



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 26–29 сентября 2011 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня шестьдесят второй сессии^{1, 2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
26 сентября 2011 года, в 09 ч. 30 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Утверждение доклада о работе шестьдесят первой сессии.
3. Информация о деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecce.org/trans/main/welcwp1.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unecce.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecce.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecce.org) либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14 Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте www.unecce.org/meetings/practical.htm.

4. Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).
5. Конвенция о дорожном движении (1968 год).
6. Совещание "за круглым столом" по вопросу об усталости водителя.
7. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год).
8. Сводная резолюция о дорожном движении:
 - а) многопрофильное исследование аварий (МПИА);
 - б) взаимное признание международных сертификатов технического осмотра.
9. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах.
10. Группа экспертов по повышению безопасности на пересечениях автомобильных дорог и железнодорожных линий.
11. Программа работы (2012–2016 годы).
12. Прочие вопросы.
13. Сроки проведения следующей сессии.
14. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/132

2. Утверждение доклада о работе шестьдесят первой сессии

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе ее шестьдесят первой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/131

3. Информация о деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы

Секретариат сообщит Рабочей группе о последних изменениях, связанных с безопасностью дорожного движения, включая информацию об изменениях в WP.29, о дорожной карте по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), о конференции Всемирной дорожной ассоциации (ПМАДК) (Мехико, 26–30 сентября 2011 года), о межпарламентском совещании по безопасности

дорожного движения, о Всемирном слете скаутов в Ринкаби, об информационно-пропагандистских инициативах в связи с чемпионатом Европы по баскетболу 2011 года (Евробаскет 2011), о планах проведения Всемирного дня памяти жертв дорожно-транспортных происшествий, о стандарте управления безопасностью дорожного движения 39001 Международной организации по стандартизации (ИСО) и об исследованиях с целью создания ведущих учреждений по безопасности дорожного движения, а также по безопасности дорожного движения и культурным различиям.

Национальные делегации и международные организации, возможно, пожелают передать обновленную информацию о других изменениях в области безопасности дорожного движения. Национальным делегациям настоятельно рекомендуется представить обновленную краткую информацию о недавних изменениях в законодательстве их стран в области дорожного движения и о предстоящих изменениях в этом законодательстве. К национальным делегациям обращена просьба своевременно препроводить эту информацию для ее включения в краткий отчет ЕЭК ООН, доступный в качестве вебверсии.

На своей семьдесят третьей сессии, состоявшейся в Женеве 1–3 марта 2011 года, Комитет по внутреннему транспорту отметил, что в соответствии с пунктом 1.9.5.3.7 приложения А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели, применяемые Договаривающимися сторонами ДОПОГ, должны быть официально опубликованы и должны носить общедоступный характер. Договаривающиеся стороны должны уведомлять секретариат ЕЭК ООН о таких ограничениях, с тем чтобы секретариат ЕЭК ООН мог разместить эту информацию на своем вебсайте в открытом доступе. Невыполнение многими Договаривающимися сторонами своих обязательств в этом отношении создает многочисленные проблемы логистического характера. Поскольку органы, отвечающие за безопасность дорожного движения, и органы, компетентные в вопросах ДОПОГ, не всегда являются одними и теми же органами, Комитет просил соответствующие административные органы Договаривающихся сторон ДОПОГ передать в секретариат информацию об ограничениях на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели, с тем чтобы секретариат мог обнародовать эту информацию в соответствии с пунктом 1.9.5.3.7 ДОПОГ (см. документ ECE/TRANS/221, пункт 86). Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить административным органам, ответственным за введение ограничений и их сигнализацию, об этой обязанности Договаривающихся сторон ДОПОГ.

Документация

ECE/TRANS/221

4. Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, связанных с резолюцией 64/255 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций от 2 марта 2010 года, в которой 2011–2020 годы объявлены Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Будет представлена информация о региональной конференции, организованной ЕЭК ООН и правительством Сербии в Белграде в ознаменование начала этого

Десятилетия действий, о совещании Комиссии Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию, состоявшемся 1–14 мая 2011 года, о кампании распространения плакатов по тематике безопасности дорожного движения ЕЭК ООН и о фильме по безопасности дорожного движения, подготовленном ЕЭК ООН.

Национальные делегации и международные организации, возможно, пожелают представить информацию об изменениях в области безопасности дорожного движения в контексте Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. Конвенция о дорожном движении (1968 год)

Соответствие между Конвенцией о дорожном движении 1968 года и техническими правилами в области транспортных средств

WP.1 рассмотрит предложения по поправкам к Конвенции о дорожном движении 1968 года, касающиеся освещения и световой сигнализации (ECE/TRANS/WP.1/2011/4), с целью поддержания соответствия между Конвенцией и другими международными правовыми документами, в частности теми из них, которые были разработаны в рамках Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.

На своей шестьдесят первой сессии WP.1 решила продолжить рассмотрение проекта предложений по поправкам, касающихся определения "систем помощи при вождении" (СПВ). В этой связи неофициальная группа экспертов (Германия, Испания, Российская Федерация и Франция), возможно, пожелает представить обновленную информацию о своей работе по предложениям по поправкам, касающимся СПВ (ECE/TRANS/WP.1/2011/5).

WP.1 обсудит: а) расхождения/несоответствия "Директивы о водительских удостоверениях ЕС" от декабря 2006 года и Конвенции 1968 года о дорожном движении и б) возможность применения стандартов ИСО в области национальных/международных водительских удостоверений. Европейскому союзу настоятельно рекомендуется возглавить дискуссию по этой теме.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2011/4 и ECE/TRANS/WP.1/2011/5

6. Совещание "за круглым столом" по вопросу об усталости водителя

27 сентября 2011 года будет проведено однодневное специальное совещание за "круглым столом" по вопросу об усталости водителя. Его ориентировочная программа изложена в неофициальном документе № 1.

Документация

Неофициальный документ № 1

7. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)

Предложение по знакам с изменяющимся сообщением

Рабочая группа заслушает информацию о ходе работы неофициальной группы экспертов по знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС). В частности, неофициальная группа экспертов по ЗИС кратко проинформирует WP.1 об итогах своего совещания, состоявшегося 5 апреля 2011 года. Неофициальной группе экспертов предстояло сосредоточиться на разработке предложения о внесении поправок в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 год) для включения в нее положений о знаках с изменяющимся сообщением.

Правительственным делегациям настоятельно рекомендуется сообщить о национальном опыте разработки различных типов знаков с изменяющимся сообщением и применения таких знаков, а также обменяться таким опытом.

8. Сводная резолюция о дорожном движении

а) Многопрофильное исследование аварий (МПИА)

WP.1 рассмотрит способы стимулирования механизма многопрофильного исследования аварий (МПИА) с целью повышения безопасности дорожного движения. В этой связи Норвегия и Швеция представят неофициальный документ с изложением предложений и указанием направлений деятельности для продвижения вперед в данной области.

Документация

Неофициальный документ № 2

б) Взаимное признание международных сертификатов технического осмотра

К делегации Российской Федерации будет вновь обращена просьба возглавить дискуссию по ее предложению об отражении оптимальной практики взаимного признания международных сертификатов технического осмотра в Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1).

Документация

Неофициальный документ № 11 (шестьдесят первая сессия, март 2011 года)

9. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах

Рабочая группа продолжит обсуждение эскиза нового знака для указания зарядных станций, предназначенных для электромобилей, который будет использоваться совместно со знаком, указывающим автозаправочные станции. Национальным делегациям предлагается передать в секретариат соответствующие предложения.

Правительство Бельгии представит предложение о поправке, касающееся дорожного знака, указывающего безопасную зону парковки ECE/TRANS/WP.1/2011/3.

После вступления в силу 1 января 2011 года новых положений ДОПОГ (приложение А, пункты 3.4.13–3.4.15), содержащих требование о маркировке некоторых транспортных средств, перевозящих опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, и принятия Рабочей группой по перевозкам опас-

ных грузов поправки к разделу 1.9.5 приложения А к ДОПОГ, на основании которой с 1 июля 2013 года запрещается проезд таких транспортных средств через автодорожные туннели категории Е, WP.15 на своей девяностой сессии (Женева, 3–5 мая 2011 года) приняла предложение по последующей поправке к СР.2 и поручила секретариату представить его WP.1 от ее имени (см. ECE/TRANS/WP.1/2011/8 и ECE/TRANS/WP.15/210, пункты 51 и 52 и приложение III).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2011/3, ECE/TRANS/WP.1/2011/8 и ECE/TRANS/WP.15/210

10. Группа экспертов по повышению безопасности на пересечениях автомобильных дорог и железнодорожных линий

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить проект положения о круге ведения многофункциональной группы экспертов по повышению безопасности на пересечениях автомобильных дорог и железнодорожных линий (ECE/TRANS/WP.1/2011/6).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2011/6

11. Программа работы (2012–2016 годы)

Рабочая группа рассмотрит проект своей программы работы на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/WP.1/2011/7). Эта программа работы – после ее принятия – будет представлена на утверждение Комитету по внутреннему транспорту.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2011/7

12. Прочие вопросы

WP.1, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

13. Сроки проведения следующей сессии

Шестьдесят третья сессия планируется провести в Женеве 19–21 марта 2012 года.

14. Утверждение решений

Рабочая группа утвердит перечень решений, принятых на ее шестьдесят второй сессии.
