara.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80), du km 863 au km 175: faible profondeur du chenal en saison sèche (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:
 - du km 863 au km 845,5, profondeur du chenal limitée à 2,20 m-2,30 m de 7 à 15 jours par an;
 - du km 845,5 au km 610, profondeur du chenal limitée à 2,10 m-2,20 m de 10 à 15 jours par an;
 - du km 610 au km 375, profondeur du chenal limitée à 1,80 m-2,00 m de 20 à 40 jours par an;
 - du km 375 au km 300, profondeur du chenal limitée à 1,60 m-2,20 m de 30 à 70 jours par an;
 - du km 300 au km 175, profondeur du chenal limitée à 1,90 m-2,10 m de 15 à 30 jours par an;
- Danube (E 80), du km 170 à la mer Noire - faible profondeur du chenal en saison sèche (inférieure à 7,30 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) en plusieurs points critiques, à savoir à hauteur des milles nautiques 73, 57, 47, 41 et 37 ainsi que dans le bras de Soulina, à l'embouchure du Canal de Soulina dans la Mer Noire, où la profondeur du chenal est limitée à 6,90 m-7,00 m, de 10 à 20 jours par an.

Serbie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Begej (E 80 01 02) de l'embouchure à la frontière entre la Serbie et la Roumanie – le reclassement de la classe III à la classe Va au minimum nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80) du km 1 405,6 au km 1 227,9 km – chenal étroit.
- Danube (E 80) – faible hauteur sous le pont ferroviaire à Bogojevo (km 1 366,5) – 8,15 m – relèvement à 9,10 m nécessaire.
- Danube (E 80) à Novi Sad (km 1 254,25) - faible hauteur sous un pont-routier/ferroviaire temporaire (6,82 m).
- Danube (E 80), du km 863 au km 845,5 - faible profondeur du chenal en saison sèche (inférieure à 2,50 m - valeur recommandée par la Commission du Danube), la profondeur du chenal étant limitée à 2,20-2,30 m pendant 7 à 15 jours par an.
- Sava (E 80 12) de l'embouchure à la frontière de l'État – le reclassement dans la classe Va au minimum est nécessaire.
- Tisza (E 80-01) – reclassement de la classe IV à la classe Va est en cours d'étude.

Slovaquie

Liaisons manquantes :

- Liaison Danube - Oder - Elbe (E 20 et E 30).
- Liaison Váh - Oder (E 81).

Goulets d'étranglement structurels : Váh (E 81), de Sered'-Hlohovec (km 73,0-74,0) à Žilina (km 242-243) - profondeur insuffisante du chenal. Canalisation de la rivière et reclassement de celle-ci de la classe III à la classe Va, associés à la construction de nouvelles écluses et à la reconstruction des écluses existantes, nécessaires.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80), de Devín (km 1 880,26) à Bratislava (km 1 867) - reclassement de la classe VIb à la classe VIc en navigation aval.
- Danube (E 80), de Devín (km 1 880,26) à Devínska Nová Ves (Morava (E 30), km 6) - reclassement en classe Vb.
- Danube (E 80), hauteur sous les ponts insuffisante: à Bratislava (km 1 868,14) - 7,59 m, et aux écluses de l'aménagement électrohydraulique de Gabčíkovo (km 1 826,55 et km 1 819,3) - 8,90 m - relèvement jusqu'à 9,10 m nécessaire.
- Danube (E 80), de Sap (km 1 810) à l'embouchure de l'Ipel' (km 1 708,2) - profondeur insuffisante en période d'étiage et hauteur sous les ponts insuffisante.
- Váh (E 81) de Kráľová (km 63,1) à Hlohovec (km 101,9) - la construction du complexe hydroélectrique Sered'-Hlohovec et la reconstruction de canaux et d'écluses sont nécessaires pour reclasser cette section du cours d'eau dans la classe VIa.
- Váh (E 81) de Komárno (km 0,0) à Selice (km 42,0) - tirant d'eau maximum (1,60 m). Les conditions navigables s'amélioreront après la construction en aval des ouvrages hydrauliques du complexe Gabčíkovo - Nagymaros.

Suisse

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Ukraine

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Desna (E40-01) de l'embouchure jusqu'à Tchernihiv - reclassement de la classe III à la classe IV nécessaire.
- Danube, bras de Kilia (E 80-09) – accroissement de la profondeur et/ou de la largeur du chenal.
- Dnestr (E 90-03) de Belgorod Dnestrovsky à la frontière entre l'Ukraine et la Moldova - reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Annexe II

Tableau I

Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

Explications concernant le tableau I

Les données concernant chaque section des voies navigables E sont indiquées sur deux lignes : la ligne supérieure indique les valeurs projetées devant être réalisées à la suite de la modernisation envisagée des voies navigables existantes ou de la construction d'une nouvelle liaison fluviale, tandis que la ligne inférieure indique les paramètres actuels. La longueur et la largeur maximum admissibles pour les bateaux et les convois sont séparées par une barre oblique.

Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au niveau d'eau navigable le plus bas (LNWL) pour le tirant d'eau et au niveau d'eau navigable le plus haut (HNWL) pour la hauteur sous les ponts. Le LNWL correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Le HNWL correspond à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

La mesure dans laquelle une certaine voie navigable convient au transport combiné est indiquée de la manière suivante :

- A - Voies navigables convenant au transport combiné. Cela signifie que les bateaux de navigation intérieure d'une largeur de 11,40 m ou de 11,45 m et d'une longueur de 110 m environ doivent pouvoir transporter sur ces voies navigables des conteneurs sur trois hauteurs ou plus, 50 % des conteneurs étant vides. Autrement, des convois poussés de 185 m de long devraient être autorisés, auquel cas ils devraient pouvoir transporter des conteneurs sur deux hauteurs, 50 % de ceux-ci étant vides.
- B - Voies navigables convenant au transport combiné, mais soumises à certaines restrictions. Cette catégorie est interprétée principalement par les gouvernements comme désignant des voies navigables intérieures permettant le transport de conteneurs sur au moins deux hauteurs, 50 % ou moins de ceux-ci étant vides, avec, parfois, l'emploi de ballast.
- C - Voies navigables ne convenant pas au transport combiné. Il s'agit des voies navigables où le transport de conteneurs même sur deux hauteurs est impossible.

Tableau 1: Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale *

14

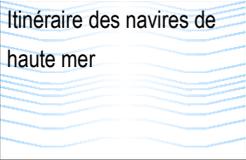
| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 01 | CANAL DUNKERQUE - VALENCIENNES Dunkerque - Bouchain | 148,0 | .../143,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 6,50 | Va | A | |
| | .../143,0 | | 11,40/11,40 | 3,00 | 4,54 | Va | ... | | |
| | ESCAUT Bouchain - Condé | 13,0 | .../143,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,50 | Va | A | Canalisée |
| | .../143,0 | | 11,40/11,40 | 2,50 | 4,75 | Va | ... | | |
| | CANAL CONDÉ - POMMEROEUL Condé - Hensies | 5,9 | 84,7/143,0 | 10,00/11,40 | 2,50 | 6,80 | IV | A | Actuellement hors service |
| | 84,7/143,0 | | 10,00/11,40 | - | 6,80 | IV | A | | |
| | CANAL CONDÉ - POMMEROEUL Hensies - Pommeroeul | 6,1 | 145,0/145,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 7,10 | Va | A | Réouverture de la section actuellement hors service |
| | 145,0/145,0 | | 11,40/11,40 | 3,00 | 7,10 | Va | A | | |
| | CANAL NIMY - BLATON - PERONNES Pommeroeul - Nimy | 16,8 | 145,0/145,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | Va | A | |
| | 145,0/145,0 | | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | Va | A | | |
| | CANAL DU CENTRE Nimy - Seneffe | 24,8 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | Va | A | |
| | 110,0/110,0 | | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | Va | A | | |
| | CANAL CHARLEROI - BRUXELLES Seneffe - Charleroi | 26,2 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,05 | Va | A | |
| | 110,0/110,0 | | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,05 | Va | A | | |
| | SAMBRE Charleroi - Namur | 48,8 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,05 | Va | A | |
| | 110,0/110,0 | | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,05 | Va | A | | |
| | MEUSE Namur - Ivoz - Ramet | 50,6 | 196,0/196,0 | 12,50/12,50 | 3,00 | 6,60 | Va | A | |
| | 196,0/196,0 | | 12,50/12,50 | 3,00 | 6,60 | Va | A | | |
| | MEUSE Ivoz - Ramet - Liège | 16,6 | 196,0/196,0 | 12,50/12,50 | 3,40 | 7,00 | Vb | A | |
| | 196,0/196,0 | | 12,50/12,50 | 3,40 | 7,00 | Vb | A | | |
| | CANAL ALBERT Liège - Lanaye | 17,0 | 196,0/196,0 | 23,00/23,00 | 3,40 | 7,50 | Vlb | A | |
| | 196,0/196,0 | | 23,00/23,00 | 3,40 | 7,50 | Vlb | A | | |
| | CANAL DE LANAYE Lanaye | 1,9 | 196,0/196,0 | 23,00/23,00 | 3,20 | 8,50 | Vlb | A | |
| | 135,0/135,0 | | 15,00/15,00 | 3,20 | 8,50 | Va | A | | |
| | MAAS Lanaye - Maastricht | 12,3 | 137,5/185,0 | 14,00/12,50 | 3,00 | 6,70 | Va | A | |
| | 137,5/100,0 | | 14,00/12,00 | 3,00 | 6,70 | Va | A | | |

* Ligne supérieure : valeur visée;
Ligne inférieure : valeur actuelle.



** A - Convient au transport combiné.
B - Convient mais avec des limitations.
C - Ne convient pas au transport combiné.

*** Valeurs applicables aux bateaux seuls/convois.
**** Tient compte de la marge de sécurité de 30 cm environ entre le point le plus élevé de la structure du bateau ou de sa charge et un pont.

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|---------------------------|---|------------------|--|--------------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 01 (suite) | MAAS | 119,6 | 110,0/137,5 | 12,00/11,50 | 3,00 | 7,00 | Vb | A |  |
| | Maastricht - Heumen | | 110,0/137,5 | 12,00/11,50 | 3,00 | 7,00 | Va | A | |
| | MAAS | 84,9 | 137,5/185,0 | 13,50/13,50 | 3,00 | 7,00 | Vb | A | |
| | Heumen - Moerdijk | | 137,5/113,5 | 13,50/13,50 | 3,00 | 7,00 | Va | A | |
| | DORDTSCHÉ KIL ET NOORD | 22,0 | 225,0/229,5 | 23,50/22,90 | 5,00 | 42,50 ¹ | Vlc | A | |
| | Moerdijk - Rotterdam | | 225,0/153,0 | 23,50/34,35 ² | 5,00 | 42,50 ¹ | Vlc | A | |
| E 01-02 | MEUSE | 46,4 | 98,0/99,70 | 11,80/11,80 | 2,50 | 5,63 | IV | A | |
| | Namur – Givet (site des 3 fontaines) | | 98,0/99,70 | 11,80/11,80 | 2,50 | 5,63 | IV | A | |
| E 01-04 | BASSE MEUSE | 13,8 | 135,0/135,0 | 15,00/15,00 | 2,80 | 7,90 | Va | A | |
| | Liège - Visé | | 135,0/135,0 | 15,00/15,00 | 2,80 | 7,90 | Va | A | |
| E 01-04-01 | CANAL DE MONSIN | 0,7 | 135,0/135,0 | 15,00/15,00 | 3,40 | 9,20 | Va | A | |
| | | | 135,0/135,0 | 15,00/15,00 | 3,40 | 9,20 | Va | A | |
| E 01-01 | CANAL DESSEL - KWAADMECHELEN | 15,8 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,80 | 5,50 | Va | B | |
| | Kwaadmechelen - Kom van Dessel | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,80 | 5,20 | Va | C | |
| | CANAL BOCHOLT - HERENTALS | 4,1 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,80 | 5,50 | IV | B | |
| | Kom van Dessel - sluis 1 Lommel | | 55,0/55,0 | 7,30/7,30 | 2,10 | 4,93 | II | C | |
| | CANAL BOCHOLT - HERENTALS | 27,1 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,80 | 5,50 | IV | B | |
| | Sluis 1 Lommel - Bocholt | | 85,0/85,0 | 8,30/8,30 | 2,50 | 5,50 | II | C | |
| | ZUID - WILLEMSVAART | 4,9 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,80 | 5,50 | IV | B | |
| | Bocholt - jusqu'à la frontière belgo/néerlandaise | | 52,0/52,0 | 6,70/6,70 | 1,90 | 5,15 | II | C | |
| | ZUID - WILLEMSVAART, De la frontière Belgique/Pays-Bas jusqu'à Nederweert | 14,2 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 5,30 | IV | B | |
| | | | 65,0/65,0 | 7,25/7,25 | 2,10 | 5,30 | II | C | |
| CANAL WESSEM - NEDERWEERT | 16,3 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 5,20 | IV | B | | |
| | | 65,0/65,0 | 7,25/7,25 | 2,10 | 5,20 | II | C | | |
| E 01-06 | CANAL SAINT-ANDRIES | 1,9 | 110,0/110,0 | 13,50/13,50 | 3,50 | 11,90 | Va | A | |
| | | | 110,0/110,0 | 13,50/13,50 | 3,50 | 11,90 | Va | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES | |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|---|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| E 01-03 | ZUID - WILLEMSVAART | 5,9 | 90,0/90,0 | 12,00/12,00 | 3,00 | 7,00 | IV | B | | |
| | Maas - 's Hertogenbosch | | 90,0/90,0 | 12,00/12,00 | 2,75 | 5,80 | IV | B | | |
| | ZUID - WILLEMSVAART | 19,0 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 3,00 | 7,00 | IV | B | | |
| | 's Hertogenbosch - Veghel | | 90,0/90,0 | 6,70/6,70 | 2,70 | 5,80 | IV | B | | |
| E 02 | CANAL DE BOUDEWIJN | 12,0 | .../... | .../... | ... | ... | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer | |
| | Zeebrugge - Brugge | | 125,0/125,0 | 12,00/12,00 | 4,75 | ... | Vlb | A | | |
| | CANAL GENT - OOSTENDE | 13,8 | 89,7/89,7 | 10,20/10,20 | 2,50 | 7,50 | IV | B | | |
| | | | Brugge - Beernem | 89,7/89,7 | 10,20/10,20 | 2,50 | 7,50 | IV | | B |
| | CANAL GENT - OOSTENDE | 19,1 | 100,0/100,0 | 10,20/10,20 | 2,50 | 7,00 | IV | B | | |
| | | | Beernem - Schipdonk | 100,0/100,0 | 10,20/10,20 | 2,50 | 7,00 | IV | | C |
| | CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS | 14,9 | 185,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,50 | Vb | A | | |
| | | | Schipdonk - Deinze | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,50 | Va | | A |
| | LYS | Deinze - Ooigem | 15,5 | 185,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Vb | A | |
| | | | | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,53 | Va | A | |
| | LYS | Ooigem - Écluse de Harelbeke | 6,5 | 185,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Vb | A | |
| | | | | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,49 | Va | C | |
| | LYS | Écluse de Harelbeke - Halluin | 15,8 | 185,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Vb | A | |
| | | | | 70,0/70,0 | 7,60/7,60 | 2,30 | 4,42 | II | C | |
| | LYS MITOYENNE | Halluin - Wervik | 9,1 | 185,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Vb | A | |
| | | | | 85,0/85,0 | 10,30/10,30 | 2,30 | 4,73 | IV | C | |
| | LYS MITOYENNE | Commune Belge de Comines | 8,7 | 185,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Vb | A | |
| | | | | 85,0/85,0 | 10,30/10,30 | 2,30 | 4,73 | IV | C | |
| | DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE | Deûlémont - Quesnoy | 6,0 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,50 | Va | A | Reclassement dans la classe Va en cours |
| | | | | 70,0/80,0 | 5,05/7,00 | 2,30 | 5,55 | II | ... | |
| DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE | Quesnoy/Deûle - Lille (Grand Carré) | 8,7 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,50 | Va | A | Reclassement dans la classe Va en cours | |
| | | | 70,0/80,0 | 5,05/7,00 | 2,30 | 4,50 | II | ... | | |
| DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE | Lille (Grand Carré) - Bauvin | 19,2 | .../143,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 6,50 | Va | A | | |
| | | | .../143,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 5,09 | Va | B | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|--|------------------|--|--------------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|--|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 02-02 | CANAL GENT - OOSTENDE | 21,0 | 125,0/185,0 | 12,00/12,00 | 3,35 | 7,00 | Vb | A | |
| | Brugge - Oostende | | 125,0/185,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 5,50 | Vb | B | |
| E 02-02-01 | CANAL PLASSEDALE - NIEUWPOORT | 21,0 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,00 | Va | A | |
| | Plassendale - Gistelbrug | | 60,0/60,0 | 6,35/6,35 | 2,00 | 5,40 | I | C | |
| | CANAL PLASSEDALE - NIEUWPOORT | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,00 | Va | A | |
| | Gistelbrug - Snaaskerke | | 60,0/60,0 | 8,05/8,05 | 2,00 | 5,50 | I | C | |
| | CANAL PLASSEDALE - NIEUWPOORT | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,00 | Va | A | |
| | Snaaskerke - Nieuwpoort | | 60,0/60,0 | 8,05/8,05 | 2,00 | 7,00 | I | C | |
| E 02-04 | CANAL ROESELARE - LEIE | 16,5 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,00 | Va | A | |
| | | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 6,00 | Va | A | |
| E 03 | NIEUWE MERWEDE Gorinchem - Moerdijk | 22,5 | 225,0/229,5 | 23,50/22,90 | 4,00 | 7,80 | Vlb | ... | |
| | | | 225,0/153,0 | 23,50/34,35 ² | | | | | |
| | | | 225,0/229,5 | 23,50/22,90 | 4,00 | 7,80 | Vlb | ... | |
| | | | 225,0/153,0 | 23,50/34,35 ² | | | | | |
| | LIAISON SCHELDE - RIJN Moerdijk - Terneuzen | 101,7 | 150,0/200,0 | 23,50/23,50 | 4,00 | 9,10 | Vlc | A | |
| | | | 150,0/200,0 | 23,50/23,50 | 4,00 | 9,10 | Vlc | A | |
| | CANAL GENT - TERNEUZEN | 32,6 | 140,0/193,0 | 22,80/22,80 | 5,50 - 12,50 | 51,00 | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | 140,0/193,0 | 22,80/22,80 | 5,50 - 12,50 | 51,00 | Vlb | A | |
| | CANAL CIRCULAIRE DE GENT Canal Gent - Terneuzen - Boven-Schelde | 17,1 | 185,0/185,0 | 16,00/16,00 | 3,50 | 9,10 | Vb | A | |
| | | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,50 | 7,00 | Va | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|---|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 04 | WESTERSCHELDE | 65,0 | 135,0/195,0 | 15,00/22,80 | 4,50 | Aucune limitation | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Vlissingen - Terneuzen - Hansweert - Antwerpen | | 135,0/195,0 | 15,00/22,80 | 4,50 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| | BENEDEN-ZEESCHELDE | 30,8 | 135,0/195,0 | 15,00/22,80 | 4,50 | Aucune limitation | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Antwerpen | | 135,0/195,0 | 15,00/22,80 | 4,50 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| | BOVEN-ZEESCHELDE | 8,7 | 135,0/195,0 | 15,00/22,80 | 4,50 | 45,00 | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Antwerpen - Wintam | | 135,0/195,0 | 15,00/22,80 | 4,50 | 45,00 | Vlb | A | |
| | CANAL BRUXELLES - SCHELDE | 3,6 | 220,0/220,0 | 23,00/23,00 | 9,00 | 45,00 | Vlb | A | |
| | Wintam - Sauvegarde | | 220,0/220,0 | 23,00/23,00 | 8,50 | 45,00 | Vlb | A | |
| | CANAL BRUXELLES - SCHELDE | 28,0 | 205,0/205,0 | 22,80/22,80 | 5,80 | 32,00 | Vlb | A | |
| | Sauvegarde - Bruxelles | | 205,0/205,0 | 15,00/15,00 | 5,80 | 30,00 | Vb | A | |
| CANAL BRUXELLES - CHARLEROI | 21,6 | 81,6/81,6 | 10,50/10,50 | 3,00 | 5,25 | IV | B | Canal | |
| Bruxelles - Clabecq | | 81,6/81,6 | 10,50/10,50 | 2,50 | 4,50 | IV | C | | |
| CANAL CHARLEROI - BRUXELLES | 19,7 | 85,0/85,0 | 10,30/10,30 | 2,50 | 4,75 | IV | B | Dragage en cours | |
| Clabecq - Seneffe | | 85,0/85,0 | 10,30/10,30 | 2,50 | 4,75 | IV | B | | |
| E 05 | LIAISON SEINE - ESCAUT | 48,1 | .../180,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 6,50 | Vb | A | Nouvelle liaison à construire |
| | Compiègne - Escaut | | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | HAUT ESCAUT | 15,0 | 84,7/84,7 | 10,00/10,00 | 2,50 | 5,80 | IV | B | |
| | Condé - Bléharies | | 84,7/84,7 | 10,00/10,00 | 2,50 | 5,80 | IV | B | |
| | HAUT ESCAUT | 32,8 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,60 | 6,18 | Va | A | |
| | Bléharies - Herinnes | | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,60 | 6,18 | Va | A | |
| | BOVEN-SCHELDE | 5,6 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,00 | Va | A | |
| | Herinnes - Bossuit | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 6,10 | Va | B | |
| | BOVEN-SCHELDE | 30,6 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,00 | Va | A | |
| | Bossuit - Écluse d'Asper | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 6,50 | Va | B | |
| BOVEN-SCHELDE | 14,6 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,00 | 7,00 | Va | A | | |
| Écluse d'Asper - Canal circulaire de Gand | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,00 | 7,00 | Va | A | | |
| CANAL CIRCULAIRE DE GAND | 0,9 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,00 | 7,00 | Va | A | | |
| Boven-Schelde - Écluse de Merelbeke | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,00 | 7,00 | Va | A | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|-----------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-----------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 05 (suite) | CANAL CIRCULAIRE DE GAND | 3,7 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 3 | 7,00 | Vb | A | |
| | Écluse de Merelbeke - Boven-Zeeschelde | | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 3 | 6,70 | Vb | B | |
| | BOVEN-ZEESCHELDE | 28,2 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 3 | 7,00 | Va | A | |
| | Canal circulaire de Gand - Dender | | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 3 | 6,77 | IV | B | |
| | BOVEN-ZEESCHELDE | 10,9 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3 | 7,00 | Va | A | |
| | Dender - Baasrode | | 85,0/85,0 | 12,00/12,00 | 3 | 7,00 | IV | A | |
| | BOVEN-ZEESCHELDE | 10,5 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3 | 7,00 | Va | A | |
| | Baasrode - Durme | | 95,0/95,0 | 12,00/12,00 | 3 | 7,00 | Va | A | |
| | BOVEN-ZEESCHELDE | 10,9 | 135,0/195,0 | 15,00/22,80 | 3 | 45,00 | Vlb | A | |
| | Durme - Wintam | | 135,0/195,0 | 15,00/22,80 | 3 | 45,00 | Vlb | A | |
| | CANAL ALBERT | 9,7 | 134,0/200,0 | 12,50/22,80 | 3,40 | 9,10 | Vlb | A | |
| | Antwerpen - Wijnegem | | 134,0/200,0 | 12,50/12,50 | 3,40 | 6,70 | Vb | A | |
| | CANAL ALBERT | 90,0 | 134,0/196,0 | 12,50/23,00 | 3,40 | 9,10 | Vlb | A | |
| | Wijnegem - Lanaken | | 134,0/196,0 | 12,50/23,00 | 3,40 | 6,90 | Vlb | A | |
| CANAL ALBERT | 1,0 | 134,0/196,0 | 12,50/23,00 | 3,40 | 9,10 | Vlb | A | | |
| Lanaken | | 134,0/134,0 | 12,50/12,50 | 3,40 | 7,00 | Va | A | | |
| CANAL ALBERT | 10,0 | 134,0/196,0 | 12,50/23,00 | 3,40 | 9,10 | Vlb | A | | |
| Lanaken - Kanne | | 134,0/196,0 | 12,50/23,00 | 3,40 | 6,90 | Vlb | A | | |
| CANAL ALBERT | 1,7 | 196,0/196,0 | 23,00/23,00 | 3,40 | 7,50 | Vlb | A | | |
| Eben - Emael - Lanaye | | 196,0/196,0 | 23,00/23,00 | 3,40 | 7,50 | Vlb | A | | |
| E 05-02 | CANAL NIMY - BLATON - PERONNES | 22,1 | 85,0/85,0 | 10,50/10,50 | 2,50 | 5,20 | IV | B | |
| | Peronnes - Pommeroeul | | 85,0/85,0 | 10,50/10,50 | 2,50 | 5,20 | IV | B | |
| E 05-01 | CANAL BOSSUIT - KORTRIJK | 12,7 | 110,0/110,0 | 10,00/10,00 | 2,50 | 6,36 | IV | B | |
| | Bossuit - Zwevegem | | 110,0/110,0 | 10,00/10,00 | 2,50 | 4,50 | IV | C | |
| E 05-01 | CANAL BOSSUIT - KORTRIJK | 2,5 | 110,0/110,0 | 10,00/10,00 | 2,50 | 6,50 | IV | B | |
| | Zwevegem - Kortrijk | | 38,7/38,7 | 5,15/5,15 | 1,80 | 3,93 | I | C | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--|---|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-----------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 05-04 | DENDER Pont ferroviaire d'Erembodegem - écluse d'Aalst (compris) | 1,3 | 41,55/41,55 | 5,00/5,00 | 1,90 | 3,95 | I | C | |
| | 41,55/41,55 | | 5,00/5,00 | 1,90 | 3,95 | I | C | | |
| | DENDER Écluse d'Aalst - section calibrée de Dendermonde | 11,0 | 110,0/110,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 7,00 | IV | B | |
| | 55,0/55,0 | | 7,30/7,30 | 2,50 | 5,06 | II | C | | |
| | DENDER Section calibrée de Dendermonde - écluse de Dendermonde (compris) | 2,4 | 110,0/110,0 | 16,00/16,00 | 2,50 | 7,22 | Va | A | |
| | 110,0/110,0 | | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,22 | Va | A | | |
| DENDER Écluse de Dendermonde - Boven-Zeeschelde | 0,2 | 110,0/110,0 | 16,00/16,00 | 3 | 7,00 | Va | A | | |
| 110,0/110,0 | | 16,00/16,00 | 3 | 6,45 | Va | B | | | |
| E 05-06 | NETEKANAAL Albertkanaal - Vierselsluis | 0,1 | 81,3/81,3 | 10,30/10,30 | 2,50 | 6,95 | IV | B | |
| | 81,3/81,3 | | 10,30/10,30 | 2,50 | 6,95 | IV | B | | |
| | NETEKANAAL Vierselsluis - Lier | 9,4 | 81,3/81,3 | 10,30/10,30 | 2,50 | 7,00 | IV | B | |
| | 81,3/81,3 | | 10,30/10,30 | 2,50 | 5,00 | IV | B | | |
| | NETEKANAAL Lier - Duffelsluis | 5,7 | 95,0/95,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,95 | Va | A | |
| | 95,0/95,0 | | 10,30/10,30 | 2,50 | 6,95 | IV | A | | |
| | NETEKANAAL De Duffelsluis à la Beneden-Nete | 0,4 | 95,0/95,0 | 11,40/11,40 | 3 | 6,95 | Va | A | |
| | 95,0/95,0 | | 10,30/10,30 | 3 | 6,95 | IV | A | | |
| | BENEDEN - NETE | 10,2 | 95,0/95,0 | 11,40/11,40 | 3 | 7,00 | Va | A | |
| | 80,0/80,0 | | 9,50/9,50 | 3 | 4,50 | IV | C | | |
| RUPEL | 12,0 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 3 | 35,00 | Va | A | | |
| 95,0/95,0 | | 11,40/11,40 | 3 | 35,00 | Va | A | | | |
| E 06 | LIAISON SCHELDE - RIJN Antwerpen - Moerdijk | 37,8 | 150,0/200,0 | 23,00/23,00 | 4,00 | 9,10 | Vlc | A | |
| | 150,0/200,0 | | 23,00/23,00 | 4,00 | 9,10 | Vlc | A | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|-------------------------------|--|------------------|--|--------------------------|--------------------------------|---|--------|--------------------------------------|-----------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 07 | CANAL GENT - OOSTENDE | 6,8 | 185,0/185,0 | 11,50/11,50 | 2,80 | 7,50 | Vb | A | |
| | Canal circulaire de Gand - Lovendegem | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,80 | 7,50 | Va | A | |
| | CANAL GENT - OOSTENDE | 5,2 | 185,0/185,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,50 | Vb | A | |
| | Lovendegem - Canal de dérivation de la Lys | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,50 | 7,50 | Va | A | |
| | CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS | 13,4 | 185,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Vb | A | |
| | Canal Gent - Oostende - Balgerhoeke | | 44,1/44,1 | 6,07/6,07 | 2,30 | 4,50 | I | C | |
| CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS | ... | 185,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Vb | A | Nouvelle liaison à construire | |
| Balgerhoeke - Zeebrugge | | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | | |
| E 10 | HARTELKANAAL Rotterdam/Europoort - Hartelmond | 23,7 | 125,0/269,5 | 22,80/22,80 | 4,00 | 4,00 ⁴ | Vlc | A | |
| | | | 125,0/193,0 | 22,80/34,20 | | | | | |
| | | | 110,0/269,5 | 22,80/22,80 | 4,00 | 4,00 ⁴ | Vlc | A | |
| | | | 110,0/193,0 | 22,80/34,20 | | | | | |
| | OUDE MAAS km 976,2 - km 1007,0 | 30,8 | 225,0/229,5 ⁵ | 23,50/22,90 ⁵ | 5,00 ⁵ | 42,50 ¹ | Vlc | A | |
| | | | 225,0/153,0 | 23,50/34,35 | | | | | |
| | | | 225,0/229,5 ⁵ | 23,50/22,90 ⁵ | 5,00 ⁵ | 42,50 ¹ | Vlc | A | |
| | | | 225,0/153,0 | 23,50/34,35 | | | | | |
| | BENEDEN MERWEDE km 961,3 - km 976,2 | 14,9 | 225,0/229,5 | 23,50/22,90 | 3,80 ⁶ | Aucune limitation ⁷ | Vlc | A | |
| | | | 225,0/153,0 | 23,50/34,35 ² | | | | | |
| | | | 225,0/229,5 | 23,50/22,90 | 3,80 ⁶ | Aucune limitation ⁷ | Vlc | A | |
| | | | 225,0/153,0 | 23,50/34,35 ² | | | | | |
| | BOVEN MERWEDE km 952,5 - km 961,3 | 8,8 | 225,0/229,5 | 23,50/22,90 | wo4,15 ⁸ | Aucune limitation ⁹ | Vlc | A | |
| | | | 225,0/153,0 ⁵ | 23,50/34,35 ² | | | | | |
| 225,0/229,5 | | | 23,50/22,90 | 4,15 ⁸ | Aucune limitation ⁹ | Vlc | A | | |
| 225,0/153,0 ⁵ | | | 23,50/34,35 ² | | | | | | |
| WAAL km 867,4 - km 952,5 | 85,1 | 135,0/269,5 | 22,80/22,80 | 2,50 ¹⁰ | 9,00 ¹¹ | Vlc | A | | |
| | | 135,0/193,0 | 22,80/34,20 ² | | | | | | |
| | | 135,0/269,5 | 22,80/22,80 | 2,50 ¹⁰ | 9,00 ¹¹ | Vlc | A | | |
| | | 135,0/193,0 | 22,80/34,20 ² | | | | | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|---|------------------|--|--------------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 10 (suite) | BOVEN-RIJN km 857,0 - km 867,4 | 9,7 | 135,0/269,5 | 22,80/22,80 | 3,50 ¹⁰ | 9,00 ¹¹ | Vlc | A | |
| | | | 135,0/193,0 | 22,80/34,20 ² | | | | | |
| | RHINE Lobith - Köln | 175,0 | 135,0/193,0 | 22,90/34,35 | 2,50 ¹² | 9,10 | Vlc | A | |
| | | | /269,5 | /22,90 | | | | | |
| | RHINE Köln - Koblenz | 95,0 | 135,0/193,0 | 22,90/34,35 | 2,50 ¹⁴ | 9,10 | Vlc | A | |
| | | | /269,5 | /22,90 | | | | | |
| | RHINE Koblenz - Iffezheim | 258,0 | 135,0/186,5 | 22,90/22,90 | 2,10 ¹⁴ | 9,10 | Vlb | A | |
| | | | 135,0/186,5 | 22,90/22,90 | 2,10 ¹⁵ | 9,10 | Vlb | A | |
| | RHINE Iffezheim - Niffer | 148,0 | 135,0/186,5 | 22,80/22,80 | 3,00 | 7,00 | Vlb | A | |
| | | | 110,0/183,0 | 22,80/22,80 | 3,00 | 7,00 ¹⁶ | Vlb | A | |
| | CANAL RHÔNE - RHINE Niffer - Mulhouse | 15,5 | 110,0/190,0 | 11,45/11,45 | 4,00 | 6,75 | Vb | A | |
| | | | 110,0/190,0 | 11,45/11,45 | 4,00 | 6,75 | Vb | B | |
| | CANAL RHÔNE - RHINE ¹⁷ Mulhouse - Besançon - Saint-Symphorien | 221,1 | - | - | - | - | - | A | Nouvelle liaison à construire |
| | | | 38,7/38,7 | 5,10/5,10 | 1,80 | 3,50 | I | C | |
| | SAÔNE Saint-Symphorien - Chalon s/Saône | 81,0 | 110,0/185,0 | 11,40/11,40 | 3,50 | 4,80 | Vb | A | |
| | | | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 3,50 | 4,80 | Va | A | |
| | SAÔNE De Chalon au confluent avec le Rhône | 138,0 | 110,0/185,0 | 11,40/11,40 | 3,50 | 4,40 | Vb | B | |
| | | | 110,0/185,0 | 11,40/11,40 | 3,50 | 4,40 | Vb | A | |
| | RHÔNE Lyon (km 0,00) - Avignon (km 244,0) | 244,0 | .../190,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 6,30 ¹⁸ | Vb | A | |
| | | | .../190,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 6,30 ¹⁸ | Vb | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|---|------------------|--|-------------------|---------------------|---|---------------------|--------------------------------------|-----------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 10 (suite) | RHÔNE | 22,0 | .../190,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 7,40 ¹⁸ | Vb | A | |
| | Avignon (km 244,0) - Tarascon (km 268,0) | | .../190,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 7,40 ¹⁸ | Vb | A | |
| | RHÔNE | 15,0 | .../190,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 7,88 ¹⁸ | Vb | A | |
| | Tarascon (km 268,0) - Arles (km 283,0) | | .../190,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 7,88 ¹⁸ | Vb | A | |
| | RHÔNE | 43,0 | .../190,0 | 11,40/11,40 | 3,20 | Aucune limitation | Vb | A | |
| | Arles (km 283,0) - Fos ¹⁹ par le Canal Rhône - Fos | | .../190,0 | 11,40/11,40 | 3,20 | Aucune limitation | Vb | A | |
| E 10-01 | WESEL - DATTELN - KANAL | 60,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | |
| | | | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 4,50 | Vb ²⁰ | C | |
| | DORTMUND - EMS - KANAL | 2,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | |
| | | | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 4,25 | Vb ²⁰ | C | |
| | DATTELN - HAMM - KANAL À l'ouest du port de Hamm | 36,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | |
| | | | 86,0/86,0 | 9,60/9,60 | 2,50 | 4,00 | IV ^{20 21} | C | |
| | DATTELN - HAMM - KANAL À l'est du port de Hamm | 11,0 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 4,00 | IV ^{20 21} | C | |
| | | | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 4,00 | IV ^{20 21} | C | |
| E 10-03 | RHEIN - HERNE - KANAL km 0,16 (Duisburg) - km 39,97 | 39,8 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | |
| | | | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,50 ²² | 4,50 | Vb ^{20 21} | C | |
| | RHEIN - HERNE - KANAL km 39,97 - Henrichenburg | 5,6 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb ²¹ | B | |
| | | | 105,0/160,0 | 9,60/9,50 | 2,50 | 4,50 | IV ²⁰ | C | |
| E 10-05 | RUHR km 0,01 - km 4,51 | 4,5 | 110,0/185,0 | 12,00/12,00 | 2,80 | 6,50 | Vb | B | |
| | | | 110,0/185,0 | 12,00/12,00 | 2,80 | 6,50 | Vb | B | |
| | RUHR km 4,51 - km 11,65 | 7,2 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,80 | 6,50 | Va | B | |
| | | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,80 | 6,50 | Va | B | |
| E 10-07 | NECKAR km 0,0 - km 136,1 | 136,1 | 105,0/105,0 | 11,45/11,45 | 2,60 | 6,00 ²³ | Va | B | |
| | | | 105,0/105,0 | 11,45/11,45 | 2,60 | 6,00 ²³ | Va | B | |
| | NECKAR km 136,1 - km 201,5 | 65,4 | 105,0/105,0 | 11,45/11,45 | 2,60 | 5,50 | Va | B | |
| | | | 105,0/105,0 | 11,45/11,45 | 2,60 | 5,50 | Va | B | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|---|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|--|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 10-09 | RHINE | 9,1 | 110,0/183,0 | 11,40/22,80 | 3,00 ²⁴ | 8,00 | Vlb | A | |
| | Niffer (Kembs) - Huningue | | 110,0/183,0 | 11,40/22,80 | 3,00 ²⁴ | 8,00 | Vlb | A | |
| | RHINE | 3,4 | 110,0/180,0 | 11,40/22,80 | 3,00 | 7,00 | Vlb | A | |
| | Huningue - Bâle (Mittlere Brücke) | | 110,0/180,0 | 11,40/22,80 | 3,00 | 7,00 | Vlb | A | |
| | RHINE | 17,4 | 110,0/110,0 | 11,45/11,45 | 2,25 ²⁵ | 5,10 ²⁶ | Va | A | |
| | Bâle (Mittlere Brücke) - Rheinfelden | | 110,0/110,0 | 11,45/11,45 | 2,25 ²⁵ | 5,10 ²⁶ | Va | A | |
| E 10-02 | LIAISON SAÔNE - MOSELLE | 304,0 | .../185,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 7,00 | Vb | A | Embranchement avec le Rhin (projet Saône-Moselle/Saône-Rhin) |
| | | | 38,5/38,5 | 5,00/5,00 | 1,80 | 3,50 | I | C | |
| E 10-04 | PETIT RHÔNE | 21,0 | .../190,0 | 11,40/11,40 | 2,20 | 5,24 | Vb | A | Modification en cours |
| | Fourques - Saint-Gilles | | .../190,0 | 11,40/11,40 | 2,20 | 5,24 | Vb | A | |
| | CANAL RHÔNE - SÈTE | 70,0 | .../110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,94 | Va | A | |
| | Saint-Gilles - Sète | | .../110,0 | 10,50/10,50 | 2,50 | 4,95 | IV | B | |
| E 10-06 | RHÔNE ET CANAL DE SAINT-LOUIS | 45,0 | .../135,0 | .../19,00 | 4,25 | Aucune limitation | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Barcarin - Fos | | .../135,0 | .../19,00 | 4,25 | Aucune limitation | Va | A | |
| E 11 | NOORDZEEKANAAL ET AMSTERDAM - RIJNKANAAL | 25,8 | 125,0/195,0 ²⁷ | 22,80/22,80 | 4,00 ²⁷ | Aucune limitation | Vlb | A | Noordzeekanaal et Binnen-IJ |
| | IJmuiden - Zeeburg (A'dam) km 5,9 - km 31,7 | | 110,0/195,0 ²⁷ | 22,80/22,80 | 4,00 ²⁷ | Aucune limitation | Vlb | A | |
| | AMSTERDAM - RIJNKANAAL | 70,8 | 200,0/200,0 | 23,50/23,50 | 4,00 | 9,05 | Vlb | A | Amsterdam - Rijnkanaal |
| | Zeeburg - Tiel (km 5,9 - km 31,7) | | 200,0/200,0 | 23,50/23,50 | 4,00 | 9,05 | Vlb | A | |
| E 11-01 | ZAAN | 20,3 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,80 | 2,35 ² | Va | ... | |
| | Noordzeekanaal - Noord Hollands Kanaal | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 2,80 | 2,35 ² | Va | ... | |
| E 11-02 | LEKKANAAL | 4,2 | 200,0/200,0 | 17,70/17,70 | 3,50 | 9,05 | Vb | ... | |
| | | | 200,0/200,0 | 17,70/17,70 | 3,50 | 9,05 | Vb | ... | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------------|---|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 12 | MAAS - WAAL KANAAL | 10,72 | 137,5/193,0 | 15,50/13,50 | 3,20 | 9,79 | Vb | ... | |
| | Maas - Nijmegen Haven | | 137,5/193,0 | 15,50/13,50 | 3,20 | 9,79 | Vb | ... | |
| | MAAS - WAALKANAAL | 2,65 | 193,00/193,00 | 15,50/15,50 | 3,70 | 12,30 | Vb | | |
| | Nijmegen Haven - Waal | | 193,00/193,00 | 15,50/15,50 | 3,70 | 12,30 | Vb | | |
| | WAAL | 19,36 | 125,0/269,5 | 22,80/22,80 | 2,50 ¹⁰ | 9,00 ¹¹ | Vlc | A | |
| | Maas-Waalkanaal - Pannerdense Kop | | 125,0/193,0 | 22,80/34,20 ² | | | | | |
| | NEDER-RIJN | 11,0 | 110,0/185,0 | 17,00/17,00 | 2,80 | 9,10 | Va | A | |
| | Pannerdensche Kop - IJsselkop | | 110,0/110,0 | 17,00/17,00 | 2,50 ¹⁰ | 9,10 | Va | A | |
| IJSSEL | 118,5 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,00 | 9,10 | Va | A | | |
| IJsselkop - Ketelmeer | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,00 | 9,10 | Va | A | | |
| IJSSELMEER | 62,5 | 120,0/190,0 | 13,00/23,00 | 3,90 | 12,70 | Vb | A | | |
| Ketelmeer - Lorentzsluis | | 120,0/120,0 | 13,00/13,00 | 3,50 | 12,70 | Vb | A | | |
| E 12-02 | ZWARTE WATER ET MEPPERLERDIEP | 22,7 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,25 | 5,00 ² | Va | A | Via l'écluse de Mepperlerdiep |
| | Zwolle - Meppel | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,25 | 5,00 ² | Va | A | |
| E 12-04 | RAMSDIEP | 23,8 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,00 | 5,00 | Va | A | |
| | Ketelmeer - Zwartsluis | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,00 | 5,00 | Va | A | |
| E 13 | EMS | 68,0 | | | | | Vb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Mer du Nord - Papenburg | | | | | | Vb | A | |
| | CANAL DORTMUND - EMS | 117,5 | 95,0/95,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 4,50 | IV ²⁰ | C | |
| | km 225,82 (Papenburg) - km 108,35 | | 95,0/95,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 4,25 | IV ^{20 21} | C | |
| | CANAL DORTMUND - EMS | 86,9 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb ²¹ | B | |
| | km 108,35 - km 21,50 | | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,50/2,00 | 4,25 | IV ²⁰ | C | |
| CANAL DORTMUND - EMS | 20,1 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb ²¹ | B | | |
| km 21,50 - km 1,44 | | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 4,50 | Vb ^{20 21} | C | | |

| 1 | 2 | 3 | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------|---|---------------|--|----------------------------|------------------|--|--|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | 4 | 5 | 6 | | | | |
| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
| E 14 | WESER Mer du Nord - Bremen (port ferroviaire) | 84,0 | | | | | Vib | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | WESER Bremen (port ferroviaire) - km 360,7 | 7,0 | 220,0/220,0 110,0/172,0 | 12,00/12,00 11,45/11,45 | 3,00 3,00 | 4,50 4,50 | Vb Vb ^{20 21} | A A | |
| | WESER km 360,7 - Mittellandkanal | 136,0 | 110,0/110,0 85,0/85,0 | 11,45/11,45 9,50/9,50 | 2,50 2,20 | 4,50 4,50 | Va ^{20 21} IV ^{20 28} | C C | |
| E 15 | IJSSELMEER Oranjesluisen - Prinses Margrietsluis | 77,5 | 190,0/190,0 190,0/190,0 | 17,50/17,50 17,50/17,50 | 3,50 3,50 | Aucune limitation Aucune limitation | Vb Vb | A A | |
| | PRINSES MARGRIET KANAAL | 65,0 | 110,0/110,0 110,0/110,0 | 11,40/11,40 11,40/11,40 | 3,50 3,20 | 7,30 ² 7,30 ² | Va Va | A A | |
| | VAN STARKENBORGH KANAAL | 27,3 | 110,0/110,0 110,0/110,0 | 11,40/11,40 11,40/11,40 | 3,50 3,20 | 9,10 6,80 | Va IV | A A | |
| | EEMSKANAAL Groningen - Woldbrug | 19,7 | 144,0/144,0 144,0/144,0 | 13,00/13,00 13,00/13,00 | 4,50 4,50 | Aucune limitation Aucune limitation | Va Va | A A | |
| | EEMSKANAAL Woldbrug - Delfzijl | 7,0 | 144,0/144,0 144,0/144,0 | 13,00/13,00 13,00/13,00 | 5,00 5,00 | Aucune limitation Aucune limitation | Va Va | A A | |
| | EMS Eemskanal - Papenburg | 53,0 | | | | | Vb Vb | A A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | CANAL DORTMUND - EMS km 225,8 (Papenburg) - km 200,0 | 25,8 | 86,0/86,0 86,0/86,0 | 9,60/9,60 9,60/9,60 | 2,50 2,50 | 4,50 4,25 | IV ²⁰ IV ^{20 21} | C C | |
| | KÜSTENKANAL km 69,6 - km 0,0 | 69,6 | 86,0/86,0 86,0/86,0 | 9,60/9,60 9,60/9,60 | 2,50 2,50 | 4,50 4,50 | IV ^{20 21} IV ^{20 21} | C C | |
| | HUNTE | 24,0 | | | | | Va IV | A B | Itinéraire des navires de haute mer |
| E 15-01 | CANAL VAN HARINXMA Fonejacht - Harlingen | 37,8 | 85,0/85,0 90,0/90,0 | 10,00/10,00 10,50/10,50 | 2,60 2,75 | 5,45 ² 5,45 ² | IV IV | A A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--|--|------------------|--|---------------------------|---------------------------|---|-------------------|---|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 20 | ELBE Elbe inférieure | 89,0 | | | | | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | | Vlb | A | | |
| | ELBE Hamburg - Lauenburg | 38,0 | 110,0/190,0 | 11,45/24,00 | 2,70 | 5,50/9,50 ²⁹ | Vlb ²⁸ | A | |
| | | | 110,0/190,0 | 11,40/24,00 | 2,70 | 5,50/9,50 ²⁹ | Vlb ²⁸ | A | |
| | ELBE Lauenburg - Wittenberge | 113,0 | 110,0/190,0 | 11,45/24,00 | 1,60 ³⁰ | 6,50 | Vlb ²⁸ | B | |
| | | | 110,0/190,0 | 11,45/24,00 | 1,40 ³⁰ | 5,29/8,49 ²⁹ | Vlb ²⁸ | B | |
| | ELBE Wittenberge - Frontière germano/tchèque | 455,0 | 110,0/137,0 | 11,45/11,45 | 1,60 ³⁰ | 6,50 | Va ²⁸ | B | |
| | | | 110,0/137,0 | 11,45/11,45 | 1,40 ³⁰ | 4,33/6,93 ²⁹ | Va ²⁸ | B | |
| | ELBE Frontière germano/tchèque - Ústí nad Labem | 40,0 | 110,0/137,0 | 11,50/23,00 | 2,80 | 7,00 | Vla | A | Régularisée, canalisation nécessaire |
| | | | 110,0/137,0 | 11,50/23,00 | 0,90 - 2,80 ³¹ | 6,50 | Va | B | |
| | ELBE Ústí nad Labem - Mělník | 69,0 | 110,0/185,0 | 11,40/22,80 | 2,80 | 7,00 | Vlb | A | Canalisée. Les dimensions maximales des convois poussés doivent être de 137x23m ou 170x11,5 m |
| | | | 110,0/170,0 | 11,50/23,00 | 2,00 - 2,20 ³¹ | 5,66 | IV | B | |
| | ELBE Mělník - Chvaletice | 102,2 | 110,0/185,0 | 12,00/12,00 | 2,80 | 7,00 | Vb | A | Canalisée |
| 85,0/85,0 | | | 12,00/12,00 | 2,10 | 4,70 | IV | C | | |
| ELBE Chvaletice - Pardubice | 24,8 | 110,0/185,0 | 12,00/12,00 | 2,80 | 7,00 | Vb | A | Canalisée. Écluse de Přelouč II en projet | |
| | | - | - | - | - | - | - | | |
| LIAISON ELBE - DANUBE Pardubice - Přerov - Bratislava | 325,0 | 110,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,80 | 7,00 | Vb | A | Nouvelle liaison à construire | |
| | | - | - | - | - | - | C | | |
| E 20-02 ELBE - SEITENKANAL Lauenburg - Mittellandkanal | 115,0 | 100,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | | |
| | | 100,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb ³² | B | | |
| E 20-04 SAALE km 0,0 - km 88,0 | 88,0 | 90,0/100,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 5,25 | IV ^{21 28} | B | | |
| | | 85,0/110,0 | 9,50/9,50 | 1,00 | 4,10 | IV ²¹ | C | | |
| | SAALE ³³ km 88,0 - km 124,2 | 36,2 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| E 20-06 VLTAVA Mělník - Praha - (Slapy) | 91,0 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | Va | B | | |
| | | 110,0/110,0 | 10,50/10,50 | (1,20) 1,80 ³⁴ | 4,50 | IV | C | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 21 | TRAVE | 21,0 | | | | | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | | Vlb | A | | |
| | KANALTRAVE, ELBE - LÜBECK KANAL Lübeck - Lauenburg | 68,0 | 80,0/80,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 4,40 | IV ^{20 28 35} | C | |
| | | | 80,0/80,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 4,40 | IV ^{20 28 35} | C | |
| E 30 | ODER Swinoujscie - Szczecin | 67,0 | 110,0/185,0 | 22,80/22,80 | 4,00 | 11,00 | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | 110,0/185,0 | 22,80/22,80 | 4,00 | 11,00 | Vlb | A | |
| | ODER Szczecin - Widuchova (km 741,6 - km 704,1) | 37,5 | 82,0/156,0 | 11,45/11,45 | 3,50 | 5,25 | Va | B | À courant libre |
| | | | 110,0/156,0 | 11,10/11,10 | 2,50 | 5,17 | IV | B | |
| | ODER Widuchova - Embouchure de la Warta ³⁷ km 704,1 - km 617,6 | 86,5 | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 2,50 | 5,25 | Va ³⁶ | B | En navigation aval |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,80 ³¹ | 4,54 | IV | C | |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 2,50 | 5,25 | Va ³⁶ | B | En navigation amont |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,50 ³¹ | 4,54 | IV | C | |
| | ODER Embouchure de la Warta - Embouchure de la Nysa Luzycka ³⁷ km 617,6 - km 542,4 | 75,2 | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,80 | 5,25 | IV ³⁶ | B | En navigation aval |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,40 ³¹ | 4,47 | III | C | |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,80 | 5,25 | IV ³⁶ | B | En navigation amont |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | ... ³¹ | 3,50 | IV | C | |
| | ODER Widuchova - Embouchure de la Nysa Luzyck ³⁹ km 704,1 - km 542,4 | 161,7 | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,20 ³⁸ | 4,20 | IV ^{20 28} | C | En navigation aval |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,20 ³⁸ | 4,20 | IV ^{20 28} | C | |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,20 ³⁸ | 4,20 | IV ^{20 28} | C | En navigation amont |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,20 ³⁸ | 4,20 | IV ^{20 28} | C | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--|--|------------------|--|--------------------|---------------------|---|---------------------|--|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 30 (suite) | ODER ; Embouchure de la Nysa Luzyczna - Brzeg Dolny (km 542,4 - km 282,6) | 259,8 | 70,0/118,0 | 9,00/9,00 | 1,60 ³¹ | 4,00 | III | C | À courant libre |
| | | | 70,0/118,0 | 9,00/9,00 | 1,20 ³¹ | 3,72 | II | C | |
| | ODER Brzeg Dolny - Kozle (km 282,6 - km 95,6) | 187,0 | 70,0/118,0 | 9,00/9,00 | 1,70 | 5,25 | IV | B | Canalisée |
| | | | 70,0/118,0 | 9,00/9,00 | 1,60 | 3,72 | III | C | |
| | LIAISON ODER - DANUBE Kozle - Přerov | 154,4 | .../185,0 | 11,40/11,40 | 2,80 | 7,00 | Vb | A | Nouvelle liaison |
| | | | - | - | - | - | - | C | à construire |
| LIAISON ODER - DANUBE Přerov - Bratislava | 173,0 | .../185,0 | 11,40/11,40 | 2,80 | 7,00 | Vb | A | Nouvelle liaison | |
| | | - | - | - | - | - | C | à construire | |
| E 30-01 | CANAL DE GLIWICE | 41,2 | 70,0/118,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 4,04 | IV | C | Canal |
| | | | 70,0/70,0 | 11,40/11,40 | 1,80 | 4,04 | III | C | |
| E 31 | WESTODER | 33,35 | 110,0/156,0 | 11,45/11,45 | 2,20 | 5,25 | Va ²⁸ | B | |
| | | | 82,0/156,0 | 11,45/11,45 | 2,00 | 4,25 | IV ^{20 28} | C | |
| | HOHNSAATEN - FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRASSE | 43,0 | 110,0/156,0 | 11,45/9,50 | 2,20 | 5,25 | Va ²⁸ | B | |
| | | | 82,0/135,0 | 9,50/8,25 | 2,00 | 4,25 | IV ^{20 28} | C | |
| E 40 | WISLA Gdansk - Embouchure de la Wda | 141,1 | 110,0/125,0 | 11,40/25,00 | 2,50 | 5,28 | Vla | B | À courant libre |
| | | | 110,0/125,0 | 11,40/25,00 | 2,50 | 5,28 | Vla | B | |
| | WISLA, Embouchure de la Wda - Bydgoszcz (km 886,6 - 72,4) | 41,1 | 85,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | IV | B | À courant libre |
| | | | 85,0/110,0 | 11,40/11,40 | 1,40 ³¹ | 5,13 | II | B | |
| | WISLA Bydgoszcz - Wloclawek (km 772,4 - km 674,8) | 97,6 | 85,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | IV | B | Section à courant libre pratiquement non-navigable |
| | | | 85,0/110,0 | 11,40/11,40 | 0,80 ³¹ | 4,90 | - | C | |
| | WISLA Wloclawek - Plock (km 674,8 - km 632,8) | 42,0 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | IV | A | Canalisée |
| | | | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | IV | A | |
| | WISLA Plock - Warszawa (km 632,8 - km 520,0) | 112,8 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | Section à courant libre pratiquement non-navigable |
| | | | 60,0/- | 11,40/- | 0,80 ³¹ | 5,80 | - | B | |
| | CANAL DE ZERAN Zeran - lac Zegrze | 25,0 | 83,0/83,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,90 | IV | B | |
| 83,0/83,0 | | | 11,40/11,40 | 2,00 | 5,90 | III | B | | |
| BUG Lac Zegrze - Brest ⁴⁰ | 220,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | À courant libre ; Canalisation nécessaire | |
| | | - | - | 0,80 ³¹ | - | < I | C | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 40 (suite) | MUKHOVETS | 62,6 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | Canalisée |
| | Brest - Kobrin | | 100,0/100,0 ⁴¹ | 10,20/10,20 | 1,70 | 8,70 | IV ²⁸ | B | |
| | CANAL DNEPR - BUG | 91,4 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | Kobrin - Pererub | | 100,0/100,0 ⁴¹ | 10,20 | 1,70 | 10,0 | IV ²⁸ | B | |
| | PINA | 40,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | Canalisée |
| | Pererub - Pinsk | | 100,0/100,0 ⁴¹ | 10,20/10,20 | 1,70 | 10,1 | IV ²⁸ | B | |
| | PRIPYAT | 49,2 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | Canalisée |
| | Pinsk - Stakhovo | | 100,0/100,0 | 10,20/10,20 | 2,10 | Aucune limitation | IV ²⁸ | B | |
| | PRIPYAT | 64,9 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stakhovo - Embouchure du canal Mikashevichi | | 100,0/100,0 | 10,20/10,20 | 1,40/1,45 | 10,0 | IV ²⁸ | B | |
| | PRIPYAT | 235,6 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | Embouchure du canal Mikashevichi - Mozyr | | 100,0/100,0 | 20,00/20,00 | 1,45 | 10,20 | IV ²⁸ | B | |
| | PRIPYAT | 107,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | Mozyr – Frontière Bélarus/Ukraine | | 100,0/100,0 | 20,00/20,00 | 1,45/1,5 | Aucune limitation | IV ²⁸ | B | |
| | DNIPRO | 83,0 | 150,0/150,0 | 18,00/18,00 | 2,65 | Aucune limitation | Va | A | Canalisée |
| | Embouchure du Pripyat - Kiev | | 85,2/114,8 | 15,30/15,20 | 2,65 | Aucune limitation | Va | A | |
| | DNIPRO, Kiev - Centrale hydroélectrique de Kanev (GES) (km 856,0 - km 722,0) | 134,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 | Aucune limitation | Vb | A | Canalisée |
| | | | 114,1/170,0 | 13,23/15,20 | 3,65 | Aucune limitation | Vb | A | |
| | DNIPRO, Kanev GES - Kremenchuk GES km 722,0 - km 556,0 | 166,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 | 13,20 | Vb | A | Canalisée |
| | | | 114,0/170,0 | 13,23/15,20 | 3,65 | 13,20 | Vb | A | |
| | DNIPRO, Kremenchuk GES - Dniprodzerzhynsk GES (km 556,0 - km 433,0) | 123,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 | Aucune limitation | Vb | A | Canalisée |
| | | | 138,3/170,0 | 16,70/15,20 | 3,65 | Aucune limitation | Vb | A | |
| | DNIPRO, Dniprodzerzhynsk GES - Dnipro GES km 433,0 - km 305,0 | 128,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 | 14,70 | Vb | A | Canalisée |
| | | | 138,3/170,0 | 16,70/15,20 | 3,65 ⁴² | 14,70 | Vb | A | |
| | DNIPRO, Dnipro GES - Kakhovka GES (km 305,0 - km 93,0) | 212,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 | Aucune limitation | Vb | A | Canalisée |
| | | | 138,3/170,0 | 16,70/15,20 | 3,65 | Aucune limitation | Vb | A | |
| | DNIPRO | 65,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 | Aucune limitation | Vb | A | À courant libre |
| | Kakhovka GES - Kherson (km 93,0 - km 28,0) | | 138,3/170,0 | 16,70/15,20 | 3,65 | Aucune limitation | Vb | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 40 (suite) | DNIPRO | 28,0 | 200,0/200,0 | 32,50/32,50 | 7,60 | Aucune limitation | VII | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Kherson - Embranchement du Rvach | | 200,0/200,0 | 32,50/32,50 | 7,60 | Aucune limitation | VII | A | |
| | MORSKOY KANAL (CANAL MARITIME DE KHERSON) | 40,0 | 200,0/200,0 | 32,50/32,50 | 7,60 | Aucune limitation | VII | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Embranchement du Rvach - Clearing line de Adzhigolskaya Kosa | | 200,0/200,0 | 32,50/32,50 | 7,60 | Aucune limitation | VII | A | |
| E 40-01 | DESNA, De l'embouchure jusqu'à Chernihiv (km 0,00 - km 198,0) | 198,0 | .../... | .../... | 1,60 | ... | IV | ... | |
| | | | .../... | .../... | 1,30 | ... | III | ... | |
| E 40-02 | PIVDENNY BUH Jusqu'à Mykolaiv | ... | 270,0/270,0 | 16,00/18,00 | 4,00 | Aucune limitation | Vb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | 138,3/170,0 | 18,00/18,00 | 4,00 | Aucune limitation | Vb | A | |
| | BUHSKO - DNIPRO - LIMANSKIY KANAL (BDLK) | 81,4 | 215,0/215,0 | 32,50/32,50 | 10,30 | Aucune limitation | VII | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | 215,0/215,0 | 32,50/32,50 | 10,30 | Aucune limitation | VII | A | |
| E 41 | KURSHSKIY ZALIV ET NEMUNAS Klaipeda - Jurbarkas | 190,5 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 1,80 | 2,50 | IV | C | |
| | | | 100,0/100,0 | 10,00/10,00 | 1,30 ⁴³ | 2,50 | IV | C | |
| | NEMUNAS Jurbarkas - Kaunas | 87,4 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 1,80 | 4,20 | IV | C | Cours libre |
| | | | 100,0/100,0 | 10,00/10,00 | 1,00 | 4,20 | IV | C | |
| E 50 | VOIE NAVIGABLE VOLGA-BALTIQUE ET RÉSERVOIR DE RYBINSK, Saint-Pétersbourg - Écluse de Rybinsk | 947,0 | .../170,0 | 16,80/16,80 | 3,60 | 14,60 | Vb | A | Canalisée |
| | | | .../170,0 | 16,80/16,80 | 3,60 | 14,60 | Vb | A | |
| | VOLGA Écluse de Rybinsk - Astrakhan | 2640,0 | .../280,0 | .../28,50 | 3,10 | 12,10 | Vlc | A | |
| | | | .../280,0 | .../28,50 | 3,10 ⁴⁴ | 12,10 | Vlc | A | |
| E 50-02 | VOLGA Rybinsk - Dubna | 257,0 | .../280,0 | .../29,00 | 3,60 | 13,60 | Vlc | A | Canalisée |
| | | | .../280,0 | .../29,00 | 3,60 | 13,60 | Vlc | A | |
| E 50-02 (suite) | KANAL IMENI MOSKVI Dubna - Port de Moscou-Nord | 126,0 | .../290,0 | .../29,00 | 3,60 | 13,60 | Vlc | A | Canalisée |
| | | | .../290,0 | .../29,00 | 3,60 | 13,60 | Vlc | A | |
| | KANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA Port de Moscou-Nord - Port de Moscou-Sud | 45,6 | .../290,0 | .../29,00 | 2,80 | 8,60 ⁴⁵ | Vlc | A | Canalisée |
| | | | .../290,0 | .../29,00 | 2,80 | 8,60 ⁴⁵ | Vlc | A | |
| E 50-02-02 | VOLGA Dubna - Tver | 115,0 | 135,0/135,0 | .../29,00 | 3,70 | Aucune limitation | Vla | A | Canalisée |
| | | | 135,0/135,0 | .../29,00 | 3,70 | Aucune limitation | Vla | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|---|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 50-01 | KAMA Embouchure de la Kama - Solikamsk | 1112,0 | .../230,0 | .../27,90 | 2,90 ⁴⁶ | 11,00 | Vlb | A | Canalisée |
| | | | .../230,0 | .../27,90 | 2,90 ⁴⁶ | 11,00 | Vlb | A | |
| E 60 | CANAL DE KIEL Brunsbüttel - Kiel - Holtenau | 99,0 | | | | | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | | | Vlb | A | |
| | VOIE NAVIGABLE VOLGA - BALTIQUE Saint-Pétersbourg - Vytegra | 503,0 | .../170,0 | 16,80/16,80 | 3,60 | 14,60 | Vb | A | Canalisée |
| | | | .../170,0 | 16,80/16,80 | 3,60 | 14,60 | Vb | A | |
| | LAC ONEGA Vytegra - Povenets | 217,0 | .../250,0 | 23,00/23,00 | 3,70 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| | | | .../250,0 | 23,00/23,00 | 3,70 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| CANAL MER BLANCHE - BALTIQUE Povenets - Belomorsk | 221,0 | 126,0/126,0 | 13,20/13,20 | 3,60 | Aucune limitation | Va | A | Canalisée | |
| | | 126,0/126,0 | 13,20/13,20 | 3,60 | Aucune limitation | Va | A | | |
| E 60-02 | GUADALQUIVIR De l'embouchure à Séville | 80,0 | .../220,0 | .../24,36 | 7,00 | 42,00 | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | .../220,0 | .../24,36 | 7,00 | 42,00 | Vlb | A | |
| E 60-04 | DOURO Porto - Frontière espagnole | 210,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | Canalisée |
| | | | 83,0/83,0 ⁴⁷ | 11,40/11,40 | 3,80 ⁴⁸ | 7,00 ⁴⁹ | IV | A | |
| E 60-06 | GIRONDE ET GARONNE De l'embouchure au Bec d'Ambès/le Verdon | 70,0 | | | | | VII | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | | | VII | A | |
| | GIRONDE ET GARONNE Bec d'Ambès/le Verdon - Cadillac | 49,0 | .../... | .../... | 3,50 | ... | ... | ... | |
| | | | 100,0/100,0 | 15,00/15,00 | 3,50 | 6,50 | Va | A | |
| GIRONDE ET GARONNE De Cadillac à Castets-en-Dorthe | 19,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | A | | |
| | | 90,0/90,0 | 15,00/15,00 | 2,50 | 7,00 | IV | A | | |
| E 60-08 | LOIRE De Saint-Nazaire à Nantes | 52,0 | | | | | VII | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | | | VII | A | |
| E 60-10 | WADDENZEE D'Outer Buoy à Harlingen | 44,6 | 140,0/140,0 | Aucune limitation | 6,00 | Aucune limitation | Vlc | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | 140,0/140,0 | Aucune limitation | 6,00 | Aucune limitation | Vlc | A | |
| E 60-12 | WADDENZEE D'Outer Buoy à Delfzijl | 60,0 | 260,0/260,0 | 40,00/40,00 | 10,60 | Aucune limitation | Vlc | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | 260,0/260,0 | 40,00/40,00 | 10,60 | Aucune limitation | Vlc | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--|--------------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 60-01 | MERSEY | 17,0 | | | 10,00 | | V1a | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Limite du chenal - Écluses d'Eastham | | | | 10,00 | | V1a | A | |
| | MANCHESTER SHIP CANAL | 8,0 | 170,7/170,7 | 21,94/21,94 | 8,78 | Aucune limitation | V1a | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Écluses d'Eastham - Ince | | 170,7/170,7 | 21,94/21,94 | 8,78 | Aucune limitation | V1a | A | |
| | MANCHESTER SHIP CANAL | 10,0 | 161,5/161,5 | 19,35/19,35 | 8,07 | Aucune limitation | V1a | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Ince - Runcom | | 161,5/161,5 | 19,35/19,35 | 8,07 | Aucune limitation | V1a | A | |
| MANCHESTER SHIP CANAL | 36,0 | 161,5/161,5 | 19,35/19,35 | 7,31 | 21,33 | V1a | A | Itinéraire des navires de haute mer | |
| Runcom - Écluses de Mode Wheel | | 161,5/161,5 | 19,35/19,35 | 7,31 | 21,33 | V1a | A | | |
| MANCHESTER SHIP CANAL | 2,0 | 161,5/161,5 | 19,35/19,35 | 5,48 | 21,33 | V1a | A | Itinéraire des navires de haute mer | |
| Écluses de Mode Wheel - Trafford Road Bridge | | 161,5/161,5 | 19,35/19,35 | 5,48 | 21,33 | V1a | A | | |
| E 60-01-01 | MEDWAY / SWALE | 10,0 | 102,0/102,0 | 17,00/17,00 | 6,20 | Aucune limitation | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Sheerness - Ridham | | 102,0/102,0 | 17,00/17,00 | 6,20 | Aucune limitation | Va | A | |
| E 60-01-03 | MEDWAY | 11,0 | | | 13,00 | Aucune limitation | V1b | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Sheerness - Kings North | | | | 13,00 | Aucune limitation | V1b | A | |
| | MEDWAY | 11,0 | 118,8/118,8 | Aucune limitation | 8,00 | Aucune limitation | V1a | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Kings North - Rochester | | 118,8/118,8 | Aucune limitation | 8,00 | Aucune limitation | V1a | A | |
| E 60-01-05 | THAMES | 50,0 | | | 13,00 ³ | 54,00 | V1b | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Canvey Point - Thames Barrier | | | | 13,00 ³ | 54,00 | V1b | A | |
| | THAMES | 14,0 | 160,0/160,0 | 30,00/30,00 | 4,20 ³ | 42,00 | V1a | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| Thames Barrier - London Bridge | 160,0/160,0 | | 30,00/30,00 | 4,20 ³ | 42,00 | V1a | A | | |
| E 60-01-05 | THAMES | 15,0 | 90,0/90,0 | 20,00/20,00 | 1,40 ³ | 4,90 ⁵⁰ | Va | B | |
| | London Bridge - Hammersmith Bridge | | 90,0/90,0 | 20,00/20,00 | 1,40 ³ | 4,90 ⁵⁰ | Va | B | |
| E 60-01-07 | COLNE | 12,0 | 96,0/96,0 | | 4,50 | Aucune limitation | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Jusqu'à Rowhedge | | 96,0/96,0 | | 4,50 | Aucune limitation | Va | A | |
| E 60-01-09 | STOUR (SUFFOLK) | 15,0 | 75,0/75,0 | 18,00/18,00 | 4,00 | Aucune limitation | IV | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Jusqu'à Mistley | | 75,0/75,0 | 18,00/18,00 | 4,00 | Aucune limitation | IV | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|-------------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 60-01-11 | ORWELL | 20,0 | 140,0/140,0 | | 7,40 | | Vla | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Jusqu'à Ipswich | | 140,0/140,0 | | 7,40 | | Vla | A | |
| E 60-01-13 | GREAT OUSE | 3,0 | 140,0/140,0 | 20,00/20,00 | 5,52 | Aucune limitation | Vla | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | The Wash - Kings Lyn | | 140,0/140,0 | 20,00/20,00 | 5,52 | Aucune limitation | Vla | A | |
| E 60-01-15 | NENE | 23,0 | 120,0/120,0 | 17,00/17,00 | 6,00 | Aucune limitation | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | The Wash - Bevis Hill (nr Wisbech) | | 120,0/120,0 | 17,00/17,00 | 6,00 | Aucune limitation | Va | A | |
| E 60-01-17 | WELLAND | 8,0 | 90,0/90,0 | | | Aucune limitation | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | The Wash - Fosdyke Bridge | | 90,0/90,0 | | | Aucune limitation | Va | A | |
| E 60-01-19 | WITHAM | 8,0 | 120,0/120,0 | 13,60/13,60 | 5,30 | Aucune limitation | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | The Wash - Boston (i.e., the Haven) | | 120,0/120,0 | 13,60/13,60 | 5,30 | Aucune limitation | Va | A | |
| E 60-01-21 | TRENT | 15,0 | | | 5,00 | Aucune limitation | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Trent Falls - Keadby Bridge | | | | 5,00 | Aucune limitation | Va | A | |
| | TRENT | 27,0 | | | 3,05 | 5,10 | IV | C | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Keadby Bridge - Gainsborough | | | | 3,05 | 5,10 | IV | C | |
| E 60-03 | HUMBER | 18,0 | | | | | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Jusqu'à Hull | | | | | | Vlb | A | |
| | HUMBER | 27,0 | | | | 30,00 | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Hull - Trent Falls | | | | | 30,00 | Vlb | A | |
| OUSE (YORKSHIRE) | Goole - Howdendyke | 2,0 | 88,0/88,0 | 14,00/14,00 | 5,00 | Aucune limitation | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | 88,0/88,0 | 14,00/14,00 | 5,00 | Aucune limitation | Va | A | |
| E 60-03-02 | TAY | 12,0 | 240,0/240,0 | 40,00/40,00 | 8,90 | Aucune limitation | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Buddon Ness - Tay Road Bridge | | 240,0/240,0 | 40,00/40,00 | 8,90 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| | TAY | 10,0 | 240,0/240,0 | 40,00/40,00 | 8,90 | 22,00 | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Tay Road Bridge - Balmerino | | 240,0/240,0 | 40,00/40,00 | 8,90 | 22,00 | Vlb | A | |
| | TAY | 28,0 | 90,0/90,0 | 13,50/13,50 | 4,90 | 22,00 | Va | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Belmerino - Perth | | 90,0/90,0 | 13,50/13,50 | 4,90 | 22,00 | Va | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 60-03-04 | FORTH, Limite du chenal de la voie navigable - Grangemouth | 21,0 | 183,0/183,0 | 26,20/26,20 | 11,00 | Aucune limitation | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | 183,0/183,0 | 26,20/26,20 | 11,00 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| E 60-03-06 | TYNE Estuaire - Newcastle | 18,0 | | | 11,00 | Aucune limitation | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | 11,00 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| E 60-03-08 | TEES Estuaire - Middlesbrough | 14,0 | | | 10,90 | Aucune limitation | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | 10,90 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| E 60-07 | GÖTA ÄLV | ... | 125,0/125,0 | 16,50/16,50 | 5,40 | ... | Va | A | |
| | | | 125,0/125,0 | 16,50/16,50 | 5,40 | ... | Va | A | |
| | CANAL DE TROLLHÄTTE | 82,0 | 89,0/89,0 | 13,40/13,40 | 5,40 | ... | IV | A | |
| | | | 89,0/89,0 | 13,40/13,40 | 5,40 | ... | IV | A | |
| E 60-09 | LAC MÄLAREN | ... | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | CANAL DE SÖDERTÄLJE ⁵¹ | 6,0 | 124,0/124,0 | 18,00/18,00 | 6,50 | ... | Va | A | |
| | | | 124,0/124,0 | 18,00/18,00 | 6,50 | ... | Va | A | |
| E 60-14 | Stralsund - Peenemünde - Wolgast - Szczecin | ... | | | | | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | | | Vlb | A | |
| E 60-11 | CANAL DE SAIMAA Vyborg - Écluse de Mälkiä | 40,0 | 110,0/110,0 | 15,00/15,00 | 4,35 | 24,50 | Va | A | Canalisée |
| | | | 82,5/82,5 | 12,60/12,60 | 4,35 | 24,50 | IV | A | |
| | Écluse de Mälkiä - Kuopio | 300,0 | 110,0/110,0 | 15,00/15,00 | 4,35 | 24,50 | Va | A | |
| | | | 110,0/110,0 | 12,60/12,60 | 4,35 | 24,50 | Va | A | |
| E 60-11 | Kuopio - Iisalmi | 100,0 | 110,0/110,0 | 12,60/12,60 | 3,60 | 12,00 | Va | A | |
| | | | 110,0/110,0 | 12,60/12,60 | 2,40 | 12,00 | Va | A | |
| E 60-11-02 | De E 60-11 à Joensuu | 140,0 | 110,0/110,0 | 12,60/12,60 | 4,35 | 24,50 | Va | A | Canalisée |
| | | | 110,0/110,0 | 12,60/12,60 | 4,35 | 24,50 | Va | A | |
| | Joensuu - Nurmes | 150,0 | 80,0/80,0 | 11,80/11,80 | 2,40 | 10,50 | IV | A | En partie canalisée |
| | | | 80,0/80,0 | 11,80/11,80 | 2,40 | 10,50 | IV | A | |
| E 61 | PEENE De Peenestrom à Demmin | 65,0 | 82,0/156,0 | 9,50/9,50 | 2,20 | 5,00 | IV ²⁰ | C | |
| | | | 82,0/156,0 | 9,50/9,50 | 2,20 | 5,00 | IV ²⁰ | C | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|---|---|------------------|--|-------------------|---------------------|---|---------------------|--|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 70 | NIEUWE WATERWEG | 19,7 | 200,0/200,0 | 23,50/23,50 | 12,20 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| | Europoort - Botlek | | 200,0/200,0 | 23,50/23,50 | 12,20 | Aucune limitation | Vlb | A | |
| | NIEUWE MAAS | 23,8 | 200,0/200,0 | 23,50/23,50 | 6,00 | 11,50 ² | Vlb | A | Itinéraire des navires de haute mer |
| | Botlek - Krimpen | | 200,0/200,0 | 23,50/23,50 | 6,00 | 11,50 ² | Vlb | A | |
| | LEK | 60,7 | 110,0/185,0 | 11,50/22,80 | 3,00 | 9,10 | Vla | A | |
| | Krimpen - Wijk bij Duurstede | | 110,0/185,0 | 11,50/22,80 | 3,00 | 9,10 | Vla | A | |
| | NEDER-RIJN | 52,7 | 110,0/185,0 | 11,50/17,00 | 3,00 | 9,10 | Vb | A | Canalisée |
| | Wijk bij Duurstede - IJsselkop | | 110,0/185,0 | 11,50/17,00 | 3,00 | 9,10 | Vb | A | |
| | IJSSEL | 43,6 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,00 | 9,10 | Va | A | Hauteur du pont en position fermée 5,25 |
| | IJsselkop - Zutphen | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,00 | 9,10 | Va | B | |
| | TWENTEKANAAL | 49,8 | 110,0/110,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 6,00 | Va/IV | A | |
| | Zutphen - Enschede | | 110,0/110,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 6,00 | Va/IV | A | |
| | TWENTE - MITTELLANDKANAL ³³ | 55,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | |
| | Enschede - Bergeshövede | | - | - | - | - | - | - | |
| | MITTELLANDKANAL (y compris le Rothenseer - Verbindungskanal) | 326,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | |
| | | | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,50 | 4,00 | IV ^{20 28} | C | |
| ELBE - HAVEL KANAL | 56,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | | |
| | | 80,0/125,0 | 9,00/8,25 | 2,00 | 4,30 | IV ^{20 28 52} | C | | |
| UNTERE HAVEL - WASSERSTRAßE | 68,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | | |
| Plaue - Spree | | 86,0/86,0 | 9,50/9,50 | 1,90 | 3,55 | IV ^{20 28} | C | | |
| HAVEL - ODER-WASSERSTRAßE km 0,0 - km 92,5 | 92,5 | 110,0/110,0 | 11,45/11,45 | 2,20 | 5,25 | Va ²⁸ | B | L'écluse de Spandau n'est pas en service | |
| | | /156,0 | /9,00 | | | | | | |
| | | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 1,65 | 4,25 | IV ^{20 28} | C | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--|--|------------------|--|-----------------------|---------------------------|---|---------------------|--------------------------------------|--|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 70 (suite) | ODER Embouchure de la Havel - Oder Wasserstraße - Kostrzyn ³⁹ | 49,4 | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,20 ³⁸ | 4,20 | IV ^{20 28} | C | En navigation aval |
| | | | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,20 ³⁸ | 4,20 | IV ^{20 28} | C | |
| | | | 82,0/125,0 /156,0 | 11,45/11,45 /9,50 | 1,20 ³⁸ | 4,20 | IV ^{20 28} | C | En navigation amont |
| | | | 82,0/125,0 /156,0 | 11,45/11,45 /9,50 | 1,20 ³⁸ | 4,20 | IV ^{20 28} | C | |
| | ODER Embouchure de la Havel - Oder Wasserstraße - Kostrzyn ³⁷ | 49,4 | 82,0/125,0 | 11,45/11,45 | 1,80 | 5,25 | IV ³⁶ | B | En navigation aval |
| | | | 82,0/125,0 /137,0 | 11,45/11,45 /11,45 | ... ³¹ 1,60 | 4,54 | III | C | |
| | | | 82,0/125,0 /156,0 | 11,45/11,45 /9,50 | 1,80 | 5,25 | IV ³⁶ | B | En navigation amont |
| | | | 82,0/125,0 /156,0 | 11,45/11,45 /9,50 | ... ³¹ 1,60 | 4,54 | III | C | |
| | WARTA - NOTEC - BYDGOSKI CANAL : BRDA Kostrzyn - Bydgoszcz | 294,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | Canal et les rivières à courant libre |
| | | | 57,0/96,0 | 9,00/9,00 | 1,30 | 3,57 | II | C | |
| | WISLA, Embouchure de la Brda - Biala Gora (km 772,4 - km 886,6) | 114,1 | 85,0/110,0 | 11,40/11,40 | 1,60 ³¹ | 5,25 | IV | B | À courant libre |
| | | | 85,0/110,0 | 11,40/11,40 | 1,30 ³¹ | 5,03 | II | B | |
| | WISLA, Biala Gora - Gdanska Glova (km 886,6 - km 931,0) | 44,4 | 110,0/150,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Va | A | À courant libre |
| | | | 110,0/150,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 6,80 | Va | A | |
| SZKARPAWA Gdanska Glova - Elblag | 25,4 | 85,0/118,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,08 | IV | A | | |
| | | 85,0/118,0 | 11,40/11,40 | 1,60 | 7,08 | II | B | | |
| NOGAT Biala Gora - Elblag ⁵³ | 62,0 | 56,0/118,0 | 9,00/9,00 | 2,00 | 4,60 | III | C | Canalisée | |
| | | 56,0/118,0 | 9,00/9,00 | 1,60 | 4,60 | II | C | | |
| ZALEW WISLANY Elblag - Kaliningrad | 96,0 | 110,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | Aucune limitation | Vb | A | | |
| | | 110,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | Aucune limitation | Vb | A | | |
| Kaliningrad - Klajpeda | ... | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|------------------------|--------------------------------------|-----------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 70-01 | HOLLANDSCHE IJSSEL Krimpen - Gouda | 19,7 | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,60 | 8,50 ² | Va | A | |
| | | | 110,0/110,0 | 11,50/11,50 | 3,60 | 8,50 ² | Va | A | |
| E 70-03 | ZIJKANAAL Du Twentekanaal à Almelo | 17,6 | 110,0/110,0 | 9,75/9,75 | 2,50 | 6,00 | IV | B | |
| | | | 110,0/110,0 | 9,75/9,75 | 2,50 | 6,00 | IV | B | |
| E 70-02 | Embranchement du Mittellandkanal à Osnabrück | 13,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb ²¹ | B | |
| | | | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 4,00 | IV ^{20 21 28} | C | |
| E 70-04 | Embranchement du Mittellandkanal à Hannover-Linden | 10,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | |
| | | | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 2,20 | 4,00 | IV ^{20 28} | C | |
| E 70-06 | Embranchement du Mittellandkanal à Hildesheim | 15,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb ²¹ | B | |
| | | | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 2,20 | 4,00 | IV ^{20 28} | C | |
| E 70-08 | Embranchement du Mittellandkanal à Salzgitter | 18,0 | 100,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb | B | |
| | | | 100,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,50 | 5,25 | Vb | B | |
| E 70-05 | HAVELKANAL | 35,0 | 110,0/110,0 | 11,45/11,45 | 2,00 | 5,25 | Va ^{21 28 54} | B | |
| | | | 86,0/125,0 | 9,50/8,25 | 1,90 | 4,50 | IV ^{20 28} | C | |
| E 70-10 | SPREE Du km 0,0 à Westhafenkanal et Westhafenkanal | 9,0 | 110,0/110,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Va/Vb | B | |
| | | | 110,0/185,0 | | | | | | |
| | | | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 1,90 | 4,60 | IV ^{20 28} | C | |
| | SPREE Du Westhafen Berlin au Britzer Verbindungskanal | 14,0 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 4,00 | IV ^{20 28} | C | |
| 82,0/82,0 | | | 9,50/9,50 | 2,00 | 3,51 | IV ^{20 28} | C | | |
| E 70-12 | BERLIN - SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL Du km 0,0 à Westhafen Berlin | 8,0 | 110,0/110,0 | 11,45/11,45 | 2,20 | 4,00 | Va ^{20 28} | C | |
| | | | /156,0 | /9,00 | | | | | |
| | | | 67,0/91,0 | 9,00/9,00 | 2,00 | 3,72 | III | C | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|---------------------|--------------------------------------|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 71 | TELTOWKANAL AND BRITZER VERBINDUNGSKANAL | 31,0 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb ²¹ | B | |
| | | | 80,0/91,0 | 9,00/9,00 | 1,75 | 4,40 | IV ^{20 28} | C | |
| | SPREE - ODER - WASSERSTRAË Du Britzer Verbindungskanal à l'Oder-Spree Kanal | 18,0 | 82,0/156,0 | 9,50/8,25 | 2,00 | 2,97 | IV ^{20 28} | C | |
| | | | /91,0 | /9,00 | | | | | |
| | | 82,0/125,0 | 9,50/8,25 | 2,00 | 2,97 | IV ^{20 28} | C | | |
| | /91,0 | /9,00 | | | | | | | |
| | SPREE - ODER - WASSERSTRAË De l'Oder - Spree Kanal à l'Oder | 86,0 | 67,0/91,0 | 8,25/8,25 | 2,00 | 4,00 | III | C | |
| | | | 67,0/91,0 | 8,25/8,25 | 1,85 | 4,00 | III | C | |
| E 71-02 | POTSDAMER HAVEL | 30,0 | 86,0/86,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 3,80 | IV ^{20 28} | C | |
| | | | 86,0/86,0 | 9,50/9,50 | 1,90 | 3,80 | IV ^{20 28} | C | |
| E 71-04 | TELTOWKANAL - OSTSTRECKE | 7,0 | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 4,30 | IV ^{20 28} | C | |
| | | | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 1,75 | 4,30 | IV ^{20 28} | C | |
| E 71-06 | DAHME - WASSERSTRASSE Du km 0,0 au km 8,65 et Notte | 10,0 | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 3,95 | IV ^{20 28} | C | |
| | | | /156,0 | /8,25 | | | | | |
| | | | 82,0/82,0 | 9,50/9,50 | 1,90 | 3,95 | IV ^{20 28} | C | |
| | /156,0 | /8,25 | | | | | | | |
| E 80 | CANAL LE HAVRE - TANCARVILLE | 19,0 | .../185,0 | 14,00/14,00 | 3,50 | 7,00 ⁵⁵ | Vb | A | |
| | | | .../185,0 | 14,00/14,00 | 3,50 | 7,00 ⁵⁵ | Vb | A | |
| | SEINE Tancarville - Rouen | 96,1 | | | | | VII | A | À courant libre ; Itinéraire des navires de haute mer |
| | | | | | | | VII | A | |
| | SEINE Rouen - Conflans | 171,0 | .../180,0 | 11,40/15,00 | 3,50 | ... | Vb | A | Canalisée |
| | | | .../180,0 | 11,40/15,00 | 3,50 | 5,95 - 11,82 | Vb | A | |
| | OISE Conflans - Creil | 59,0 | .../180,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 6,50 | Vb | A | Travaux en cours d'achèvement |
| .../180,0 | | | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | Vb | B | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|------------------|--|------------------|--|---------------------------|---------------------|---|---------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 80 (suite) | OISE | 39,7 | .../180,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 6,50 | Vb | A | |
| | Creil - Compiègne | | .../180,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,25 | Vb | B | |
| | LIAISON SEINE - MOSELLE | 250,0 | .../185,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 7,00 | Vb | A | Nouvelle liaison à construire |
| | Compiègne - Reims - Ambly-sur-Meuse - Toul | | - | - | - | - | - | - | |
| | MOSELLE | 128,4 | .../170,0 | 11,40/11,40 | 3,00 | 6,17 | Vb | A | |
| | Toul - Apach | | .../170,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 5,04 | Vb | B | |
| | MOSELLE | 242,4 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 6,17 | Vb | B | * 135,0 sous certaines conditions |
| | Apach - Koblenz (km 242,4 - km 0,0) | | 110,0/172,10 | 11,45/11,45 | 2,80 | 6,00 ⁵⁶ | Vb | B | |
| | RHINE | 27,0 | 135,0/193,0 | 22,90/22,90 | 2,10 ¹⁴ | 9,10 | Vlc | A | |
| | Koblenz - Bad Salzig | | 110,0/193,0 | 22,90/34,35 ¹³ | 2,10 ¹⁴ | 9,10 | Vlc | A | |
| | | | 110,0/269,5 | 22,90/22,90 | | | | | |
| | RHINE | 61,0 | 135,0/186,5 | 22,90/22,90 | 2,10 | 9,10 | Vlb | A | |
| | Bad Salzig - Mainz | | 110,0/186,5 | 22,90/22,90 | 2,10 ¹⁵ | 9,10 | Vlb | A | |
| | MAIN | 37,2 | 110,0/190,0 | 14,00/14,00 | 2,90 | 6,00 | Vb | B | |
| | km 0,0 - km 37,2 | | 110,0/190,0 | 14,00/14,00 | 2,70 | 6,00 | Vb | B | |
| | MAIN | 46,8 | 110,0/190,0 | 11,45/11,45 | 2,90 | 6,00 ⁵⁷ | Vb | B | |
| | km 37,2 - km 84,0 | | 110,0/190,0 | 11,45/11,45 | 2,70 | 6,00 ⁵⁷ | Vb | B | |
| | MAIN | 176,0 | 110,0/190,0 | 11,45/11,45 | 2,70 | 6,00 | Vb | B | |
| | km 84,0 - km 260,0 | | 110,0/190,0 | 11,45/11,45 | 2,70 | 6,00 | Vb | B | |
| | MAIN | 124,0 | 110,0/190,0 | 11,45/11,45 | 2,70 | 6,00 | Vb ²¹ | B | |
| | km 260,0 - km 384,0 | | 110,0 ⁵⁸ /110,0 | 11,45/11,45 | 2,30 | 6,00 | Va ^{21 28} | B | |
| | CANAL MAIN - DANUBE | 7,4 | 110,0 ⁵⁸ /190,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 6,00 ⁵⁹ | Vb ²¹ | B | |
| | km 0,0 - km 7,4 | | 110,0 ⁵⁸ /190,0 | 11,45/11,45 | 2,60 | 6,00 ⁵⁹ | Vb ²¹ | B | |
| | CANAL MAIN - DANUBE | 163,6 | 110,0 ⁵⁸ /190,0 | 11,45/11,45 | 2,80 ⁶⁰ | 6,00 | Vb ²¹ | B | |
| | km 7,4 - km 171,0 | | 110,0 ⁵⁸ /190,0 | 11,45/11,45 | 2,70 ⁶⁰ | 6,00 | Vb ²¹ | B | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|-------------------------|---------------------------|------------------|--|---------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|-----------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 80 (suite) | DANUBE | 34,8 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,70 ⁶¹ | 6,00 | Vb ²¹ | B | |
| | km 2 411,6 - km 2 376,8 | | 110,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,70 ⁶¹ | 6,00 | Vb ²¹ | B | |
| | DANUBE | 48,4 | 110,0/185,0 | 11,45/22,90 | 2,70 ⁶¹ | 8,00 | Vlb ⁶² | A | |
| | km 2 376,8 - km 2 328,4 | | 110,0/185,0 | 11,40/22,80 | 2,70 ⁶¹ | 5,75 ⁶³ | Vlb ⁶² | A | |
| | DANUBE | 79,4 | 110,0/185,0 | 11,45/22,90 ⁶⁴ | 2,70 ⁶¹ | 8,00 | Vlb ^{21 62} | A | |
| | km 2 328,4 - km 2 249,0 | | 110,0/110,0 | 11,40/22,80 ⁶⁴ | 2,70 ⁶¹ | 4,74 ^{63 65} | Vla ^{20 21 28} | B | |
| | DANUBE | 47,2 | 120,0/180,0 | 22,90/22,90 | 2,70 ⁶¹ | 8,00 | Vlb ^{20 21 28} | A | |
| | km 2 249,0 - km 2 201,8 | | 120,0/185,0 | 22,80/22,80 | 2,70 ⁶¹ | 4,61 ⁶⁶ | Vlb ^{20 21 62} | B | |
| | DANUBE | 163,6 | .../230,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁶⁷ | 8,00 | Vlb | A | |
| | km 2 201,8 - km 2 038,2 | | .../230,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁶⁷ | 7,42 ⁶⁸ | Vlb | A | |
| | DANUBE | 30,2 | .../230,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁶⁹ | 8,00 | Vlb | A | |
| | km 2 038,2 - km 2 008,0 | | .../230,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁷⁰ | 8,00 | Vlb | A | |
| | DANUBE | 58,8 | .../230,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁶⁷ | 8,00 | Vlb | A | |
| | km 2 008,0 - km 1 949,2 | | .../230,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁶⁷ | 7,85 ⁷¹ | Vlb | A | |
| | DANUBE | 28,2 | .../275,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁶⁷ | 8,00 | Vlc | A | |
| | km 1 949,2 - km 1 921,0 | | .../275,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁶⁷ | 8,00 | Vlc | A | |
| DANUBE | 40,7 | .../195,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁶⁹ | 10,00 | Vlb | A | En navigation aval, 4 barges/cargos maximum | |
| km 1 921,0 - km 1 880,3 | | .../110,0 | 23,00/35,00 | 3,00 ⁷⁰ | 10,00 | Vlb | A | | |
| | | .../195,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁷⁰ | 10,00 | Vlb | A | | |
| | | .../110,0 | 23,00/35,00 | 3,00 ⁶⁹ | 10,00 | Vlb | A | En navigation amont, 4 barges/cargos maximum | |
| | | .../275,0 | 23,00/12,00 | 3,00 ⁶⁹ | 10,00 | Vlb | A | | |
| | | .../195,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁷⁰ | 10,00 | Vlb | A | | |
| | | .../275,0 | 23,00/12,00 | 3,00 ⁷⁰ | 10,00 | Vlb | A | | |
| | | .../195,0 | 23,00/23,00 | 3,00 ⁷⁰ | 10,00 | Vlb | A | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|---------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 80 (suite) | DANUBE | 18,3 | ... /275,0 | 22,80/22,80 | 3,50 | 9,10 | Vlc | A | En navigation aval |
| | Devín - Bratislava | | ... /195,0 | 22,80/34,20 | 2,50 | 7,06 ⁷² | Vlb | A | |
| km 1 880,3 - km 1 862,0 | | | ... /275,0 | 22,80/22,80 | 3,50 | 9,10 | Vlc | A | En navigation amont |
| | | | ... /195,0 | 22,80/22,80 | 2,50 | 7,06 ⁷² | Vlb | A | |
| | CANAL DANUBE DE DÉRIVATION | 51,0 | 275,0/275,0 | 33,40/33,40 | 3,50 | 9,10 | Vlc | A | |
| | Bratislava - Sap km 1862,0 - km 1811,0 | | 275,0/275,0 | 33,40/33,40 | 3,50 | 9,10 | Vlc | A | |
| DANUBE ⁷³ Sap - Klížska Nemá km 1811,0 - km 1791,0 | | 20,0 | 195,0/275,0 | 22,80/33,40 | 3,50 | 9,10 | Vlc | A | En navigation aval |
| | | | 195,0/140,0 | 22,80/33,40 | 1,70 | 9,10 | Vlc | A | |
| | | | 195,0/275,0 | 33,40/33,40 | 3,50 | 9,10 | Vlc | A | En navigation amont |
| | | | 195,0/195,0 | 33,40/33,40 | 1,70 | 9,10 | Vlc | A | |
| DANUBE ⁷³ Klížska Nemá - Szob km 1791,0 - km 1708,2 | | 82,8 | 195,0/275,0 | 22,80/33,40 | 3,50 | 9,10 | Vlc | A | En navigation aval |
| | | | 195,0/140,0 | 22,80/33,40 | 1,70 | 9,10 | Vlc | A | |
| | | | 195,0/275,0 | 33,40/33,40 | 3,50 | 9,10 | Vlc | A | En navigation amont |
| | | | 195,0/195,0 | 33,40/33,40 | 1,70 | 9,10 | Vlc | A | |
| DANUBE Szob - Budapest (km 1708,2 - km 1652,0) | | 56,2 | .../... | .../... | ... | ... | ... | A | |
| | | | Aucune limitation | Aucune limitation | 1,70 | ... | Vlb | A | |
| DANUBE km 1652,0 - km 1642,5 | | 9,5 | .../... | .../... | ... | ... | ... | A | En navigation aval |
| | | | .../175,0 | .../50,00 | 2,50 | 7,30 ⁷⁴ | Vlb | A | |
| | | | .../... | .../... | ... | ... | ... | A | En navigation amont |
| | | | .../240,0 | .../35,00 | 2,50 | 7,30 ⁷⁴ | Vlb | A | |
| DANUBE km 1642,5 - km 1433,0 | | 109,5 | .../... | .../... | ... | ... | ... | A | À courant libre |
| | | | Aucune limitation | Aucune limitation | 1,70 | 8,40 ⁷⁵ | Vlc | A | |
| DANUBE km 1433,0 - km 1366,0 | | 67,0 | 110,0/280,0 | 11,40/34,20 | 2,50 | 9,10 | Vlc | A | À courant libre |
| | | | Aucune limitation | Aucune limitation | 2,50 | 8,15 | Vlc | A | |
| DANUBE km 1366,0 - km 1295,5 | | 70,5 | 110,0/280,0 | 11,40/34,20 | 2,50 | 9,10 | Vlc | A | À courant libre |
| | | | Aucune limitation | Aucune limitation | 2,50 | 9,70 | Vlc | A | |
| DANUBE km 1295,5 - km 1215,0 | | 80,5 | 110,0/285,0 | 11,40/22,80 | ... | 9,10 | Vlc | A | À courant libre |
| | | | 110,0/285,0 | 11,40/22,80 | 2,50 | 6,82 ⁷⁶ | Vlc | B | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|--|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 80 (suite) | DANUBE km 1215,0 - km 1175,0 | 40,0 | 110,0/285,0 | 11,40/34,20 | ... | ... | ... | A | À courant libre |
| | Aucune limitation | | Aucune limitation | 2,50 | Aucune limitation | Vlc | A | | |
| | DANUBE km 1175,0 - km 1075,0 | 100,0 | .../... | .../... | ... | ... | VII | A | Canalisée |
| | Aucune limitation | | Aucune limitation | 3,50 | 9,15 | VII | A | | |
| | DANUBE km 1075,0 - km 947,0 | 128,0 | .../... | .../... | ... | ... | VII | A | Canalisée |
| | Aucune limitation | | Aucune limitation | 3,50 | Aucune limitation | VII | A | | |
| | DANUBE km 947,0 - km 931,0 | 16,0 | .../... | .../... | ... | ... | VII | A | Canalisée |
| | .../300,0 | | .../33,00 | 4,50 ⁷⁷ | 10,00 ⁷⁷ | VII | A | | |
| | DANUBE km 931,0 - km 866,0 | 65,0 | .../... | .../... | ... | ... | VII | A | Canalisée |
| | Aucune limitation | | Aucune limitation | 3,50 | Aucune limitation | VII | A | | |
| DANUBE km 866,0 - km 860,0 | 6,0 | .../... | .../... | ... | ... | VII | A | À courant libre de km 863,0 | |
| .../300,0 | | .../33,00 | 4,50 ⁷⁷ | 10,00 ⁷⁷ | VII | A | | | |
| DANUBE km 860,0 - km 845,0 | 15,0 | .../... | .../... | ... | ... | VII | A | À courant libre | |
| Aucune limitation | | Aucune limitation | 2,50 | Aucune limitation | VII | A | | | |
| DANUBE km 845,0 - km 170,0 | 675,0 | .../... | .../... | ... | ... | VII | A | À courant libre | |
| Aucune limitation | | Aucune limitation | 2,50 ⁴³ | 9,50 | VII | A | | | |
| DANUBE km 170,0 - km 0,0 | 170,0 | .../... | .../... | ... | ... | VII | A | À courant libre | |
| Aucune limitation | | Aucune limitation | 7,30 ⁴³ | 38,00 | VII | A | | | |
| E 80-02 | SEINE | 26,0 | | | | | VII | A | À courant libre ; Itinéraire des navires de haute mer |
| | Tancarville - Estuaire | | | | | | VII | A | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES | |
|------------------|--|------------------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-----------------|-----|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| E 80-04 | SEINE Conflans - Paris | 62,0 | .../180,0 | 11,40/11,40 | 3,00 - 3,50 | 5,15 ⁷⁹ | Vb | ... | Canalisée | |
| | SEINE Paris - Montereau (km 178,0 - km 68,0) | | 110,0 | .../180,0 | 11,40/11,40 | 2,80 | 5,50 | Vb | | ... |
| | SEINE Montereau - Bray (km 68,0 - km 46,0) | 22,0 | .../180,0 | 11,40/11,40 | 2,80 | 5,25 | Vb | ... | Canalisée | |
| | SEINE Bray - Nogent (km 46,0 - km 19,0) | | 27,0 | 120,0/120,0 | 11,40/11,40 | 2,80 | 5,25 | Va | | A/B |
| | SEINE Moselle - Völklingen | 73,7 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,75 | Vb | B | | |
| | SEINE Völklingen - Saarbrücken | | 17,7 | 110,0/185,0 | 11,45/11,45 | 2,80 | 5,25 | Vb ²¹ | | B |
| E 80-08 | DRAVA Ferdinadovac - Belišće (km 198,6 - km 55,45) | 143,15 | 57,0/57,0 | 6,60/6,60 | 1,60 | 3,00 | II | C | À courant libre | |
| | DRAVA Belišće - Port Nemetin (km 55,45 - km 14,0) | | 41,45 | 67,0/67,0 | 9,00/9,00 | 1,60 | 5,25 | III | | B |
| | DRAVA Port Nemetin - Embouchure du Danube (km 14,0 - km 0,00) | 14,0 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | Aucune limitation | IV | A | À courant libre | |
| | DRAVA Vukovar - Samac | | 61,0 | 110,0/185,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 9,60 | Vb | | A |
| | E 80-10 | TISZA km 173,0 - km 160,0 | 13,0 | .../140,0 | .../22,80 | 2,50 | 6,48 | Va | ... | |
| | E 80-01 | TISZA km 173,0 - km 160,0 | | .../... | .../... | ... | ... | IV | ... | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 80-01 (suite) | TISZA | 100,6 | .../... | .../... | ... | 7,00 | ... | B | Canalisée |
| | km 164,0 - km 63,4 | | 85,0/172,0 | 8,20/11,40 | 2,50 | 7,76 | Va | B | |
| | TISZA | 63,4 | .../... | .../... | ... | ... | ... | B | À courant libre |
| | km 63,4 - km 0,0 | | 85,0/172,0 | 8,20/11,40 | 2,50 | Aucune limitation | Va | B | |
| E 80-01-02 | BEGEJ | 34,1 | .../... | .../... | ... | ... | ... | B | Canalisée |
| | De l'embouchure à l'écluse de Klek | | 85,0/132,0 | 8,20/11,40 | 2,50 | ... | Va | B | |
| | BEGEJ | 31,5 | .../... | .../... | ... | ... | ... | B | L'écluse d'Itebej est en dérangement |
| | De l'écluse de Klek à l'écluse d'Itebej | | 70,0/... | 8,20/9,00 | 2,00 | ... | III | B | |
| | BEGA | ... | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| Jusqu'à Timisoara | .../... | | .../... | ... | ... | ... | ... | | |
| E 80-12 | SAVA | 68,0 | 57,0/57,0 | 6,60/6,60 | 1,60 | 3,00 | II | C | À courant libre |
| | Rugvica - Sisak (Galdovo) (km 662,0 - km 594,0) | | 57,0/57,0 | 6,60/6,60 | 1,60 | 3,00 | II | C | |
| | SAVA | 222,8 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 7,00 | IV | A | À courant libre. Rayons plus petits, à certains endroits, navigation unidirectionnelle. |
| | Sisak (Galdovo) - Slavonski Brod (km 594,0 - km 371,2) | | 70,0/85,0 | 9,00/9,00 | 2,00 | 6,16 | III | B | |
| | SAVA | 33,0 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | Aucune limitation | IV | A | À courant libre |
| | Slavonski Brod - Oprisavci (km 371,2 - km 338,2) | | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | Aucune limitation | IV | A | |
| | SAVA | 24,5 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | Aucune limitation | IV | B | À courant libre. Profondeur limitée, classe réduite. |
| | Oprisavci - Slavonski Šamac (km 338,2 - km 313,7) | | 70,0/85,0 | 9,00/9,00 | 1,60 | Aucune limitation | III/II | B | |
| | SAVA | 79,07 | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 8,14 | IV | A | À courant libre |
| | Slavonski Šamac - Gunja (km 313,7 - km 234,0) | | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 8,14 | IV | A | |
| | SAVA | 23,2 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Va | A | À courant libre |
| | Gunja - Račinovci (234,0 km - 210,8 km) | | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 7,60 | IV | A | |
| | SAVA | 103,8 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Va | B | À courant libre |
| | km 210,8 - km 107,0 | | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 6,46 | IV | B | |
| SAVA | 107,0 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | 2,50 | 7,00 | Va | B | Canalisée | |
| km 107,0 - km 0,0 | | 85,0/85,0 | 9,50/9,50 | 2,00 | 6,96 | IV | B | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--|---|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-----------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 80-12 (suite) | KUPA | 5,9 | 41,0/41,0 | 4,70/4,70 | 1,60 | 3,00 | I | C | À courant libre |
| | Vieux Port Sisak - embouchure de Sava (km 5,9 - km 0,0) | | 41,0/41,0 | 4,70/4,70 | 1,60 | 7,02 | I | C | |
| | UNA | 11,0 | 41,0/41,0 | 4,70/4,70 | 1,60 | Aucune limitation | I | - | À courant libre |
| | Hrvatska Dubica - Tanac (km 15,0 - km 4,0) | | 41,0/41,0 | 4,70/4,70 | 1,60 | Aucune limitation | I | - | |
| | UNA | 4,0 | 57,0/57,0 | 6,60/6,60 | 2,00 | 3,00 | II | - | À courant libre |
| Tanac - embouchure de Sava (km 4,0 - 0,0) | 57,0/57,0 | | 6,60/6,60 | 1,60 | 6,24 | II | - | | |
| E 80-03 | OLT | ... | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | Jusqu'à Slatina | | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| E 80-05 | CANAL DANUBE - BUCAREST | 73,0 | .../106,6 | .../11,40 | 3,00 | 11,00 | Va | ... | En construction |
| | | | - | - | - | - | - | - | |
| E 80-14 | CANAL DANUBE - MER NOIRE | 64,4 | 138,3/296,0 | 16,80/23,50 | 5,50/3,80 | 16,50 | Vlc | A | |
| | | | 138,3/296,0 | 16,80/23,50 | 5,50/3,80 | 16,50 | Vlc | A | |
| E 80-14-01 | POARTA ALBA - MIDIA - NAVODARY | 27,5 | 110,0/120,0 | 11,50/11,50 | 3,80 | 12,50 | Va | A | |
| | | | 110,0/120,0 | 11,50/11,50 | 3,80 | 12,50 | Va | A | |
| E 80-07 | PRUT | 85,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | À courant libre |
| | De l'embouchure à Kakhul | | 42,0/60,3 | 7,80/7,80 | 1,00 | 9,00 | II | C | |
| | PRUT | 322,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | À courant libre |
| De Kakhul à Ungheni | 42,0/60,3 | | 7,80/7,80 | 1,00 | 8,50 | II | C | | |
| E 80-09 | DANUBE - BRAS DE KILIA ⁸⁰ , Ismail Cape - Chatal - Vilково (km 116,0 - km 18,0) | 98,0 | 125,0/300,0 | 17,50/40,00 | 7,20 | Aucune limitation | VII | A | À courant libre |
| | | | 125,0/300,0 | 17,50/40,00 | 7,20 | Aucune limitation | VII | A | |
| | DANUBE - BRAS DE KILIA, Vilково – Bistroe (ancien bras d'Istanbul)(km 18,0 - km 11,0) | 7,0 | 125,0/300,0 | 17,50/40,00 | 7,20 | Aucune limitation | VII | A | À courant libre |
| | | | 125,0/300,0 | 17,50/40,00 | 7,20 | Aucune limitation | VII | A | |
| | DANUBE-BRAS DE KILIA, Débouché par le bras de Bistroe - Canal d'accès à la mer(km 11,0 - km 1,57) | 9,43 | 125,0/300,0 | 17,50/40,00 | 7,20 | Aucune limitation | VII | A | À courant libre |
| | | | 125,0/300,0 | 17,50/40,00 | 5,85 | Aucune limitation | VII | A | |
| CANAL D'ACCES A LA MER km 1,57 - km (-1,85) | 3,42 | 125,0/300,0 | 17,50/40,00 | 7,20 | Aucune limitation | VII | A | Itinéraire des navires de haute mer | |
| | | 125,0/300,0 | 17,50/40,00 | 5,85 | Aucune limitation | VII | A | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|--|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|--|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 80-16 | DANUBE - BRAS DE SAINT-GEORGES km 0,0 - km 89,0 | 89,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | À courant libre |
| | ... | | ... | 2,50 | ... | Vb | ... | | |
| | DANUBE - BRAS DE SAINT-GEORGES km 89,0 - km 108,0 | 19,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | À courant libre |
| | ... | | ... | 2,50 | ... | Vlb | ... | | |
| E 81 | VÁH Komárno - Selice (km 0,0 - km 42,1) | 42,1 | 110,0/110,0 | 22,80/22,80 | 2,80 | 7,00 | Vla | A | Modernisation nécessaire |
| | ... | | ... | 1,60 | 7,00 | Vla | A | | |
| | VÁH Selice - Král'ová (km 42,1 - km 63,1) | 21,0 | 110,0/110,0 | 22,80/22,80 | 2,80 | 7,00 | Vla | A | Navigation locale seulement |
| | ... | | ... | 1,60 | 7,00 | Vla | A | | |
| | VÁH Král'ová - Hlohovec (km 63,1 - km 101,9) | 38,8 | 110,0/110,0 | 22,80/22,80 | ... | 7,00 | Vla | A | En partie canalisée, Modernisation nécessaire |
| | ... | | ... | ... | 7,00 | Vla | A | | |
| VÁH Hlohovec - Žilina (km 101,9 - km 245,0) | 143,1 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | ... | 7,00 | Va | A | Canalisation nécessaire | |
| ... | | ... | ... | 7,00 | Va | A | | | |
| LIAISON VÁH - ODER | 38,2 | 110,0/110,0 | 11,40/11,40 | ... | ... | Va | ... | Nouvelle liaison à construire | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| E 90 | CANAL DE CORINTHE | ... | .../... | 24,60/24,60 | 6,70 | ... | Vlc | ... | |
| | ... | | ... | 6,70 | ... | Vlc | ... | | |
| | DON ET CANAL VOLGA - DON Azov - Krasnoarmeysk | 579,0 | .../141,0 | .../16,20 | 3,20 ⁸¹ | 11,00 | Va | A | Canalisée amont de l'Oust-Donetsk |
| | ... | | ... | ... | 11,00 | Va | A | | |
| VOLGA Krasnoarmeysk - Astrakhan | 488,0 | .../269,0 | .../28,50 | 3,60 | 13,20 | Vlb | A | | |
| ... | | ... | ... | 13,20 | Vlb | A | | | |
| E 90-01 | ROUTE CÔTIÈRE DANS L'ADRIATIQUE Ravenna - Trieste | 280,0 | | | | | VII | | Route côtière |
| | | | | | | | | | |
| E 90-03 | DNESTR, Belgorod Dnestrovskiy - Frontière Ukraine/Moldova | 39,0 | 65,0/85,0 | 14,00/14,00 | 1,80 | 6,30 | III | B | À courant libre |
| | ... | | ... | 1,70 | 6,30 | III | B | | |
| | NISTRU (DNESTR) Frontière Ukraine/Moldova - Reskeet | 98,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | À courant libre |
| | ... | | ... | ... | 1,80 | 6,30 | III | B | |
| NISTRU (DNESTR) Reskeet - Bender | 103,0 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | À courant libre | |
| ... | | ... | ... | 1,80 | 13,50 | III | B | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|---|---|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|---|---|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 91 | CANAL MILANO - PO Milano - Pizzighettone | 96,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | Canalisée – projet en développement |
| | | | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |
| | CANAL MILANO - PO Pizzighettone - Cremona | 14,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | Aucune limitation | Va | B | Canalisée |
| | | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | Aucune limitation | Va | B | |
| | PO Cremona - Casalmaggiore | 54,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | 2,5 m x 250 jours par an - but: 2,5 m x 300 jours par an |
| | | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | IV | B | |
| | PO Casalmaggiore - Embouchure de la rivière Mincio (Mantova) | 77,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,00 | 6,50 | Va | B | 2,5 m x 250 jours par an - but: 2,5 m x 310 jours par an |
| | | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | IV | B | |
| | RIVIÈRE MINCIO Lago Inferiore (Mantova) - Embouchure (Governolo) | 17,0 | 80,0/80,0 | 11,00/11,00 | 2,50 | 6,50 | IV | B | |
| | | | 80,0/80,0 | 11,00/11,00 | 2,50 | 6,50 | IV | B | |
| | PO Embouchure de la rivière Mincio (Mantova) - Volta Grimana | 129,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,50 | 6,80 | Va | B | |
| | | | 80,0/80,0 | 11,00/11,00 | 2,50 | 6,80 | IV | B | |
| | CANAL PO - BRONDOLO Volta Grimana (Po) - Marghera (Venezia) | 70,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | |
| | | | 99,0/99,0 | 10,00/10,00 | 2,50 | 6,50 | IV | B | |
| LAGUNA VENETA Marghera - Porto Nogaro (Punta Sdobba) | 120,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | | |
| | | 80,0/80,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 6,50 | IV | B | | |
| LAGUNA VENETA Porto Nogaro (Punta Sdobba) - Monfalcone - Trieste | 60,0 | | | | | VII | A | Punta Sdobba-Trieste: route côtière | |
| | | | | | | VII | A | | |
| E 91-02 | PO Cremona - Piacenza | 37,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | 2,5 m x 200 jours par an - but: 2,5 m x 250 jours par an |
| | | | 80,0/80,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 6,50 | IV | B | |
| | PO Piacenza - Pavia | 60,0 | 80,0/80,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 6,50 | IV | B | 2,5 m x 200 jours par an - but: 2,5 m x 250 jours par an |
| | | | 70,0/70,0 | 8,00/8,00 | 2,50 | 6,50 | III | C | |
| PO Pavia - Casale Monferrato | 85,0 | 80,0/80,0 | 9,50/9,50 | 2,50 | 6,50 | IV | B | 2,5 m x 150 jours par an - but: 2,5 m x 200 jours par an | |
| | | 70,0/70,0 | 8,00/8,00 | 2,50 | 6,50 | III | C | | |
| E 91-04 | VOIE NAVIGABLE DE FERRARE Ferrara - Porto Garibaldi/Ravenna | 80,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | Reclassement en classe Va en projet |
| | | | 96,0/96,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 4,10 | IV | B | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE | LONGUEUR (km) | DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES | | | HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) | CLASSE | ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ ** | REMARQUES |
|-------------------------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | LONGUEUR*** (m) | LARGEUR*** (m) | TIRANT D'EAU (m) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 91-06 | PO GRANDE ⁸² | 35,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | |
| | Volta Grimana - l'embouchure | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,80 | 6,36 | Va | B | |
| E 91-01 | CANAL MANTOVA - ADRIATIQUE | 25,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,50 | 6,50 | Va | A | |
| | Mantova - écluse de Valdaro - Ostiglia | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,00 | 6,50 | Va | A | |
| | CANAL MANTOVA - ADRIATIQUE | 80,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 3,50 | 6,50 | Va | A | |
| | Ostiglia - écluse de Baricetta | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 5,50 | IV | B | |
| CANAL MANTOVA - ADRIATIQUE | 33,0 | 195,0/195,0 | 23,00/23,00 | 3,50 | 7,00 | Vlb | A | Reclassement en projet | |
| Écluse de Baricetta - Porto Levante | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,80 | 5,50 | Va | B | | |
| E 91-08 | PO DI LEVANTE | 21,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | Reclassement en classe Va en projet |
| | Canal Po - Brondolo - mer Adriatique ⁸² | | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | IV | B | |
| E 91-03 | CANAL PADOVA - VENEZIA | 27,0 | 110,0/110,0 | 12,00/12,00 | 2,50 | 6,50 | Va | B | En construction |
| | | | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | |

Notes concernant le tableau 1

- 1 Lorsqu'un pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 11,50 m pour le niveau moyen de la marée (MHW) au Normal Amsterdam Peil (niveau d'eau de référence des Pays Bas = niveau moyen de la marée) (NAP) + 0,96 m.
- 2 Permis seulement en navigation aval.
- 3 Selon le niveau habituel de la marée.
- 4 Tous les ponts sont mobiles.
- 5 Les navires de haute mer de 175 m x 25 m x 8,80 m sont autorisés.
- 6 Pour un niveau d'eau fixe le plus bas pour les cours d'eau (OLW) NAP - 0,20 m.
- 7 Quand le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 12 m pour MHW NAP + 0,96 m.
- 8 Pour OLW NAP + 0,15 m.
- 9 Pour les navires de haute mer de 256 m x 34 m x 12,25 m.
- 10 Pour un niveau d'eau faible fixe (OLR) à Lobith NAP + 7,95 m.
- 11 Pour un niveau d'eau de débit maximum du cours d'eau à Lobith NAP + 15,58 m (Marke II).
- 12 Pour un niveau d'eau moyen à Lobith NAP + 10,10 m.
- 13 Profondeur du chenal, inférieure au GLW 2002 (entre Emmerich et Duisburg : 2,80 m au dessous du GLW).
- 14 En navigation aval; ramenée à 22,90 m en période de basses eaux.
- 15 Profondeur du chenal, inférieure au niveau le plus haut (GLW) 2002.
- 16 Profondeur du chenal, inférieure au GLW 2002 (entre St. Goar et Mainz : 1,90 m au dessous du GLW).
- 17 La hauteur libre sous le pont rail Strasbourg Kehl est actuellement de 6,75 m au dessus des PHEN (les plus hautes eaux navigables).
- 18 Le secrétariat a été informé par le Gouvernement français que le projet de Canal Rhône-Rhin a été abandonné.
- 19 Pont à Avignon - 6,30 m, pont à Tarascon - 7,40 m, pont à Arles - 7,88 m.
- 20 La section Fos-Port de Marseille n'est pas en service à cause de la fermeture du tunnel du Rove.
- 21 La hauteur sous pont requise pour cette place ne peut être réalisée.
- 22 Des restrictions sont applicables à la circulation dans les deux sens.
- 23 Les bateaux et les convois jusqu'à 90 m de long et de 9,60 m de large peuvent tirer jusqu'à 2,80 m.
- 24 Du km 113,0 au km 124,0 - 5,50 m.
- 25 Le tirant d'eau peut être réduit à 2,10 m pendant 20 jours par an en période d'étiage en aval de Iffezheim.
- 26 Ces chiffres correspondent à un niveau de 5,00 m sur l'échelle de Bâle-Rheinhalle et tiennent compte d'une marge de sécurité de 40 cm.
- 27 Le Mittlere Brücke est déterminant pour le tronçon entre Bâle et Rheinfelden. Il a une hauteur libre de 5,10 m pour chaque arche sur une largeur de 17,0 m au niveau d'eau navigable le plus élevé.
- 28 Aucune dimension n'est définie pour les bateaux de navigation intérieure; les navires de haute mer de 325 m x 42 m x 13,10 m sont autorisés.
- 29 La profondeur requise pour cette catégorie ne peut être garantie (elle dépend du niveau d'eau).
- 30 Au-dessus du niveau d'eau moyen.
- 31 Profondeur du chenal, inférieure au GLW 89.
- 32 Selon le niveau d'eau.
- 33 La longueur totale de l'ascenseur fluvial de Lüneburg est de 100 m; les unités allant jusqu'à 100 m de long sont autorisées.
- 34 Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.

34 Tirant d'eau maximum admissible sur la section Mělník-Praha Radotín - 1.8 m et sur la section Praha-Radotín - Slapy - 1.2 m.
35 La prescription concernant la longueur de convoi autorisée pour cette classe ne peut être appliquée.
36 Classe à déterminer entre les Gouvernements polonais et allemand.
37 Selon les renseignements communiqués par le Gouvernement polonais.
38 Profondeur estimée du chenal dépassée, pendant 20 jours sans glace par an, en moyenne.
39 Selon les renseignements communiqués par le Gouvernement allemand.
40 Voie non-navigable. Un barrage à Kozlowice, en aval de Brest, n'a pas d'écluses de navigation et constitue un obstacle majeur.
41 Pendant l'éclusage, le pousseur doit entrer dans le bassin parallèlement aux barges.
42 En période de basses eaux, le tirant d'eau maximum est limité à 3,00 m.
43 Profondeur du chenal.
44 Le tirant d'eau est limité sur la section allant de l'écluse de Gorodetski et Nijny Novgorod (longueur, 56 km).
45 À un niveau d'eau prévu.
46 Sur la section Sarapul-Tchaïkovsky (68 km de long). Sur d'autres sections, le tirant d'eau navigable maximum est de 3,5 m.
47 Des bateaux d'une plus grande longueur sont autorisés si leur largeur est agréée. Les convois poussés de 83 m sont autorisés seulement jusqu'au km 126; de là jusqu'au km 210, la longueur autorisée n'est que de 60 m.
48 Le tirant d'eau de 3,80 m est assuré sur 162 km du fleuve (de l'embouchure au km 135 et sur 27 km entre le barrage de Pocinho et le port espagnol de Vega Terron). Sur le reste du fleuve, le tirant d'eau de 2 m est assuré.
49 Ce chiffre est ramené à 6,60 m sous le pont de Ferradosa au km 151.
50 C'est sous le pont de Westminster que la hauteur libre est la plus faible.
51 Les dimensions maximales des bateaux s'appliquent le jour avec une bonne visibilité. L'Administration maritime suédoise peut faire des exceptions pour la navigation des bateaux de dimensions maximales allant jusqu'à 130,0 x 19,00 x 6,80 m.
52 Les unités de 86 m x 9,50 m et les convois de 147,0 m x 9,00 m peuvent obtenir un permis de navigation spécial.
53 Itinéraire remplaçant la voie navigable passant par la rivière Szkarpawa.
54 Un aménagement de l'Untere Havel Wasserstrasse est en cours au sud de Wustermark.
55 Aucune limitation lorsque les ponts sont ouverts.
56 La hauteur libre sous le pont ferroviaire de Coblenz est ramenée à moins de 6,00 m 50 jours par an environ.
57 Sauf pour le pont routier d'Auheim au km 59,56 où une hauteur libre de 4,39 m est applicable.
58 Les bateaux de plus de 90 m de long font l'objet de prescriptions supplémentaires concernant le transport de matériel.
59 Sauf pour les ponts de Kettenbrücke et Löwenbrücke à Bamberg, où la hauteur libre applicable est de 5,41 m.
60 Un permis spécial est exigé si le tirant d'eau dépasse 2,50 m.
61 Au niveau d'eau navigable réglementée minimum (ENR) existant pendant 96 % de la période sans glace, défini sur la base des débits observés pendant 40 ans (profondeur du chenal).
62 Les prescriptions applicables à la longueur et à la largeur des unités de cette classe ne peuvent être respectées.
63 Pont routier à Pfatter.
64 Seuls les bateaux d'une largeur ne dépassant pas 11,40 m peuvent naviguer en aval.
65 Pont ferroviaire à Deggendorf.
66 Luitpolbrücke à Passau.
67 Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,70 m au LNWL.
68 Pont routier/ferroviaire à Linz.

- ⁶⁹ Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 3 m au LNWL.
- ⁷⁰ Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,20 m au LNWL à plusieurs hauts-fonds.
- ⁷¹ Pont routier à Stein/Mautern.
- ⁷² Pont à Bratislava (km 1 868,1). À un niveau d'eau de + 619 cm selon la station hydrométrique de Bratislava/Devín.
- ⁷³ Les données concernant cette section ont été soumises par le Gouvernement slovaque.
- ⁷⁴ Pont à Budapest - Lánchíd (km 1 647,0).
- ⁷⁵ Pont à Bajá (km 1 480,0).
- ⁷⁶ Pont routier/ferroviaire temporaire à Novi Sad (km 1 254).
- ⁷⁷ Données communiquées par le Gouvernement de Serbie. Les valeurs supérieures pour le tirant d'eau et la hauteur libre allant jusqu'à 5 m et 13,50 m respectivement sont assurées sur demande et contre paiement de frais.
- ⁷⁸ Données communiquées par le Gouvernement roumain.
- ⁷⁹ La hauteur minimum au niveau d'eau normal varie de 8,54 m à 9,31 m; au niveau d'eau navigable le plus élevé (HNWL), elle varie de 5,15 m à 6,89 m.
- ⁸⁰ Note de l'Ukraine: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80-09 sont fondées sur les résultats obtenus à la fin du stade 1 du projet ukrainien de réouverture de la voie navigable Danube - mer Noire. Les données définitives concernant le projet, qui doit être réalisé conformément aux dispositions des accords et conventions internationaux applicables en matière d'environnement, seront présentées lorsque le projet sera complètement achevé.
- Note de la Roumanie: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80-09 sont provisoires. Les données définitives sur le projet ukrainien de construction d'une voie navigable en eau profonde sur le bras de Kilia et l'embouchure du Danube à Bystroe seront disponibles lorsque l'on aura pleinement évalué l'impact environnemental et vérifié le respect sincère et complet des accords et conventions internationaux applicables.
- ⁸¹ Sur la section comprise entre le complexe hydroélectrique de Kochetovsky et Azov (165 km de long). Sur d'autres sections le tirant d'eau navigable maximum est de 3,50 m.
- ⁸² Aucune liaison directe Po-Adriatique n'est possible à cause de bancs de sable dans l'estuaire du Po.

Annexe III

Tableau II

Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

Explications concernant le tableau II

Le tableau contient des données détaillées sur quelque 600 écluses, ascenseurs pour bateaux et plans inclinés situés sur les voies navigables E. L'on y trouve aussi des données sur les écluses qui sont en construction ou envisagées.

Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCUSES | | | COMMENTAIRES | |
|-----------------------|---|-----------------------|-------------|-----------------------------------|--|---|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| E 01 | CANAL DUNKERQUE-VALENCIENNES | 144,6 | 12,00 | 3,50 | Écluses des Flandres | |
| | Dunkerque - Bouchain km 148,0 - km 0,0 | 143,3 | 12,00 | 3,50 | | |
| | ESCAUT | 144,6 | 12,00 | 3,00 | | |
| | Bouchain - Condé | | | | | |
| | CANAL CONDÉ - POMMEROEUL | 149,0 | 12,50 | 4,00 | Écluse de Hensies | |
| | Pommereul - Hensies | 151,75 | 12,50 | 4,00 | Écluse de Pommereul | |
| | CANAL DU CENTRE | 96,0 | 12,00 | 4,00 | Écluse d'Obourg | |
| | Nimy - Seneffe | | 149,0 | 12,50 | 4,50 | Projet écluse d'Obourg |
| | | | 124,0 | 12,50 | 4,00 | Écluse du Havre |
| | | | 2 x 112,0 | 2 x 12,0 | 4,00 | Ascenseur de Strépy-Thieu I |
| | CANAL CHARLEROI - BRUXELLES | 85,92 | 11,50 | 4,20 | Écluse de Viesville | |
| | Seneffe - Charleroi | | 112,0 | 12,50 | 4,50 | Projet écluse de Viesville |
| | | | 85,80 | 11,50 | 4,30 | Écluse de Gosselies |
| | | | 112,0 | 12,50 | 4,50 | Projet écluse de Gosselies |
| | | | 85,10 | 11,50 | 3,50 | Écluse de Marchienne |
| | | | 112,0 | 12,50 | 4,50 | Projet écluse de Marchienne |
| | SAMBRE | 119,40 | 12,50 | 3,44 | Écluse de Marcinelle | |
| | Charleroi - Namur | | 112,00 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Montignies |
| | | | 111,90 | 12,50 | 3,50 | Écluses de Roselies |
| | | | 136,30 | 12,50 | 3,10 | Écluse d'Auvelais |
| | | | 111,90 | 12,50 | 4,00 | Écluse de Mornimont |
| | | | 111,90 | 12,50 | 3,55 | Écluse de Floriffoux |
| | | | 136,90 | 12,50 | 3,25 | Écluse de Salzennes |
| | MEUSE | 200,0 | 25,00 | 4,95 | Écluse de Grands Malades | |
| | Namur - Liège | | 200,0 | 25,00 | 3,90 | Écluse d'Andenne-Seilles |
| | | | 136,0 | 16,00 | 4,00 | Écluses parallèles d'Ampsin-Neuville |
| | | | 225,0 | 25,00 | 4,50 | Projet écluses parallèles d'Ampsin-Neuville |
| | | 136,0 | 16,00 | 3,80 | Écluses parallèles d'Ivoz-Ramet | |
| | | 225,0 | 25,00 | 4,50 | Projet écluses parallèles d'Ivoz-Ramet | |
| CANAL DE LANAYE | 136,0 | 16,00 | 4,00 | Écluse de Lanaye | | |
| | 225,0 | 25,00 | 4,50 | Projet écluse de Lanaye | | |
| JULIANAKANAAL | 136,0 | 16,00 | 3,60 | Ensemble d'écluses de Limmel | | |
| | 136,0 | 16,00 | 3,60 | | | |
| JULIANAKANAAL | 142,0 | 16,00 | 4,00 | Ensemble d'écluses de Born | | |
| | 136,0 | 16,00 | 3,60 | | | |
| JULIANAKANAAL | 142,0 | 16,00 | 7,90 | Ensemble d'écluses de Drielinguis | | |
| | 142,0 | 16,00 | 7,90 | | | |
| | 142,0 | 16,00 | 7,90 | | | |
| CANAL DE MAAS LATERAL | 142,0 | 16,00 | 4,00 | Ensemble d'écluses de Heel | | |
| | 142,0 | 16,00 | 4,00 | | | |
| MAAS | 260,0 | 16,00 | 3,30 | Ensemble d'écluses de Belfeld | | |
| | 142,0 | 16,00 | 6,75 | | | |
| | 142,0 | 16,00 | 6,75 | | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES | |
|---------------------|--|------------------------|-------------|---------------------------|---|--------------|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| E 01 | MAAS | 260,0 | 16,00 | 3,30 | Ensemble d'écluses de SambEEK | |
| | | 142,0 | 16,00 | 6,75 | | |
| | | 142,0 | 16,00 | 6,75 | | |
| E 01-02 | MEUSE Namur - Givet | 100,0 | 12,00 | 2,79 | Écluse de La Plante | |
| | | 100,0 | 12,00 | 2,75 | Écluse de Tailfer | |
| | | 100,0 | 12,00 | 2,75 | Écluse de Hun | |
| | | 100,0 | 12,00 | 2,75 | Écluse de Dinant | |
| | | 100,0 | 12,00 | 2,76 | Écluse de Houx | |
| | | 100,0 | 12,00 | 2,75 | Écluse de d'Anseremme | |
| | | 100,0 | 12,00 | 2,75 | Écluse de Waulsort | |
| | | 100,0 | 12,00 | 2,75 | Écluse de Hastière | |
| | MEUSE Dinant - Hastière | 98,3 | 12,00 | 2,57 | Écluse d'Anseremme | |
| | | 98,3 | 12,00 | 2,57 | Écluse de Waulsort | |
| | | 100,0 | 12,00 | 2,49 | Écluse de Hastière | |
| | Hastière - Givet | ... | ... | ... | Une écluse | |
| | CANAL DE L'EST Givet (km 0,0) - Écluse des 3 fontaines (7,1 km) | 95,0 | 12,00 | 3,00 | Une écluse | |
| E 01-04-01 | MONSIN CANAL | 136,0 | 16,00 | 3,10 | Écluse de Monsin | |
| E 01-01 | CANAL BOCHOLT - HERENTALS | 55,0 | 7,50 | 2,50 | Écluses à Mol et Lommel (nos 1, 2 et 3) | |
| | | ZUID - WILLEMSVAART | 65,0 | 7,50 | 2,50 | Écluse n° 15 |
| | | | 70,0 | 7,50 | 2,50 | Écluse n° 16 |
| | | 50,0 | 7,00 | 1,90 | Écluses à Bockolt et Lozen (nos 18 et 17) | |
| | CANAL WESSEM - NEDERWEERT | 150,0 | 12,60 | 3,95 | Ensemble d'écluses de Panheel | |
| E 01-06 | CANAL SAINT- ANDRIES | 110,0 | 14,00 | 3,00 | Écluse de Saint-Andries | |
| E 01-03 | ZUID - WILLEMSVAART | 82,0 | 9,50 | 1,90 | Écluse n° 13 | |
| | | 82,0 | 9,50 | 1,90 | Écluse n° 12 | |
| | | 82,0 | 9,50 | 1,90 | Écluse n° 11 | |
| | | 82,0 | 9,50 | 1,90 | Écluse n° 10 | |
| | | 110,0 | 12,60 | 1,90 | Écluse de Helmond | |
| | | 110,0 | 12,60 | 1,90 | Écluse n° 6 | |
| | | 110,0 | 12,60 | 1,90 | Écluse n° 5 | |
| | | 110,0 | 12,60 | 1,90 | Écluse n° 4 | |
| | | 110,0 | 12,60 | 2,10 | Écluse de Schijndel | |
| | | 124,2 | 26,40 | 2,10 | Écluse n° 0 | |
| | | 92,0 | 18,00 | 2,70 | Écluse d'Engelen | |
| E 02 | BOUDEWIJN CANAL | 125,0 | 12,00 | 4,75 | Écluse de Boudewijn | |
| | Zeebrugge - Brugge (km 12,0) | 210,0 | 19,70 | 5,50 | Écluse de Visart | |
| | | 500,0 | 57,00 | 15,00 | Écluse de Vandamme | |
| | Écluse de Harelbeke - Warneton | 195,0 | 12,50 | 2,30 | Écluse de Menin | |
| | | 185,0 | 12,50 | 4,50 | Écluse de Comines | |
| | Deulémont - Quesnoy | 110,0 | 12,00 | 2,80 | Écluse de Quesnoy | |
| | | 195,0 | 12,50 | 5,00 | Projet de l'écluse de Quesnoy/Deûle | |
| | Quesnoy - Lambersart | 144,6 | 12,00 | 3,50 | Écluse de Grand Carré | |
| Lambersart - Bauvin | 146,2 | 12,00 | 3,50 | Écluse de Don | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES | |
|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| E 02-02 | CANAL GENT - OOSTENDE | 120,0 | 17,50 | 4,70 | Écluse de Demey | |
| | | 282,5 | 18,00 | ... | Écluse de Dok | |
| | Brugge-Schipdonk | 89,7 | 10,20 | 2,50 | Écluse de Dammepoort | |
| E 02-02-01 | PLASSEDALE - NIEUWPOORT | 90,0 | 6,35 | ... | Écluse de Plassendale | |
| | | 124,0 | 12,50 | ... | Écluse de Saint-Joris | |
| E 02-04 | CANAL ROESLARE - LEIE | 115,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse d'Ooigem | |
| | Schipdonk-Ooigem | 136,0 | 16,00 | 2,50 | Écluse Sint-Baafs-Vijve | |
| | Ooigem-écluse Harelbeke | 115,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse Harelbeke | |
| E 03 | LIAISON SCHELDE - RIJN | 325,0 | 24,00 | 6,25 | Volkeraksluizen | |
| | | 325,0 | 24,00 | 6,25 | | |
| | | 325,0 | 24,00 | 6,25 | | |
| | LIAISON SCHELDE - RIJN | 280,0 | 24,00 | 5,05 | Krammersluizen | |
| | | 280,0 | 24,00 | 5,05 | | |
| | CANAL ZUID-BEVELAND | Hansweert | 280,0 | 24,00 | 7,30 | |
| | | | 280,0 | 24,00 | 7,30 | |
| | CANAL TERNEUZEN - GAND | | 290,0 | 38,00 | 13,50 | Complexe de Terneuzen Westsluis |
| | | | 140,0 | 18,00 | 8,35 | Middensluis |
| | | | 280,0 | 24,00 | 6,63 | Oostsluis |
| | CANAL CIRCULAIRE DE GAND | | 136,0 | 16,00 | 3,80 | Écluse d'Evergem |
| | | | | | | |
| E 04 | CANAL BRUXELLES - SCHELDE | 225,0 | 25,00 | 9,50 | Écluse de New Wintam | |
| | | 205,0 | 24,00 | 6,50 | Écluse de Zemst | |
| | CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | | | | | |
| Bruxelles - Clabecq | 81,6 | 10,50 | 3,70 | Six écluses | | |
| CANAL CHARLEROI-BRUXELLES | | 90,0 | 12,00 | 3,48 | Écluse d'Ittre | |
| | Clabecq - Seneffe | 2 x 85,5 | 2 x 11,60 | 4,20 | Plan incliné de Ronquières | |
| E 05 | HAUTE ESCAUT | 125,0 | 14,05 | 2,89 | Écluse de Herinnes | |
| | Blénaries - Herinnes | 124,5 | 14,00 | 2,89 | Écluse de Kain | |
| | BOVEN-SCHELDE | | 124,5 | 14,05 | 3,50 | Écluse de Kerkhove |
| | | Herinnes - Canal circulaire de Gand | 125,0 | 14,00 | 3,50 | Écluse d'Oudenaarde |
| | | | 125,0 | 14,00 | 3,50 | Écluse d'Asper |
| | CANAL CIRCULAIRE DE GAND | 180,0 | 18,00 | variable | Deux écluses à Merelbeke | |
| | BENEDEN-ZEESCHELDE | 180,0 | 22,00 | variable | Écluse de Royers | |
| Port d'Anvers | | | | | | |
| CANAL ALBERT | | | | | Ensemble de six écluses : | |
| | Antwerpe - Eben - Emael | 136,0 | 16,00 | 5,00 | Deux écluses | |
| | | 200,0 | 24,00 | 5,00 | Une écluse | |
| E 05-02 | CANAL NIMY - BLATON - PERONNES | 86,0 | 12,00 | 3,50 | Écluse de Péronnes I | |
| | Péronnes - Pommeroeul | 86,0 | 12,00 | 3,50 | Écluse de Péronnes II | |
| E 05-01 | CANAL BOSSUIT - KORTRIJK | 38,7 | 5,15 | 1,80 | Trois écluses : | |
| | | 115,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Zvevegem | |
| | | 115,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Bossuit | |
| | | 115,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Moen | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES |
|---|---|------------------------|-------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E 05-04 | DENDER | 55,0 | 7,50 | ... | Écluse de Denderbelle |
| | Aalst - Dendermonde | 168,0 | 16,00 | variable | Écluse de Dendermonde |
| E 06 | LIAISON SCHELDE-RIJN | 318,0 | 24,00 | 5,05 | Kreekraksluizen |
| | | 318,0 | 24,00 | 5,05 | |
| E 10 | HARTELKANAAL | 280,0 | 24,00 | 5,50 | Grote Hartelsluis ¹ |
| | HARTELKANAAL | 306,3 | 24,00 | 6,50 | Rozenburgsesluis |
| | RHIN, en aval de Strasbourg | 270,0 | 24,00 | 3,30 ² | Écluses d'Iffezheim et Gamsheim |
| | RHIN Strasbourg - Niffer | 189,0 | 24,00 | 3,50 | Strasbourg, grande écluse |
| | | 189,0 | 12,00 | 3,50 | Strasbourg, petite écluse |
| | | 190,0 | 24,00 | 4,25 | Gerstheim, grande écluse |
| | | 190,0 | 12,00 | 4,25 | Gerstheim, petite écluse |
| | | 185,0 | 24,00 | 5,20 | Rhinau, grande écluse |
| | | 185,0 | 12,00 | 5,20 | Rhinau, petite écluse |
| | | 185,0 | 23,00 | 5,30 | Markolsheim, grande écluse |
| | | 185,0 | 12,00 | 5,30 | Markolsheim, petite écluse |
| | | 185,0 | 23,00 | 5,75 | Vogelgrun, grande écluse |
| | | 185,0 | 12,00 | 5,75 | Vogelgrun, petite écluse |
| | | 185,0 | 23,00 | 5,65 | Fessenheim, grande écluse |
| | | 185,0 | 12,00 | 5,65 | Fessenheim, petite écluse |
| | | 185,0 | 23,00 | 5,05 | Ottmarsheim, grande écluse |
| | 185,0 | 12,00 | 5,85 | Ottmarsheim, petite écluse | |
| | 182,9 | 25,00 | 5,00 | Kembs, écluse ouest ³ | |
| | 190,0 | 25,00 | 5,00 | Kembs, écluse est ³ | |
| | CANAL RHÔNE - RHIN Niffer - Mulhouse | 190,0 | 12,00 | 5,05 | Grands sas, tirant d'eau 4,0 m |
| 85,0 | | 12,00 | 3,50 | Petit sas, tirant d'eau 3,0 m | |
| CANAL RHÔNE - RHIN Mulhouse - Saint-Symphorien | 39,2 | 5,20 | 2,20 | Écluses actuelles, tirant d'eau 1,8 m | |
| SAÔNE Saint-Symphorien - Lyon km 219,0 - km 0,0 | 185,0 | 12,00 | 3,50 | | |
| RHÔNE ET CANAL RHÔNE-FOS Lyon - Fos par le Canal Rhône - Fos | 190,0 | 12,00 | 3,00 / 3,20 | | |
| E 10-01 | WESEL - DATTELN KANAL | 222,0 | 12,00 | 4,00 ⁴ | |
| | DATTELN - HAMM KANAL | 82,0 | 9,90 | 3,05 ⁴ | Écluse de Hamm |
| E 10-03 | RHEIN - HERNE KANAL | 190,0 | 12,00 | 4,00 ⁴ | |
| E 10-05 | RUHR | 127,0 | 12,80 | 5,11 ⁵ | Écluse de Raffelberg |
| E 10-07 | NECKAR, en aval de Plochingen | 106,0 | 11,88 | 3,20 ⁵ | Écluse de Besigheim |
| E 10-09 | RHIN Niffer - Huningue | 183,0 | 25,00 | 5,00 | Kembs |
| | | 190,0 | 25,00 | 5,00 | 2 grandes écluses |
| | RHIN Huningue - Birsfelden | 180,0/187,5 | 11,45 | 3,20 | |
| | RHIN Birsfelden - Rheinfelden | 110,0 | 11,45 | 3,20 | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES |
|------------------------|---|------------------------|-------------|-----------------------------------|--|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E 10-04 | LIAISON RHÔNE - SÈTE Écluse de Saint-Gilles - Espeyran | 195,0 | 12,00 | 3,60 | |
| E 10-06 | RHÔNE ET CANAL PORT SAINT-LOUIS Lyon - Fos par canal de Port Saint-Louis | 135,0 | 19,00 | 5,25 | Écluse de Port Saint-Louis |
| E 11 | AMSTERDAM - RIJNKANAAL | - | 50,00 | 5,13 | Keersluis Zeeburg ⁶ (n'est plus en service) |
| | | 120,0 | 14,00 | 4,20 | Ensemble d'écluses de Zeeburg (n'est plus en service) |
| | AMSTERDAM - RIJNKANAAL | 260,0 | 24,00 | 5,10 | Prinses Irenesluis |
| | | 350,0 | 18,00 | 4,20 | |
| | AMSTERDAM - RIJNKANAAL | ... | 80,00 | 2,35 | Keersluis ⁶ |
| | | 260,0 | 18,00 | 2,35 | Prinses Marijkesluis |
| | | 260,0 | 18,00 | 2,35 | Deux sas |
| | AMSTERDAM - RIJNKANAAL | 260,0 | 24,00 | 2,35 | Prins Bernardsluis |
| 350,0 | | 18,00 | 2,35 | | |
| E 11-01 | ZAAN | 116,8 | 12,00 | 3,10 | Wilhelminasluis |
| E 11-02 | LEKKANAAL | 225,0 | 18,00 | 4,20 | Prinses Beatrixsluizen (deux sas) |
| E 12 | MAAS - WAALKANAAL | 270,0 | 16,00 | 3,80 | Ensemble d'écluses de Heumen ⁷ |
| | | 262,0 | 16,00 | 4,50 | Ensemble d'écluses de Weurt |
| | | 266,0 | 16,00 | 6,00 | Deux sas |
| | IJSSELMEER | 137,8 | 14,00 | 4,40 | Complexe de Lorentzsluis |
| 67,1 | 9,00 | 4,40 | | | |
| E 12-02 | MEPPERLER DIEP | 142,0 | 14,00 | 4,50 | Spoldersluis |
| E 13 | DORTMUND - EMS KANAL | 165,0 | 12,00 | 3,50 ⁸ | Écluses d'Herbrum |
| | Au nord du Mittellandkanal | 163,0 | 9,93 | 3,50 ⁴ | Écluse de Gleesen |
| | DORTMUND - EMS KANAL | 190,0 | 12,50 | 4,00 ⁴ | Écluse de Münster |
| | Au sud du Mittellandkanal | 190,0 | 12,00 | 4,00 ⁴ | Écluse d'Henrichenburg |
| E 14 | WESER | 350,0 | 12,40 | 4,50 ⁸ | Écluses d'Hemelingen |
| | De l'estuaire à Minden | 85,0 | 12,30 | 3,25 ⁵ | Dörverden Kleine Schleuse |
| | | 85,0 | 10,00 | 4,00 ⁵ | Minden Schachtschleuse |
| | | 214,0 | 12,30 | 3,00 ⁵ | Autres écluses |
| E 15 | IJSSELMEER | 205,0 | 24,00 | 4,70 | |
| | Oranjesluizen | 72,0 | 14,00 | 4,50 | |
| | | 95,0 | 18,00 | 4,50 | |
| | | 72,0 | 14,00 | 4,50 | |
| | | | | | |
| | IJSSELMEER | 190,0 | 17,50 | 4,50 | |
| | Houtribsluizen | 190,0 | 17,50 | 4,50 | |
| | CANAL PRINSES MARGRIET | 260,0 | 15,90 | 3,84 | |
| Prinses Margrietsluis | | | | | |
| CANAL PRINSES MARGRIET | 260,0 | 16,00 | 4,00 | Les portes sont laissées ouvertes | |
| Terhornstersluis | | | | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES |
|------------------------|---|------------------------|--------------------|---|--|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E 15 | CANAL VAN STARKENBORGH | | | | |
| | Gaarkeukensluis | 190,0 | 16,00 | 4,77/5,04 | |
| | Oostersluis | 190,0 | 16,00 | 4,22/6,22 | |
| | EEMSKANAAL | 123,0 | 7,00 | 3,02/4,20 | |
| | Zeesluizen Farmsum | 144,0 | 16,00 | 5,45/6,07 | |
| | DORTMUND-EMS - KANAL | 165,0 | 12,00 | 3,50 ^{5 8} | Écluses d'Herbrum |
| | KÜSTENKANAL | 104,0 | 11,90 | 3,00 ⁴ | Écluse de Dörpen |
| | | 102,0 | 12,00 | 3,00 ^{4 8} | Écluse d'Oldenburg |
| E 15-01 | CANAL VAN HARINXMA | 127,5 | 12,00 | 3,75 | Écluses de Tjerk Hiddes Écluse N° 1 |
| | | 40,0 | 7,00 | 2,05 | Écluse N° 2 |
| E 20 | ELBE | | | | |
| | De l'estuaire à la frontière tchèque | 220,0 | 25,00 | 4,00 ⁵ | Écluses de Geesthacht |
| | ELBE | | | | |
| | Frontière allemande - Ústí nad Labem | 200,0 | 24,00 | 4,00 | Écluse de Děčín (en projet) |
| | ELBE Ústí nad Labem - Střekov - Mělník | 173,7 | 13,00 | 2,60 | Écluses parallèles de Střekov |
| | | 170,0 | 24,00 | 2,60 | |
| | | 155,0 | 22,00 | 2,50 | Écluses parallèles de Lovosice |
| | | 110,0 | 12,00 | 2,50 | |
| | | 85,0 | 11,00 | 2,80 | Écluses parallèles de České Kopisty |
| | | 155,0 | 22,00 | 3,00 | |
| | | 85,0 | 11,00 | 2,70 | Écluses parallèles de Roudnice nad Labem |
| | | 155,0 | 22,00 | 3,00 | |
| | 85,0 | 11,00 | 2,70 | Écluses parallèles de Štětí | |
| | 155,0 | 22,00 | 2,70 | | |
| | 85,0 | 11,00 | 3,00 | Écluses parallèles de Dolní Beřkovice | |
| 200,0 | 22,00 | 3,25 | | | |
| ELBE | 85,0 | 12,00 | 3,50 | Trois écluses | |
| Mělník - Chvaletice | 85,0 | 12,00 | 3,00 | Douze écluses | |
| ELBE | 115,0 | 12,50 | 4,00 | Écluse de Přelouč II (en projet) | |
| Chvaletice - Pardubice | 85,0 | 12,00 | 3,00 | Écluse de Přelouč I | |
| | 85,0 | 12,00 | 3,00 | Écluse de Smojedy | |
| E 20-02 | ELBE - SEITENKANAL | 100,0 | 12,00 | 3,50 ⁴ | Ascenseur de Lüneburg |
| | | 185,0 | 12,00 | 4,00 ⁴ | Écluse d'Uelzen |
| E 20-04 | SAALE (km 0,0 - km 88,0) | 102,5 ⁹ | 12,00 ⁹ | 3,31 ⁵ | Écluse de Wettin |
| E 20-06 | VLTAVA | 73,0 | 11,00 | 2,50 | Écluses parallèles de Hořín ¹⁰ |
| | Mělník - Praha - Slapy | 137,0 | 20,00 | 2,50 | |
| | | 69,0 | 11,00 | 2,50 | Écluses doubles de Miřejovice ^{10 11} |
| | | 133,0 | 20,00 | 2,50 | |
| | 52,0 | 11,00 | 2,50 | Écluses doubles de Dolánky ^{10 11} | |
| | 133,0 | 11,00 | 2,50 | | |
| | 59,0 | 11,00 | 2,50 | Écluses doubles de Roztoky ^{10 11} | |
| | 133,0 | 20,00 | 2,50 | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES |
|------------------|---|------------------------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E 20-06 | VLTAVA (suite) | 73,0 | 11,00 | 2,50 | Écluses parallèles de Podbaba ¹⁰ |
| | | 135,0 | 12,00 | 4,00 | |
| | | 115,0 | 11,00 | 2,50 | Écluses parallèles de Štvanice |
| | | 175,0 | 11,00 | 2,50 | |
| | | 174,0 | 11,00 | 2,50 | Écluses doubles de Smíchov 98 + 72 |
| | | 192,0 | 12,00 | 3,50 | |
| | | 134,0 | 12,00 | 3,00 | Écluses parallèles de Vrané nad Vltavou |
| | | 85,0 | 12,00 | 3,00 | |
| | | 118,4 | 12,00 | 2,50 | Écluse de Štěchovice |
| E 21 | TRAVE, ELBE-LÜBECK KANAL | 80,0 | 12,00 | 2,44 ⁴ | Écluse de Büssau |
| E 30 | ODER | | | | |
| | Brzeg Dolny - Kozle | 187,0 | 9,60 | 2,50 | Vingt-trois écluses |
| E 30-01 | CANAL DE GLIWICKI | 72,0 | 12,00 | 3,50 | Six écluses parallèles |
| E 31 | WESTODER, HOHNSAATEN - FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRAßE | 172,0 | 11,92 | 4,07 ⁵ | Écluse Hohensaaten ouest |
| E 40 | WISLA | | | | |
| | Gdansk - Bydgoszcz | 192,0 | 12,00 | 3,60 | Écluse de Przegalina |
| | Bydgoszcz - Warszawa | 115,0 | 12,00 | 3,50 | Écluse de Wloclavek |
| | CANAL DE ZERAN | 85,0 | 12,00 | 3,00 | Une écluse |
| | MUKHOVETS | | | | |
| | Brest - Kobrin | 80,0 | 11,12 ¹² | 1,80 | Trois écluses (N°s 8 à 10) |
| | CANAL DNIÉPR-BUG | | | | |
| | Kobrin - Pererub | 80,0 | 11,10 ¹² | 1,80 | Cinq écluses (2-"Kobrin") |
| | PINA | | | | |
| | Pererub - Pinsk | 120,0 | 12,70 ¹² | 2,40 | Écluse N° 1 au km 27,0 |
| | PRIPYAT | | | | |
| | Pinsk - Stakhovo | 110,0 | 12,00 ¹² | 2,20 | Écluses N°s 11 et 12 |
| | DNIPRO | | | | |
| | Embouchure de la Pripyat - Kherson | 270,0 | 18,00 | 4,00 | Écluse de Kiev |
| | 270,0 | 18,00 | 4,25 | Écluse de Kanev | |
| | 270,0 | 18,00 | 3,85 | Écluse de Kremenchug | |
| | 270,0 | 18,00 | 3,65 | Écluse de Dneprodzerzhinsk | |
| | 120,0 | 18,00 | 4,40 | Écluse à trois sas de Zaporozhie | |
| | 290,0 | 18,00 | 5,50 | Écluse à un sas de Zaporozhie | |
| | 270,0 | 18,00 | 3,65 | Écluse de Kakhovka | |
| E 50 | VOIE NAVIGABLE VOLGA - BALTIQUE | | | | |
| | Saint-Pétersbourg - Tcherepovets | 198,0 | 17,80 | 4,00 | Dix écluses |
| E 50-02 | VOLGA | | | | |
| | Rybinsk - Astrakhan | 280,0 | 29,50 | 3,50 ¹³ | Seize écluses |
| E 50-02 | VOLGA Rybinsk - Dubna | 290,0 | 29,00 | 4,00 | Une écluse |
| | CANAL IMENI MOSKVI ET RIVIERE MOSKVA Dubna - Moskva (Port sud) | 290,0 | 29,00 | 3,20 ¹⁴ | Neuf écluses |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES | |
|---|---|------------------------|-------------|---------------------------|--|--|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| E 50-01 | KAMA Embouchure de la Kama-Solikamsk | 240,0 | 28,90 | 3,30 | Six écluses | |
| E 60 | CANAL DE KIEL | 310,0 | 42,00 | 14,00 ^{4 8} | | |
| | CANAL MER BLANCHE - BALTIQUE Povenets - Belomorsk | 130,0 | 13,50 | 4,00 | Dix-neuf écluses | |
| E 60-02 | GUADALQUIVIR | 190,0 | 24,36 | 7,00 | Une éclusé | |
| E 60-04 | DOURO Porto - frontière espagnole km 0,0 - km 210,0 | 86,0 - 92,0 | 12,10 | 4,20 | Au total cinq écluses sur le Douro | |
| E 60-07 | CANAL TROLLHÄTTE | 90,0 | 13,07 | 5,85 | Six écluses | |
| E 60-09 | CANAL SÖDERTÄLJE | 135,0 | 19,60 | 8,00 | Une éclusé | |
| E 60-11 | CANAL DE SAIMAA Éclusé de Vyborg - Mälkiä | 85,0 | 13,20 | 4,80 | | |
| | Éclusé de Mälkiä - Kuopio/Joensuu | 160,0 | 13,20 | 4,80 | | |
| | Kuopio - Iisalmi | 165,0 | 16,00 | 4,00 | | |
| E 60-11-02 | Joensuu - Nurmes | 165,0 | 16,00 | 3,00 | Éclusé de Joensuu | |
| | | 85,0 | 16,00 | 3,00 | Deux autres écluses | |
| E 61 | PEENE, en aval de Dommin | - | - | - | | |
| E 70 | NEDER-RIJN Driel, km 891,2 | 260,0 | 18,00 | 3,50 | Normalement passage à travers les ouvertures du barrage : 2 x 48,0 m | |
| | Amerongen, km 922,0 | 260,0 | 18,00 | 3,50 | | |
| | Hagestein, km 946,8 | 260,0 | 18,00 | 3,50 | | |
| | TWENTEKANAAL | | 200,0 | 24,00 | 1,30 | Ensemble d'écluses d'Eefde (normalement ouvert, fermé seulement en période d'étiage) |
| | | | 133,0 | 12,00 | 3,50 | Ensemble d'écluses d'Eefde |
| | | | 133,0 | 12,00 | 3,45 | Ensemble d'écluses de Delden |
| | | | 133,0 | 12,00 | 3,75 | Ensemble d'écluses de Hengelo |
| | MITTELLANDKANAL | | 220,0 | 12,00 | 3,50 ⁴ | Éclusé d'Anderten |
| | | | 224,0 | 12,00 | 3,00 ⁴ | Éclusé de Sülfeld |
| | MITTELLANDKANAL Rothensee - Verbindungskanal | 190,0 | 12,50 | 4,25 | Éclusé de Rothensee | |
| | MITTELLANDKANAL | 190,0 | 12,50 | 4,25 | Écluses parallèles de Hohenwarthe | |
| | ELBE - HAVEL - KANAL | | 165,0 | 11,70 | 3,49 ⁴ | Éclusé de Niegripp |
| | | | 220,0 | 12,00 | 3,05 ⁴ | Éclusé de Zerben |
| | | | 220,0 | 12,00 | 3,25 ⁴ | Éclusé de Wusterwitz |
| | UNTERE HAVEL - WASSERSTRAÙE | | 210,0 | 9,93 | 3,24 ⁵ | Éclusé de Brandenburg-Sud |
| | | 167,4 | 12,10 | 3,74 ⁵ | Éclusé de Brandenburg-Nord | |
| HAVEL - ODER - WASSERSTRAÙE | | ... | ... | ... | Éclusé de Spandau hors service | |
| | | 82,0 | 11,90 | 2,50 ⁵ | Ascenseur de Niederfinow | |
| CANAL WARTA - NOTEC - BYDGOSZCZ Kostrzyn - Bydgoszcz | | 57,4 | 9,60 | 2,50 | Vingt et une écluses | |
| | | 115,0 | 12,00 | 3,50 | Eclusé Czersko Polskie | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES |
|------------------|--|--|--------------|--|---|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E 70 | SZKARPAWA Gdanska Glowa - Elblag | 61,0/88,2 ¹⁵ | 12,50 | 3,00 | Une écluse ¹⁵ |
| | NOGAT Biala Gora - Elblag | 56,6 - 57,3 | 9,50 | 2,50 | Quatre écluses |
| E 70-01 | HOLLANDSCHE IJSSEL | 112,0 (marée descendant e) 135,0 (marée montante) | 23,90 | 5,20 | Écluse d'Algera. Normalement le passage à travers l'ouverture de la barrière est de 80,0 m de large |
| E 70-02 | Branche du Mittellandkanal jusqu'à Osnabrück | 82,0 | 10,00 | 3,50 ⁴ | Écluse de Hollage Écluse de Haste |
| E 70-04 | Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hannover-Linden | 83,0 | 10,00 | 3,50 ⁴ | Écluse de Hannover - Linden |
| E 70-06 | Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hildesheim | 82,0 | 12,00 | 3,00 ⁴ | Écluse de Bolzum |
| E 70-08 | Branche du Mittellandkanal jusqu'à Salzgitter | 223,0 | 12,00 | 3,30 | Écluses de Wedtlenstedt |
| E 70-05 | HAVELKANAL | 82,2 | 12,00 | 3,21 ⁴ | Écluses de Schönwalde |
| E 70-10 | SPREE | 82,0 | 10,00 | 2,30 ⁴ | Écluse de Charlottenburg |
| E 70-12 | BERLIN - SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL | 67,2 | 10,00 | 3,00 ⁴ | Écluses de Plötzensee |
| E 71 | TELTOWKANAL, BRITZER VERBINDUNGSKANAL | 83,5 | 12,00 | 3,48 | Écluse de Kleinmachnow - Nord |
| | SPREE - ODER - WASSERSTRAÙE | 54,1 65,6 | 9,70 8,54 | 3,06 ⁵ 2,49 ⁵ | Écluse de Kersdorf - Nord Écluse de Kersdorf- Sud |
| E 80 | CANAL LE HAVRE - TANCARVILLE | 205,3 | 24,00 | 10,40 | Nouvelle écluse |
| | | 180,0 | 30,00 | 7,85 | Vieille écluse |
| | SEINE Rouen - Conflans | 220,0 | 17,00 | 4,50 | Écluses de Poses - Amfreville |
| | | 140,0 | 12,00 | 4,00 | |
| | | 185,0 | 24,00 | 5,00 | Écluses de Notre-Dame-de-la-Garenne |
| | | 185,0 | 12,00 | 5,00 | |
| | | 171,0 | 12,00/17,00 | 3,20 | |
| | | 42,0 | 8,00 | 3,20 | |
| | | 185,0 | 12,00/17,00 | 4,50 | Écluses de Méricourt |
| | | 160,0 | 17,00 | 4,50 | |
| | 140,0 | 12,00/17,00 | 2,50 | | |
| | 185,0 | 12,00 | 24,00 | 3,50 | Écluses d'Andrésy |
| | | | 160,0 | 3,50 | |
| | OISE Conflans - Creil | 185,0 | 12,00 | 3,00 | Écluses de Pontoise et l'Isle-Adam |
| 125,0 | | 12,00 | 2,20 | | |
| 180,0 | | 11,40 | 3,00 / 2,50 | Écluses de Boran / Oise et Creil | |
| 125,0 | | 12,00 | 2,50 | | |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES |
|--|--------------------------------------|------------------------|-------------|--|--|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E 80 (suite) | OISE | 180,0 | 11,40 | 3,00 / 2,50 | Écluses de Saron, |
| | Creil - Compiègne | 125,0 | 12,00 | 2,50 | Verberie et Venettes |
| | Compiègne - Reims | 46,2 | 8,00 | 2,25 | Tirant d'eau autorisé 2,00 m |
| | MOSELLE | 185,0 | 12,00 | 8,65 | Quinze écluses au total |
| | Toul - Apach | 100,0 | 12,00 | 2,70 | |
| | MOSELLE | | | | |
| | Apach - Koblenz | 172,0 | 12,00 | 3,20 ⁵ | |
| | MAIN, en aval de Frankfurt/Main | 341,5 | 15,00 | 4,66 ⁵ | Écluse de Kostheim - Nord |
| | MAIN, en amont de Frankfurt/Main | 289,8 | 12,00 | 3,00 ⁵ | Écluse de Viereth |
| | MAIN - DONAU KANAL | 190,0 | 12,00 | 4,00 ⁴ | |
| | DANUBE | | | | |
| | En amont de Regensburg | 190,0 | 12,00 | 4,00 ⁵ | Écluse de Bad Abbach |
| | DANUBE | 226,5 | 24,00 | 4,70 ⁵ | Écluses de Kachlet |
| | En aval de Regensburg, au km 2 201,8 | 230,0 | 24,00 | 3,65 ¹⁶ | Écluse de Geisling |
| | DANUBE km 2 201,8 - km 1 880,3 | | | | |
| | Aschach, km 2 162,7 | 230,0 | 24,00 | 4,00 | Deux écluses pour chaque centrale électrique |
| | Ottensheim-Wilhering, km 2 146,7 | 230,0 | 24,00 | 4,00 | |
| | Abwinden-Asten, km 2 119,5 | 230,0 | 24,00 | 4,00 | |
| | Wallsee-Mitterkirchen, km 2 094,5 | 230,0 | 24,00 | 4,00 | La profondeur aux seuils est celle du LNWL |
| | Ybbs Persenbeug, km 2 060,4 | 230,0 | 24,00 | 4,00 | |
| Melk, km 2 038,2 | 230,0 | 24,00 | 3,40 | | |
| Altenwörth, km 1 979,8 | 230,0 | 24,00 | 4,00 | | |
| Greifenstein, km 1 949,2 | 230,0 | 24,00 | 4,00 | | |
| Wien Freudenau, km 1 921,0 | 275,0 | 24,00 | 4,00 | | |
| CANAL DE DÉRIVATION GABČÍKOVO, km 1819,15 | 280,0 | 34,00 | 4,50 | Deux écluses | |
| DANUBE | 310,0 | 34,00 | 4,50 | Écluses des Portes de fer I, km 942,95 | |
| km 1075,0 - km 0,0 | 310,0 | 34,00 | 5,00 | | |
| | 310,0 | 34,00 | 4,50 | Écluses des Portes de fer II, km 864,00 | |
| | 310,0 | 34,00 | 4,50 | km 863,00 | |
| | 140,0 | 17,00 | 2,50 | Écluse de réserve des Portes de fer II | |
| E 80-01 | TISZA, km 164.0 - km 0.0 | 85,0 | 12,00 | 3,00 | Écluse de Begej |
| E 80-01-02 | BEGEJ, km 65.6 - km 0.0 | 72,1 | 10,00 | 2,40 | Écluse d'Itebej (actuellement en dérangement) |
| | | 72,1 | 10,00 | 2,40 | Écluse de Klek |
| | | 85,0 | 12,00 | 3,00 | Écluse de Stojcevo |
| E 80-02 | SEINE Tancarville - Estuaire | 180,0 | 24,00 | 3,50 | Accès au port du Havre (Seine, km 338,5) |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES |
|------------------|--|---------------------------|-------------|---------------------------|---|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E 80-04 | SEINE | 220,0 | 12,00/17,00 | 3,20 | Écluses de Bougival |
| | Conflans - Paris | 113,5 | 12,00 | 2,00 | |
| | | 41,6 | 8,00 | 3,20 | |
| | | 185,0 | 18,00 | 5,00 | Écluse de Chatou |
| | | 185,0 | 18,00 | 5,00 | Écluses de Suresnes |
| | | 160,5 | 12,00/17,00 | 4,10 | |
| | | 160,5 | 12,00 | 2,10 | |
| | SEINE, Paris - Montereau, km 165,2 - km 67,7 | 180,0 | 12,00/16,00 | 2,80 | |
| | | 172,0 | 12,00 | 1,80 | |
| | SEINE Montereau - Bray, km 67,7 - km 45,0 | 185,0 | 12,10 | 2,80 | |
| | | 121,0 | 10,50 | 2,00 | |
| E 80-06 | SAAR, en aval de Völklingen | 190,0 | 12,00 | 4,00 ⁵ | |
| E 80-05 | CANAL DANUBE - BUCAREST | 130,0 | 12,50 | 5,00 | Quatre écluses doubles en construction |
| E 80-14 | DANUBE - CANAL DE LA MER NOIRE | 310,0 | 25,00 | 7,50 | Écluses de Cernavoda (km 60,0) et d'Agigea (km 1,3) |
| E 80-14-01 | POARTA ALBA - MIDIA - NAVODARI | 145,0 | 12,50 | 6,50 | Écluse de Navodari (km 1.5) Écluse d'Ovidiu (11.0 km) |
| E 81 | VÁH | | | | |
| | Kolárovo, km 27,4 | 110,0 | 24,00 | 4,00 | Écluse en construction |
| | Selice, km 43,9 | 110,0 | 24,00 | 4,00 | Une écluse |
| | Kráľová, km 62,8 | 110,0 | 24,00 | 4,00 | Une écluse |
| | Sered' - Hlohovec, km 82,8 | 110,0 | 24,00 | 4,00 | Une écluse à construire |
| | Hlohovec - Žilina | 110,0/191,0 ¹⁷ | 12,00 | 4,00 | Douze écluses à reconstruire |
| | LIAISON VÁH - ODER | 110,0 | 12,00 | 3,50 | Nouvelle liaison à construire |
| E 90 | DON | 145,0 | 17,80 | 4,00 ¹⁸ | Cinq écluses |
| | Azov - Kalach | | | | |
| | CANAL VOLGA - DON Kalach - Krasnoarmeysk | 145,0 | 17,80 | 4,00 | Treize écluses |
| E 91 | CANAL MILANO - PO Milano - Cremona | 197,0 | 12,00 | 3,50 | Écluse de Cremona. L'écluse a deux pré-écluses mesurant 110,0 - 12,00 - 3,50. |
| | | 200,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse d'Acquanegra |
| | PO Po - Embouchure de la rivière Mincio | 80,0 | 10,00 | 3,50 | Écluse de Governolo. Amélioration dans la classe V non prévue à cause de la construction de l'écluse Mantova-Valdaro |
| | Canal Po - Mantova - mer Adriatique | 225,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de S. Leone |
| | CANAL PO - BRONDOLO | 100,0 | 10,50 | 3,50 | Écluse droite de Cavanella d'Adige |
| | | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Nouvelle écluse droite de Cavanella d'Adige en construction |
| | | 100,0 | 10,50 | 3,50 | Écluse gauche de Cavanella d'Adige |
| | | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Nouvelle écluse gauche de Cavanella d'Adige en construction |
| | | 100,0 | 10,50 | 3,50 | Écluse de Brondolo |
| | | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Nouvelle écluse de Brondolo en construction |

| VOIE NAVIGABLE E | SECTION DE VOIE NAVIGABLE E | DIMENSIONS DES ÉCLUSES | | | COMMENTAIRES |
|---------------------|---|------------------------|-------------|---------------------------|---|
| | | LONGUEUR (m) | LARGEUR (m) | PROFONDEUR AUX SEUILS (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E 91 (suite) | LAGUNA VENETA | 81,0 | 20,00 | 3,50 | Écluse de Cavallino. Utilisée pour buts touristiques |
| | | 81,0 | 10,00 | 3,50 | Écluse de Cortellazzo. Utilisée pour buts touristiques |
| | | 81,0 | 10,00 | 3,50 | Écluse de Revedoli. Utilisée pour buts touristiques |
| | | 81,0 | 10,00 | 3,50 | Écluse de Bavazzana. Utilisée pour buts touristiques |
| E 91-02 | PO Écluse de Cremona - Casale Monferrato | 85,0 | 11,50 | 2,50 | Écluse de Isola Serafini. Amélioration dans la classe Va 110,0-12,50-3,5 en cours |
| E 91-04 | VOIE NAVIGABLE FERRARA Ferrara - Porto Garibaldi | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Pontelagoscuro |
| | | 98,0 | 12,00 | 3,50 | Écluse de Valpagliaro |
| | | 98,0 | 12,00 | 3,50 | Écluse de Vallepri |
| E 91-01 | CANAL MANTOVA - ADRIATIQUE | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Valdaro en construction |
| | | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Trevenzuolo |
| | | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Torretta |
| | | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Canda |
| | | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Bussari |
| | | 110,0 | 12,50 | 3,50 | Écluse de Barricetta |
| | | 224,5 | 24,00 | 3,50 | Écluse de Voltagrimana |
| E 91-03 | CANAL PADOVA - VENEZIA | 80,0 | 10,00 | 3,50 | Écluse de Romea |

Notes concernant le tableau 2

- ¹ En fonctionnement en cas de la montée des eaux suite à une tempête ; autrement la liaison est ouverte.
- ² Données de base : Gleichwertiger Wasserstand "GLW" : niveau moyen de l'eau à long terme, dépassé tous les jours sans glace de l'année sauf 20.
- ³ Les dimensions maximales admissibles des convois sont de 180,0 x 22,90 m et de 186,5 x 22,90 m, respectivement.
- ⁴ Données de base : niveau normal de l'eau du canal.
- ⁵ Données de base : niveau hydrostatique de l'eau.
- ⁶ Normalement ouverte.
- ⁷ L'écluse n'est utilisée qu'en cas d'inondation: elle est normalement ouverte et n'est fermée que si le niveau des eaux de la rivière Maas atteint un certain niveau.
- ⁸ Selon le niveau des marées.
- ⁹ En raison de la forme et du dessin particuliers des bassins des écluses, les unités ne dépassant pas 80 m de long et 8,25 m de large sont admises.
- ¹⁰ La largeur des portes de l'écluse est de 11,00 m.
- ¹¹ Ces écluses sont situées l'une après l'autre pour permettre le passage de convois allant jusqu'à 190,0 m de long.
- ¹² Il s'agit de la largeur des portes. La largeur des bassins est de 16,00 m.
- ¹³ Tirant d'eau limité à l'écluse de Gorodetski. Aux autres écluses, un tirant d'eau de 4,00 m est assuré.
- ¹⁴ De Dubna au port de Moscou Nord, la profondeur aux seuils est de 4,00 m.
- ¹⁵ Une porte additionnelle de l'écluse.
- ¹⁶ Données de base : niveau inférieur réglementé des eaux navigables (LRN) : niveau moyen de l'eau dépassé dans 94 % des jours sans glace de l'année.
- ¹⁷ 190,0 m après l'achèvement des travaux de reconstruction.
- ¹⁸ Tirant d'eau limité à l'écluse de Kochetovski.

Annexe IV

Tableau III

Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

Explications concernant le tableau III

Ce tableau fournit des données sur 391 ports européens de navigation intérieure d'importance internationale. Les ports E sont classés dans le tableau en fonction de leur capacité annuelle de manutention des cargaisons (0,5-3 millions de tonnes, 3-10 millions de tonnes et au-delà de 10 millions). La capacité de manutention annuelle devrait être interprétée comme le potentiel d'un port particulier étant donné le matériel dont il dispose.

Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|-----------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|-----------|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 01-01 | Dunkerque (Canal Dunkerque-Valenciennes, 20,5 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 01-02 | Charleroi (Sambre) | | x | | x | x | x | x | |
| P 01-02bis | Charleroi (Canal Charleroi-Bruxelles) | | x | | - | - | - | - | |
| P 01-03 | Namur (Sambre) | | x | | x | x | - | x | |
| P 01-03bis | Namur (Meuse) | | x | | - | - | - | - | |
| P 01-04 | Liège (Meuse) | | | x | x | x | x | x | |
| P 01-04bis | Liège (Canal Albert) | | | x | x | x | x | x | |
| P 01-05 | Maastricht (Maas, 4,5 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 01-06 | Stein (Maas, 21,9 km) | x | | | x | x | - | - | |
| P 01-07 | Born/Sittard-Geleen (Maas, 29,7 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 01-08 | Maasbracht (Maas, 41,8 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 01-09 | Roermond (Maas, 74,3 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 01-09bis | Venlo (Maas) | x | | | x | x | - | x | |
| P 01-09ter | Meerlo/Wanssum (Maas) | x | | | x | x | - | - | |
| P 01-09quater | Gennep (Maas) | | x | | - | - | - | - | |
| P 01-09quinjies | Cuijk (Maas) | | x | | - | - | - | - | |
| P 01-09sexies | Grave (Maas) | x | | | - | - | - | - | |
| P 01-10 | Oss (Maas, 159,1 km) | | x | | x | x | - | x | |
| P 01-10bis | Maasdriel (Maas) | x | | | - | - | - | - | |
| P 01-10ter | Waalwijk (Bergsche Maas) | x | | | x | x | - | - | |
| P 01-10quater | Geertruidenberg (Bergsche Maas) | x | | | - | - | - | - | |

* Port privé ** Légende :
x disponible
- non disponible
... pas de données

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|---------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|-----------|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 01-10 | Oosterhout (Wilhelminakanaal) quinqies | x | | | x | x | - | x | |
| P 01-10sexies | Tilburg (Wilhelminakanaal) | x | | | x | x | - | x | |
| P 01-11 | Dordrecht (Merwede, 974,4 km) | | x | | - | - | - | x | |
| P 01-12 | Zwijndrecht (Oude Maas, 980,6 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 01-13 | Vlaardingen (Nieuwe Waterweg, 1010,5 km) | | x | | - | - | x | x | |
| P 01-14 | Maassluis (Nieuwe Waterweg, 1018,7 km) | x | | | x | x | - | - | |
| P 01-01-01 | Overpelt (Kanaal Bocholt-Herentals, 14,8 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 01-03-01 | 's-Hertogenbosch (Zuid-Willemsvaart, 4,0 km) | x | | | x | x | - | - | |
| P 01-03-01bis | Veghel (Zuid-Willemsvaart) | x | | | x | x | - | - | |
| P 02-01 | Zeebrugge (mer du Nord) | x | | x ¹ | x | x | x | x | |
| P 02-02 | Aalter (Canal Gent - Oostende, 22,5 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 02-03 | Lille (Deûle, 42,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 02-02-01 | Oostende (mer du Nord) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 02-04-01 | Roeselare (Canal Roeselare-Leie, 0,5 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 02-04-02 | Izegem (Canal Roeselare-Leie, 6,4 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 03-01 | Moerdijk (Hollands Diep) | | | x | x | x | x | x | |
| P 03-02 | Terneuzen (Canal Gent-Terneuzen, 32,5 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 03-03 | Zelzate (Canal Gent-Terneuzen, 19,6 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 03-04 | Gent (Canal Gent-Terneuzen, 4,6 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 04-01 | Vlissingen (Westerschelde) | x | | | x | x | x | x | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|-----------|------------------------|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | RO - RO** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 04-02 | Beveren (Beneden-Zeeschelde, 22,9 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 04-03 | Ruisbroek (Canal Charleroi-Bruxelles, 58,8 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 04-03bis | Willebroek (Canal Bruxelles-Escaut, 61,3 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 04-04 | Grimbergen (Canal Bruxelles-Escaut, 75,8 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 04-05 | Bruxelles (Canal Bruxelles-Escaut, 81,5 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 05-01 | Avelgem (Boven-Schelde, 35,7 km) | x | | | x | x | ... | ... | |
| P 05-02 | Melle (Boven-Zeeschelde, 9,9 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 05-03 | Meerhout (Canal Albert, 80,7 km) | x | | | x | x | ... | ... | |
| P 05-04 | Ham (Canal Albert, 73,7 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 05-05 | Hasselt (Canal Albert, 51,5 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 05-06 | Genk (Canal Albert, 42,9 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 05-07 | Centre et Ouest (Escaut,) | | x | | x | x | x | x | |
| P 05-07bis | Centre et Ouest (Centre) | | x | | x | x | x | x | |
| P 05-04-01 | Aalst (Dender, 53,7km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 06-01 | Antwerpen (Schelde, 102,9 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 06-02 | Bergen op Zoom (Liaison Schelde-Rijn, 1031,8 km) | x | | | x | x | - | - | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|-----------|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 10-01 | Rotterdam (Nieuwe Maas, 1002,5 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 10-02 | Alblasserdam (Noord, 981,1 km) | x | | | x | x | - | - | |
| P 10-02bis | Gorinchem (Merwede) | x | | | x | x | - | - | |
| P 10-02ter | Zaltbommel (Waal) | x | | | - | - | - | - | |
| P 10-03 | Tiel (Waal, 914,6 km) | x | | | - | - | x | - | |
| P 10-04 | Emmerich (Rhin, 852,0 km) | x | | | x | x | ... | x | |
| P 10-05 | Wesel (Rhin, 814,0 km) | x | | | x | x | ... | x | |
| P 10-06 | Rheinberg-Ossenber* (Rhin, 806,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-07 | Orsoy (Rhin, 794,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-08 | Walsum-Nordhafen* (Rhin, 793,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-09 | Walsum-Sud* (Rhin, 791,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-10 | Schwelgern* (Rhin, 790,0 km) | | | x | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-11 | Homberg, Sachtleben* (Rhin, 774,0 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 10-12 | Duisburg-Ruhrort Häfen (Rhin, 774,0 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 10-13 | Krefeld (Rhin, 762,0 km) | x | | | x | x | ... | x | |
| P 10-14 | Düsseldorf (Rhin, 743,0 km) | x | | | x | x | ... | x | |
| P 10-15 | Neuss (Rhin, 740,0 km) | | x | | x | x | ... | x | |
| P 10-16 | Stürzelberg* (Rhin, 726,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 10-17 | Leverkusen* (Rhin, 699,0 km) | x | | | x | x | ... | x | |
| P 10-18 | Köln (Rhin, 688,0 km) | | | x | x | x | ... | x | |
| P 10-19 | Wesseling-Godorf* (Rhin, 672,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 10-20 | Bonn (Rhin, 658,0 km) | x | | | x | x | - | - | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|---------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 10-21 | Andernach (Rhin, 612,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 10-22 | Neuwied (Rhin, 606,0 km) | | | | - | - | - | x | |
| P 10-23 | Bendorf (Rhin, 599,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 10-24 | Koblenz (Rhin, 596,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 10-25 | Bingen (Rhin, 527,0 km) | | | | - | - | - | x | |
| P 10-26 | Wiesbaden (Rhin, 500,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 10-27 | Gernsheim (Rhin, 462,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 10-28 | Worms (Rhin, 444,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 10-29 | Mannheim (Rhin, 424,0 km) | | x | | x | x | x | x | |
| P 10-30 | Ludwigshafen (Rhin, 420,0 km) | | x | | x | x | x | x | |
| P 10-31 | Speyer (Rhin, 400,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 10-32 | Germersheim (Rhin, 385,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 10-33 | Wörth (Rhin, 366,0 km) | x | | x | x | x | - | x | |
| P 10-34 | Karlsruhe (Rhin, 360,0 km) | | | | x | x | x | x | |
| P 10-35 | Kehl (Rhin, 297,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 10-36 | Strasbourg (Rhin, 296,0 km) | | x | | x | x | x | x | Sable, gravier, produits pétroliers, céréales, colis lourds |
| P 10-37 | Breisach (Rhin, 226,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 10-38 | Colmar-Neuf Brisach (Rhin, 225,8 km) | x | | | x | x | - | x | Minéraux, gravier, aluminium, céréales |
| P 10-39 | Mulhouse-Ottmarsheim (Grand Canal d'Alsace, 21,0 km) | | x | | x | x | - | x | Minéraux, produits agricoles, métallurgiques et chimiques |
| P 10-40 | Fort Louis Stattmatten (Grand Canal d'Alsace, 322,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-41 | Ile Napoléon (Canal Rhône-Rhin, 37,6 km) | x | | | - | - | - | x | Produits pétroliers, minéraux, engrais |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 10-42 | Aproport (Chalon-sur-Saône, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, 230,0 km, 296,0 km et 335,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 10-43 | Pagny (Saône) | x | | | x | x | x | - | |
| P 10-44 | Lyon (Rhône, 375,0 km) | x | | | x | x | x | x | Produits pétroliers et métallurgiques, minéraux |
| P 10-45 | Marseille-Fos (Canal Marseille-Rhône, 0,0 km) | x | | | x | x | x | x | Produits pétroliers, minéraux |
| P 10-01-01 | Rhein-Lippe-Hafen* (Wesel-Datteln-Kanal, 1,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 10-01-02 | Marl Hüls-AG* (Wesel-Datteln-Kanal, 38,0 km) | | x | | ... | ... | ... | x | |
| P 10-01-03 | Auguste Victoria* (Wesel-Datteln-Kanal, 39,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-01-04 | Lünen (Datteln-Hamm-Kanal, 11,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 10-01-05 | Berkamen* (Datteln-Hamm-Kanal, 22,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-01-06 | Hamm (Datteln-Hamm-Kanal, 34,0 km) | x | | | x | x | ... | x | |
| P 10-01-07 | Schmehausen* (Datteln-Hamm-Kanal, 47,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-03-01 | Essen (Rhein-Herne-Kanal, 16,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 10-03-02 | Coelln-Neuessen* (Rhein-Herne-Kanal, 17,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 10-03-03 | Ruhr-Oel* (Rhein-Herne-Kanal, 22,0 km) | x | | | x | x | ... | x | |
| P 10-03-04 | Gelsenkirchen (Rhein-Herne-Kanal, 24,0 km) | | x | | x | x | ... | x | |
| P 10-03-05 | Wanne-Eickel (Rhein-Herne-Kanal, 32,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 10-05-01 | Mühlheim (Ruhr, 8,0 km) | x | | | x | x | ... | ... | |
| P 10-07-01 | Heilbronn (Neckar, 110,0 km) | | x | | x | x | x | x | |
| P 10-07-02 | Stuttgart (Neckar, 186,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 10-07-03 | Plochingen (Neckar, 200,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 10-09-01 | Huningue (Rhin, 168,4 km) | x | | | - | - | - | x | Produits pétroliers, minéraux, engrais |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|-----------|------------------------|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | RO - RO** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 10-09-02 | Ports suisses sur le Rhin (Schweizerische Rheinhäfen) (Rhin, 159,15 km - 170,0 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 10-04-01 | Sète (Canal Rhône-Sète, 96,0 km) | x | | | x | x | x | x | Charbon, céréales, tourteaux d'oléagineux |
| P 10-06-01 | Fos (Baie de Fos, section maritime) | | | x | x | x | x | x | |
| P 11-01 | IJmond (Noordzeekanaal, 4,7 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 11-02 | Zaanstad (Zaan, 1,4 km) | | x | | x | x | - | x | |
| P 11-02bis | Beverwijk (Noordzeekanaal) | x | | | x | x | - | - | |
| P 11-03 | Amsterdam (Noordzeekanaal, 20,6 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 11-04 | Utrecht (Amsterdam-Rijnkanaal, 35,0 km) | | x | | x | x | - | x | |
| P 11-01-01 | Zaandam (Zaan, 2,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 12-01 | Nijmegen (Waal, 884,6 km) | x | | | x | x | - | - | |
| P 12-02 | Arnhem (Neder-Rijn, 885,8 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 12-02bis | Deventer (IJssel) | x | | | - | - | - | - | |
| P 12-03 | Zwolle (IJssel, 980,7 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 12-03bis | Kampen (IJssel) | x | | | - | - | - | - | |
| P 12-02-01 | Meppel (Meppelerdiep, 10,5 km) | x | | | x | x | - | - | |
| P 13-01 | Emsland* (Dortmund-Ems-Kanal, 151,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 13-02 | Münster (Dortmund-Ems-Kanal, 68,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 13-03 | Dortmund (Dortmund-Ems-Kanal, 1,0 km) | x | | | x | x | ... | x | |
| P 14-01 | Bremerhafen (Weser, 66,0-68,0 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 14-02 | Nordenham (Weser, 54,0-64,0 km) | x | | | x | x | - | x | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE ** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|----------------------------|---|---------------|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO ** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 14-03 | Brake (Weser, 41,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 14-04 | Bremen (Weser, 4,0-8,0 km) | | x | | x | x | x | x | |
| P 15-01 | Almere (IJsselmeer) | x | | | - | - | - | - | |
| P 15-01bis | Lelystad (IJsselmeer) | x | | | - | - | - | - | |
| P 15-02 | Lemmer (Prinses Margrietkanaal, 90,5 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 15-02bis | Sneek | x | | | x | x | - | - | |
| P 15-02ter | Zuidhorn (Prinses Margrietkanaal) | x | | | - | - | - | - | |
| P 15-03 | Groningen (Starkenborghkanaal, 7,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 15-04 | Emden (Ems, 41,0 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 15-05 | Leer (Ems, 14,0 km) | | | | - | - | - | x | |
| P 15-06 | Oldenburg* (Hunte, 0,0 - 5,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 15-01-01 | Leeuwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 20-01 | Cuxhaven (Elbe, 724,0 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 20-02 | Brunsbüttel (Elbehafen, 693,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 20-03 | Bützfleet* (Elbe, 668,0 km) | | x | | - | - | - | - | |
| P 20-04 | Hamburg (Elbe, 618,0-639,0 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 20-05 | Lauenburg (Elbe, 568,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 20-06 | Tangermünde (Elbe, 388,0 km) | | | | - | - | - | - | |
| P 20-07 | Kieswerk Rogätz* (Elbe, 354,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 20-08 | Magdeburger Häfen (Elbe, 330,0 et 333,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 20-09 | Schönebeck (Elbe, 315,0km) | x | | | - | - | - | - | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|---------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|----------------------|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 20-10 | Aken (Elbe, 277,0 km) | | | | - | - | - | - | |
| P 20-11 | Torgau (Elbe, 154,0 km) | | | | - | - | - | - | |
| P 20-12 | Kieswerk Mühlberg* (Elbe, 125,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 20-13 | Riesa (Elbe, 109,0 km) | | | | - | - | - | - | |
| P 20-14 | Dresden (Elbe, 57,0 et 61,0 km) | | | | - | - | - | - | |
| P 20-15 | Děčín (Elbe, 737,3 et 739,3 km) | x | | | x | x | - | x | Marchandises en vrac |
| P 20-16 | Ústí nad Labem (Elbe, 761,5 et 764,0 km) | x | | | x | x | - | x | Marchandises en vrac |
| P 20-17 | Mělník (Elbe, 834,4 km) | x | | | x | x | x | x | Marchandises en vrac |
| P 20-17bis | Týnec nad Labem (Elbe, 933,7 km) | x | | | - | - | x | - | |
| P 20-04-01 | Halle-Trotha (Saale, 86,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 20-06-01 | Miřejovice (Vltava, 18,9 km) | | | | - | - | x | - | |
| P 20-06-01bis | Praha (Vltava, 47,4 et 55,5 km) | x | | | - | - | - | - | Marchandises en vrac |
| P 21-01 | Lübeck (Trave, 2,0 - 8,0 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 30-01 | Swinoujscie (mer Baltique - embouchure de l'Oder) | | x | | x | x | x | x | |
| P 30-02 | Szczecin (Oder, 741,0 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 30-03 | Kostrzyn (Oder, 617,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 30-04 | Wroclaw (Oder, 255,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 30-05 | Kozle (Oder, 96,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 30-01-01 | Glivice (Canal de Gliwicki, 41,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 40-01 | Gdansk (mer Baltique-embouchure de la Wisla) | | | x | x | x | x | x | |
| P 40-02 | Bydgoszcz (Wisla, 772,3 km et Brda, 2,0 km) | x | | | - | - | - | - | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|--|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 40-03 | Brest (Mukhovets, 1,5 km) | x | | | - | - | - | - | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-04 | Pinsk (Pina, 9,0 km) | x | | | - | - | - | - | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-04bis | Mikashevichi (Pripyat, 40,5 km et canal Mikashevichi, 7,0 km) | x | | | - | - | - | - | Marchandises en vrac |
| P 40-04ter | Mozyr (Pripyat, 188,0 km) | x | | | - | - | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-05 | Kyiv (Dnipro, 856,0 km) | | | x | x | | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-06 | Cherkassy (Dnipro, 653,0 km) | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-07 | Kremenchuk (Dnipro, 541,0 km) | | | x | x | - | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-07bis | Poltava, entreprise d'extraction et de traitement des minerais (Dnipro, 521,0 km) | | x | | - | - | - | x | Minerais, autres minéraux |
| P 40-08 | Dniprodzerzhynsk (Dnipro, 429,0 km) | | x | | - | - | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-08bis | Terminal de manutention des marchandises (Dnipro, 422,0 km) | x | | | - | - | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-09 | Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km) | | | x | x | | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-10 | Zaporizhya (Dnipro, 308,0 km) | | | x | x | x | - | x | Marchandises diverses et en vrac, allèges |
| P 40-11 | Nova Kakhovka (Dnipro, 96,0 km) | x | | | - | - | - | - | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-12 | Kherson (Dnipro, 28,0 km) | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses et en vrac, allèges |
| P 40-01-01 | Chernihiv (Desna, 194,5 km) | | x | | - | - | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 40-02-01 | Mykolaiv, port fluvial (Pivdenny Buh, 40,0 km) | x | | | | | | | Céréales, ferraille, minéraux |
| P 40-02-02 | Mykolaiv, port maritime (Pivdenny Buh, 35,0 km) | | x | | x | x | - | x | Bois, produits pétroliers, métaux, céréales, marchandises en vrac, ferraille |
| P 40-02-03 | Dnipro-Buhskiy (Pivdenny Buh, 16,0 km) | | x | | - | - | - | x | Minéraux, marchandises en vrac |
| P 41-01 | Port maritime de Klaipeda (Kurshskiy Zaliv) | | | x | x | x | x | x | |
| P 41-02 | Nida (Kurshskiy Zaliv, 42,7 km) ² | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE ** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|----------------------------|---|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO ** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 41-03 | Uostadvaris (Nemunas, 61,3 km) ² | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 41-04 | Kaunas (Nemunas, 209,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 50-01 | Port maritime de Saint-Pétersbourg (Neva, 1397,0 km) ³ | | | x | x | x | x | x | Marchandises diverses, bois, céréales, charbon |
| P 50-02 | Port fluvial de Saint-Pétersbourg (Neva, 1385,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon |
| P 50-03 | Podporozhie (voie navigable Volga-Baltique, 1045,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, minerais, tuyaux |
| P 50-04 | Cherepovets (voie navigable Volga-Baltique, 540,0 km) ³ | x | | | x | x | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon |
| P 50-05 | Yaroslavl (Volga, 520,0 km) ³ | x | | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, engrais |
| P 50-06 | Nizhniy Novgorod (Volga, 907,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon |
| P 50-07 | Kazan (Volga, 1313,0 km) ³ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 50-08 | Ulianovsk (Volga, 1541,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, matériaux de construction, charbon |
| P 50-09 | Samara (Volga, 1746,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon |
| P 50-10 | Saratov (Volga, 2175,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, céréales |
| P 50-11 | Volgograd (Volga, 2560,0 km) ³ | x | | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon |
| P 50-12 | Astrakhan (Volga, 3051,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises, bois, matériaux de construction |
| P 50-02-01 | Port de Moscou-Nord (Kanal imeni Moskvi, 42,0 km) ³ | x | | | x | x | - | - | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | | |
|---------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|---|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** | |
| | | | | | 20' | 40' | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| P 50-02-02 | Port de Moscou-Ouest (Kanal imeni Moskvi, 32,0 km) ³ | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | |
| P 50-02-03 | Port de Moscou-Sud (Kanal imeni Moskvi, 0,0 km) ³ | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | |
| P 50-02-02-01 | Tver (Volga, 279,0 km) ³ | x | | | - | - | - | - | Marchandises diverses, matériaux de construction | |
| P 50-01-01 | Perm (Kama, 2269,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerais, céréales | |
| P 60-01 | Scheveningen (mer du Nord) | x | | | - | - | - | - | | |
| P 60-02 | Den Helder (mer du Nord) | x | | | - | - | x | - | | |
| P 60-03 | Brunsbüttel (Canal de Kiel, 2,0 - 5,0 km) | x | | | - | - | - | x | | |
| P 60-04 | Rendsburg (Canal de Kiel, 62,0 km) | | | | - | - | - | x | | |
| P 60-05 | Kiel (Canal de Kiel, 96,0 km) | | | | x | x | x | x | | |
| P 60-06 | Flensburg | | | | - | - | - | x | | |
| P 60-07 | Wismar | x | | | x | x | x | x | | |
| P 60-08 | Rostock | x | | | x | x | x | x | | |
| P 60-09 | Stralsund | | | | - | - | - | x | | |
| P 60-10 | Greifswald | x | | | - | - | - | - | | |
| P 60-11 | Sventoji (mer Baltique) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| P 60-12 | Vyborg (Baie Vyborg) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| P 60-13 | Petrozavodsk (Lac Onega, 1009,0 km) ³ | x | | | - | - | - | x | | Marchandises diverses, matériel de construction |
| P 60-14 | Port maritime d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| P 60-15 | Port fluvial d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| P 60-02-01 | Sevilla (Guadalquivir, 80,0 km) | | x | | x | x | x | x | Marchandises diverses et en vrac | |
| P 60-04-01 | Douro (Douro, 5,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES |
|---------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|-----------|------------------------|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | RO - RO** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 60-04-02 | Sardoura (Douro, 49,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 60-04-03 | Régua-Lamego (Douro, 101,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 60-06-01 | Bordeaux (Gironde et Garonne, 359,0 km) | | | x | x | x | - | x | |
| P 60-08-01 | Nantes (Loire, 645,0 km) | x | | | x | x | - | x | Minéraux, matériel de construction |
| P 60-10-01 | Harlingen (Waddenzee) | x | | | x | x | x | x | |
| P 60-12-01 | Delfzijl (Waddenzee) | | x | | x | x | x | x | |
| P 60-11-01 | Mustola (39,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | x | x | x | x | Bois |
| P 60-11-02 | Kaukas* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | x | Bois |
| P 60-11-03 | Rapasaari* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | x | Bois |
| P 60-11-04 | Joutseno* (67,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | x | Bois |
| P 60-11-05 | Vuoksi* (85,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | - | Bois |
| P 60-11-06 | Varkaus (Port de Taipale) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | x | Bois |
| P 60-11-07 | Varkaus (Port de Kosulanniemi)* (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | - | Bois |
| P 60-11-08 | Varkaus (Port de Akonniemi) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | x | Bois |
| P 60-11-09 | Kuopio (352,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | x | Bois |
| P 60-11-02-01 | Puhos* (311,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | - | Bois |
| P 60-11-02-02 | Joensuu (346,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa) | x | | | - | - | - | x | Bois |
| P 61-01 | Anklam (Peene, 95,0 km) | x | | | - | - | - | x | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|---------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|---------------------|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 70-01 | Wageningen (Neder-Rijn, 903,2 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-03 | Ibbenbüren (Mittellandkanal, 5,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-04 | Minden (Mittellandkanal, 100,0 - 104,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-05 | Hannover (Mittellandkanal, 155,0 - 159,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 70-06 | Mehrum* (Mittellandkanal, 194,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-07 | Braunschweig (Mittellandkanal, 220,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-08 | Braunschweig/Thune* (Mittellandkanal, 223,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-09 | Haldensleben (Mittellandkanal, 301,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-10 | Niegripp* (Elbe-Havel-Kanal, 330,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-11 | Brandenburg* (Untere Havel-Wasserstraße, 60,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-12 | Brandenburg (Untere Havel-Wasserstraße, 57,0 km) | x | | | - | - | - | - | Ouvrages en gravier |
| P 70-13 | Deponie Deetz* (Untere Havel-Wasserstraße, 40,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-14 | Port de Spandau-Sud (Untere Havel-Wasserstraße, 2,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-15 | Elblag (Baie de Wislany) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-16 | Port maritime de Kaliningrad (Pregolia, 8,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 70-17 | Port fluvial de Kaliningrad (Pregolia, 9,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 70-01-01 | Gouda (Hollandse IJssel, 1,4 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-01-01bis | Alphen aan den Rijn (Gouwe) | x | | | x | x | - | - | |
| P 70-03-01 | Enschede (Twentekanaal, 49,8 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-03-01bis | Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km) | | x | | x | x | - | x | |
| P 70-03-02 | Almelo (Zijkanaal, 17,6 km) | x | | | - | - | - | - | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|-----------|------------------------|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | RO - RO** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 70-03-03 | Lochem (Twentekanaal) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-02-01 | Osnabrück (Stichkanal, 13,0 km) | | | | - | - | x | x | |
| P 70-04-01 | Hannover-Linden (Stichkanal, 11,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-06-01 | Hildesheim (Stichkanal, 15,0 km) | | | | - | - | - | x | |
| P 70-08-01 | Salzgitter (Stichkanal, 15,0 km) | x | | | x | - | - | x | |
| P 70-10-01 | Complexe de manutention des marchandises* (bras de la Spree à 0,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 70-10-02 | Nonnendamm (Spree, 2,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-10-03 | Centrale électrique de Reuter* (Spree, 3,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-10-04 | Centrale électrique de Charlottenburg (Spree, 8,0 km) | | | | - | - | - | - | |
| P 70-10-05 | Westhafen Berlin (Westhafenkanal, 3,0 km) | | | | - | - | - | x | |
| P 70-10-06 | Osthafen Berlin (Spree, 21,0 km) | | | | - | - | - | x | |
| P 70-10-07 | Centrale de production de chaleur de Klingenberg (Spree, 25,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 70-12-01 | Centrale électrique de Moabit * (Berlin-SpandauerSchiffahrtskanal, 9,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 71-01 | Point de manutention des marchandises de Teltowkanal* (Teltowkanal, 31,0 - 34,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 71-02 | Point de manutention des marchandises d'Oberschönevide (Spree-Oder Wasserstraße, 28,0-29,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 71-03 | Eisenhüttenstadt EKO* (Spree-Oder Wasserstraße, 122,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 71-04 | Eisenhüttenstadt (Spree-Oder Wasserstraße, 124,0 km) | | | | - | - | - | x | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|--|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 71-02-01 | Potsdam (Potsdamer Havel, 3,0 km) | | | | - | - | - | - | |
| P 71-06-01 | Niederlehme* (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km) | | | | - | - | - | - | |
| P 71-06-02 | Königs Wusterhausen (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 80-01 | Canal Le Havre (Le Havre-Tancarville, 20,0 km) | x | | | x | x | x | x | Produits pétroliers, combustibles, minéraux |
| P 80-02 | Rouen (Seine, 242,0 km) | | x | | x | x | x | x | Pétrole, céréales, sable, charbon |
| P 80-03 | Conflans (Seine, 239,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 80-04 | Frouard (Moselle, 346,5 km) | x | | | x | x | x | x | Colis lourds |
| P 80-05 | Metz (Moselle, 297,0-294,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 80-06 | Mondelange-Richemont (Moselle, 279,5-277,9 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 80-07 | Thionville-Illange (Moselle, 271,9-270,1 km) | x | | | x | x | - | - | |
| P 80-08 | Mertert (Moselle, 208,0 km) | x | | | - | - | - | x | Produits pétroliers, copeaux de bois, matériaux de construction, charbon |
| P 80-09 | Trier (Moselle, 184,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 80-10 | Bingen (Rhin, 527,0 km) | | | | - | - | - | x | |
| P 80-11 | Wiesbaden (Rhin, 500,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 80-12 | Mainz (Rhin, 500,0 km) | | x | | x | x | x | x | |
| P 80-13 | Flörsheim* (Main, 9,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 80-14 | Raunheim* (Main, 14,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 80-15 | Hattersheim* (Main, 17,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 80-16 | Kelsterbach* (Main, 19,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 80-17 | Frankfurt* (Main, 22,0 - 29,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 80-18 | Frankfurt (Main, 31,0 - 37,0 km) | | x | | x | x | - | x | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|---------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 80-19 | Offenbach (Main, 40,0 km) | | | | - | - | - | X | |
| P 80-20 | Hanau (Main, 56,0 - 60,0 km) | X | | | - | - | - | X | |
| P 80-21 | Grosskotzenburg* (Main, 62,0 km) | X | | | - | - | - | - | |
| P 80-22 | Stockstadt (Main, 82,0 km) | X | | | X | - | - | X | |
| P 80-23 | Aschaffenburg (Main, 83,0 km) | X | | | X | - | - | X | |
| P 80-24 | Triefenstein* (Main, 173,0 km) | X | | | - | - | - | - | |
| P 80-25 | Karlstadt* (Main, 227,0 km) | X | | | - | - | - | - | |
| P 80-26 | Würzburg (Main, 246,0-251,0 km) | | | | X | - | X | X | |
| P 80-27 | Schweinfurt (Main, 330,0 km) | | | | - | - | - | X | |
| P 80-28 | Bamberg (Main-Donau-Kanal, 3,0 km) | | | | - | - | - | X | |
| P 80-29 | Erlangen (Main-Donau-Kanal, 46,0 km) | X | | | - | - | - | X | |
| P 80-30 | Nürnberg (Main-Donau-Kanal, 72,0 km) | | | | - | - | X | X | |
| P 80-31 | Regensburg (Danube, 2370,0 - 2378,0 km) | X | | | X | X | - | X | |
| P 80-32 | Deggendorf* (Danube, 2281,0 - 2284,0 km) | X | | | X | X | - | - | |
| P 80-33 | Linz (Danube, 2128,2 - 2130,6 km) | X | | | X | X | X | X | Toutes marchandises |
| P 80-34 | Linz-Vöest* (Danube, 2127,2 km) | | X | | X | X | - | X | Produits métallurgiques |
| P 80-35 | Enns-Ennsdorf (Danube, 2111,8 km) | X | | | X | X | X | X | Marchandises diverses et en vrac, gaz liquéfié |
| P 80-36 | Krems (Danube, 998,0 km) | X | | | X | - | - | X | Toutes marchandises sauf pétrole et produits pétroliers |
| P 80-37 | Wien (Danube, 1916,8 - 1920,2 km) | X | | | X | X | X | X | Toutes marchandises |
| P 80-38 | Bratislava (Danube, 1867,0 km) | | X | | X | X | X | X | |
| P 80-39 | Győr-Gönyü (Danube, 1807,0 km) | X | | | ... | ... | ... | ... | Surtout marchandises en vrac et produits pétroliers |
| P 80-40 | Komárno (Danube, 1767,1 km) | | X | | X | X | - | X | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE ** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|----------------------------|---|------------------------------|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO ** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 80-41 | Štúrovo (Danube, 1722,0 km) | x | | | - | - | - | - | |
| P 80-42 | Budapest (Danube, 1640,0 km) | | x | | x | ... | x | x | |
| P 80-43 | Százhalombatta (Danube, 1618,7 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | Produits pétroliers |
| P 80-44 | Dunaujvaros (Danube, 1579,0 km) | x | | | - | - | - | x | Surtout marchandises en vrac |
| P 80-45 | Dunaföldvár (Danube, 1563,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | Produits pétroliers |
| P 80-46 | Baja (Danube, 1480,0 km) | x | | | x | | | x | |
| P 80-46bis | Apatin (Danube, 1401,5 km) | x | | | | | | | |
| P 80-47 | Vukovar (Danube, 1333,1 km) | x | | | x | x | - | x | |
| P 80-47bis | Bačka Palanka (Danube, 1295,0 km) | x | | | x | | | x | |
| P 80-47ter | Novi Sad (Danube, 1253,5 km) | x | | | x | | | x | |
| P 80-48 | Beograd (Danube, 1170,0 km) | x | | | x | x | | x | |
| P 80-48bis | Pančevo (Danube, 1152,8 km) | x | | | x | | | x | |
| P 80-49 | Smederevo (Danube, 1116,3 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 80-50 | Orsova (Danube, 954,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 80-51 | Turnu Severin (Danube, 931,0 km) | x | | | - | - | x | x | |
| P 80-52 | Prahovo (Danube, 861,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 80-52bis | Vidin (Danube, 790,0 km) | x | | | | | x | x | |
| P 80-53 | Lom (Danube, 743,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 80-53bis | Oriahovo (Danube, 678,0 km) | x | | | | | x | x | |
| P 80-54 | Turnu Magurele (Danube, 597,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 80-55 | Svistov (Danube, 554,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 80-56 | Rousse (Danube, 495,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | | CONNEXION FERROVAIRE ** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES |
|------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|---------------|----------------------------|---|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | RO - RO ** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 80-57 | Giurgiu (Danube, 493,0 km) | x | | | - | - | x | x | |
| P 80-58 | Oltenita (Danube, 430,0 km) | x | | | - | - | x | x | |
| P 80-58bis | Silistra (Danube, 375,5 km) | x | | | | | x | x | |
| P 80-59 | Calarasi (Danube, 370,5 km) | x | | | - | - | x | x | |
| P 80-59bis | Cernavoda (Danube, 298,0 km) | x | | | - | - | x | x | |
| P 80-60 | Braila (Danube, 168,5 - 172,0 km) | | x | | - | - | x | x | |
| P 80-61 | Galati (Danube, 76,0 - 160,0 km) | | | x | - | - | x | x | |
| P 80-62 | Giurgiulesti (Danube, 133,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | En construction |
| P 80-63 | Reni (Danube, 128,0 km) | | | x | x | x | x | x | Marchandises diverses et en vrac, produits pétroliers |
| P 80-64 | Tulcea (Danube, 34,0 - 42,0 km) | x | | | - | - | - | x | |
| P 80-04-01 | Port autonome de Paris : | | | x | x | x | x | | Produits agricoles, combustibles, |
| | Gennevilliers (Seine, 194,7 km) | | | x | x | x | x | - | matériel de construction |
| | Bonneuil-Vigneux (Seine, 169,7 km) | x | | | x | x | - | - | |
| | Evry (Seine, 137,8 km) | x | | | x | x | - | - | |
| | Melun (Seine, 110,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| | Limay-Porcheville (Seine, 109,0 km) | x | | | x | x | - | x | |
| | Montereau (Seine, 67,4 km) | x | | | x | x | x | x | Projet 2013: conteneurs |
| | Nanterre (Seine, 39,4 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| | Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km) | x | | | x | x | x | x | Conteneurs: en construction |
| | St, Ouen-l'Aumône (Oise, 119,2 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| | Lagny (Marne, 149,8 km) | x | | | x | x | - | - | Conteneurs: en projet |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES | |
|------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------|---|----------------------------------|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | | | RO - RO** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 80-06-01 | Dillingen (Saar, 59,0 km) | | x | | x | x | x | x | |
| P 80-08-01 | Osijek (Drava, 14,0 km) | | x | | x | x | - | x | |
| P 80-01-01 | Szeged (Tisza, 170,0 km) | x | | | ... | ... | ... | x | |
| P 80-01-02 | Senta (Tisza, 122,0 km) | x | | | x | | | x | |
| P 80-14-01 | Medgidia (Canal Danube-mer Noire, 37,5 km) | | x | | - | - | - | x | |
| P 80-14-02 | Constanta (Canal Danube-mer Noire, 0,0 km) | | | x | x | x | x | x | |
| P 80-09-01 | Ismail (Danube-Bras de Kilia, 93,0 km) | | x | | x | x | - | x | Marchandises diverses et en vrac |
| P 80-09-02 | Kilia (Danube-Bras de Kilia, 47,0 km) | x | | | x | - | - | - | Marchandises diverses |
| P 80-09-03 | Oust-Dunajsk (Danube- Bras de Kilia, 0 km) | | | x | x | x | - | - | Marchandises diverses et en vrac |
| P 81-01 | Komárno (Váh, 0,0 km) | | x | | x | x | - | x | |
| P 81-02 | Šafa (Váh, 54,4 - 54,8 km) | x | | | | | | x | |
| P 81-03 | Sereď (Váh, 73,8 - 74,3 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 81-04 | Hlohovec (Váh, 102,5 - 103,0 km) | x | | | | | x | x | |
| P 81-05 | Piešťany (Váh, 124,4 - 124,7 km) | x | | | | | | | |
| P 81-06 | Nové mesto nad Váhom (Váh, 137,4 - 137,7 km) | x | | | | | | x | |
| P 81-07 | Trenčín (Váh, 158,5-159,0 km) | x | | | | | | x | |
| P 81-08 | Dubnica (Váh, 168,1-168,5 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 81-09 | Púchov (Váh, 192,4-192,9 km) | x | | | | | x | x | |
| P 81-10 | Považská Bystrica (Váh, 210,8-211,2 km) | x | | | | | | x | |
| P 81-11 | Žilina (Váh, 242,0-243,0 km) | x | | | x | x | x | x | |
| P 81-12 | Čadca (liaison Váh-Oder, ... km) ⁴ | x | | | | | x | x | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|-----------|------------------------|--|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | RO - RO** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 90-01 | Taganrog (Baie de Taganrog) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 90-02 | Eysk (Baie de Taganrog) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 90-03 | Azov (Don, 3168,0 km) ³ | x | | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériel de construction, minerais, scories |
| P 90-04 | Rostov (Don, 3134,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériel de construction, charbon, scories |
| P 90-05 | Oust-Donetsk (Don, 2997,0 km) ³ | | x | | x | - | - | x | Marchandises diverses, bois, matériel de construction, charbon, minerais |
| P 90-03-01 | Belgorod Dnestrovskiy (Embouchure du Dnestr) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 90-03-02 | Bender (Nistru, 228,0 km) | x | | | - | - | - | x | Vrac sec et marchandises diverses |
| P 91-01 | Milano Terminale (Canal Milano-Po, 0,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Construction prévue |
| P 91-02 | Lodi (Canal Milano-Po, 20,0 km depuis le Milano Terminale) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Construction prévue |
| P 91-03 | Pizzighetone (Canal Milano-Po, 40,0 km depuis le Milano Terminale) | x | | | ... | ... | ... | ... | Démarrage |
| P 91-04 | Cremona (Canal Milano-Po, 55,0 km depuis le Milano Terminale) | | x | | x | x | x | x | |
| P 91-04bis | Cremona-Casalmaggiore (Po) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-04ter | Mantova Viadana (Po) | x | | | ... | ... | ... | ... | Concentré sur les produits chimiques par pipeline |
| P 91-05 | Boretto R. Emilia Centrale (Po, 120,0 km depuis le Milano Terminale) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-05bis | Mantova S. Benedetto (Po) | x | | | ... | ... | ... | ... | |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | | CONNEXION FERROVAIRE ** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|---------------|----------------------------|--|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | RO - RO ** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 91-05ter | Mantova Revere (Po) | x | | | x | | | | |
| P 91-06 | Ferrara (Po, 200,0 km depuis le Milano Terminale) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-07 | Adria (Canal Mantova-Adriatique, 265,0 km depuis le Milano Terminale) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-08 | Chioggia (Canal Po-Brondolo, 285,0 km depuis le Milano Terminale) | | x | | x | x | | x | Port maritime avec connexion à la voie navigable |
| P 91-09 | Marghera (Laguna Veneta, 300,0 km depuis le Milano Terminale) | | | x | x | x | x | x | Port maritime avec connexion à la voie navigable |
| P 91-10 | Nogaro (Canal latéral de Vénétie, 355,0 km depuis le Milano Terminale) | | x | | x | x | | x | Port maritime avec connexion à la voie navigable |
| P 91-11 | Monfalcone (Canal latéral de Vénétie, 410,0 km depuis le Milano Terminale) | | | x | x | x | x | x | Port maritime avec connexion à la voie navigable |
| P 91-12 | Trieste (mer Adriatique) | | | x | x | x | x | x | Port maritime avec connexion à la voie navigable |
| P 91-02-01 | Piacenza (Po, 35,0 km depuis Conca di Cremona) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-02-02 | Pavia (Po, 98,0 km depuis Conca di Cremona) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Construction prévue |
| P 91-02-03 | Casale Monferrato (Po, 183,0 km depuis Conca di Cremona) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Construction prévue |
| P 91-04-01 | Ferrara (Canal Ferrara-Porto Garibaldi) | x | | | x | x | | x | |
| P 91-04-02 | Ferrara S. Giovanni Ostellato (Canal Ferrara-Porto Garibaldi) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-04-03 | Garibaldi (Voie navigable de Ferrara, 80,0 km depuis Ferrara) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Construction prévue |

| E PORTS | | CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS | | | MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR | | | CONNEXION FERROVAIRE** | AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET COMMENTAIRES |
|---------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|-----------|------------------------|--|
| | | 0,5-3,0 millions de tonnes | 3,0-10,0 millions de tonnes | >10,0 millions de tonnes | CONTENEURS** | | RO - RO** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P 91-04-04 | Ravenna | | | x | x | x | x | x | Port maritime avec connexion à la voie navigable |
| P 91-06-01 | Porto Tolle (Po Grande, 260,0 km depuis le Milano Terminale) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Construction prévue |
| P 91-01-01 | Mantova (Valdaro et ports privés) (Canal Mantova-Adriatique, 0,0 km et lacs de Mantova) | | x | | x | x | | x | |
| P 91-01-01bis | Mantova Roncoferraro/Governolo (Canal Mantova-Adriatique) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-01-02 | Mantova Ostiglia (Canal Mantova-Adriatique, 30,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-01-03 | Verona Legnago (Canal Mantova-Adriatique, 65,0 km) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-01-03bis | Canda (Canal Mantova-Adriatique) | x | | | ... | ... | ... | ... | |
| P 91-01-04 | Rovigo (Canal Mantova-Adriatique, 140,0 km) | | x | | x | x | | x | |
| P 91-01-04bis | Porto Levante* (Embouchure du Po di Levante) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ports privés. Port public en projet. |
| P 91-01-05 | Conca di Volta Grimana (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 170,0 km) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Notes concernant le tableau 3

- ¹ Après la construction d'une nouvelle liaison Gent-Zeenrugge (E 07).
- ² La distance des ports lithuaniens est mesurée à partir du port maritime de Klaipedia.
- ³ Distance mesurée à partir du port de Moscou Sud.
- ⁴ Nouveau port à construire.