



Министерство транспорта Российской Федерации

**Государственная политика РФ в области контроля за режимами труда и отдыха водителей.**

**Меры государственного регулирования, направленные на снижение рисков ДТП, связанных с усталостью водителей**

**State policy of the Russian Federation in the field of control over modes of work and rest of drivers.**

**The measures of state regulation directed on decrease of risks of road accident, the drivers connected with weariness**

Женева  
сентябрь 2011

Geneva  
September 2011

Докладчик:

**КОТОВ ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ**, зам. начальника отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

The lecturer:

**KOTOV VLADIMIR SEMENOVICH** the deputy the Chief of department of a technical policy of Department of a state policy in the field of automobile and city passenger transport

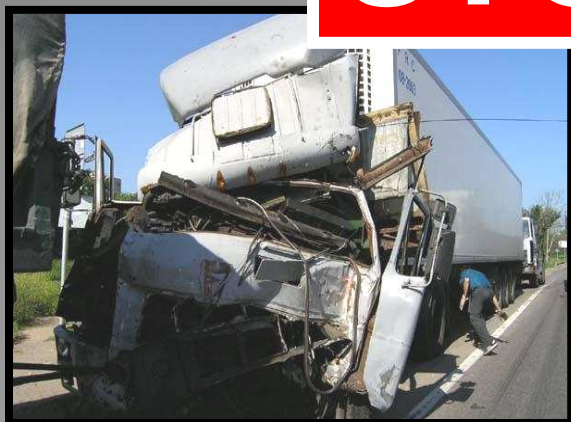


Безопасность дорожного движения – важнейшая цель государственной политики Российской Федерации

**Safety of traffic – the major purpose of a state policy of the Russian Federation**



**STOP**





# Структура парка подвижного состава Российской Федерации

## Structure of park of a rolling stock of the Russian Federation

**АВТОБУСЫ**



**ГРУЗОВЫЕ  
АВТОМОБИЛИ**



**ЛЕГКОВЫЕ  
АВТОМОБИЛИ**



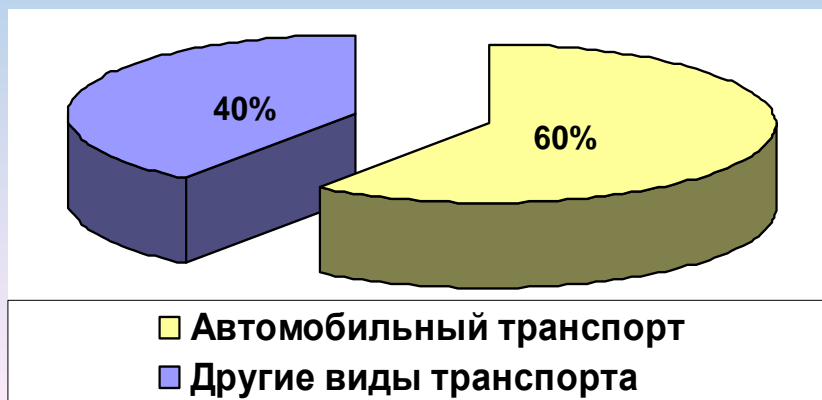
**ТРОЛЛЕЙБУСЫ  
И ТРАМВАИ**



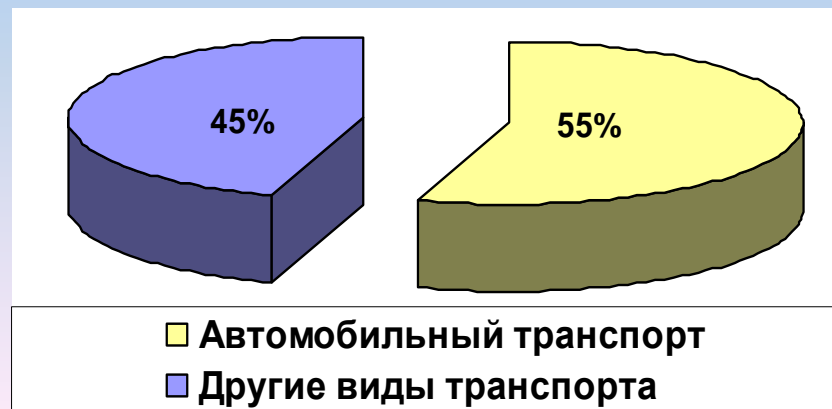
**ВАГОНЫ  
МЕТРО**



**Доля перевозок пассажиров**



**Доля перевозок грузов**





# Основные составляющие системы контроля за режимами труда и отдыха водителей

## The basic making monitoring systems behind modes of work and rest of drivers



Требования к режимам труда и отдыха водителей



Механизмы контроля за режимами труда и отдыха водителей



Методы контроля за режимами труда и отдыха водителей



Ответственность за нарушение установленных требований





# Основные принципы развития системы контроля за режимами труда и отдыха водителей **Main principles of development of the monitoring system behind modes of work and rest of drivers**

- Гармонизация требований и методов контроля с соответствующими международными требованиями и методами, предусмотренными ЕСТР
- Использование передовых технических средств контроля





# Изменение законодательства

## Legislation change

Изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Изменения в Административный кодекс РФ.

Данные проекты предусматривают:  
обязательность установки устройств контроля за режимами труда и отдыха водителей, параметрами движения транспортных средств;  
усиление ответственности перевозчиков за нарушения режимов труда и отдыха и не применение контрольных устройств.

В развитие закона «О безопасности дорожного движения» должно быть разработано Постановление Правительства РФ.

В развитие ТР «О безопасности колесных транспортных средств» должен быть разработан Порядок оснащения транспортных средств.

Changes in the Federal law «About safety of traffic»

Changes in the Administrative code of the Russian Federation.

The given projects provide:  
compulsion of installation of control units behind modes of work and rest of drivers, parameters of movement of vehicles;  
strengthening of responsibility of carriers for infringements of modes of work and rest and not application of control devices.

In law development «About safety of traffic» the Governmental order of the Russian Federation should be developed.

In development ТР «About safety of wheel vehicles» the Order of equipment of vehicles should be developed.



# Дизайн карт цифрового тахографа для стран СНГ

## Design of cards digital tachograf for the CIS countries

Карта водителя DRIVER CARD



Карта контролера CONTROL CARD



Карта мастерской WORKSHOP CARD



Карта предприятия COMPANY CARD





# Оснащение транспортных средств контрольными устройствами

## Equipment of vehicles by control devices

Обязательность оснащения транспортных средств в РФ установлена Постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств". Данное требование применяется в отношении транспортных средств, выпускаемых в обращение с 23 сентября 2010 года, а для находящихся в эксплуатации, с 23 января 2012 г.







Гармонизации системы контроля за режимами труда и отдыха водителей в пределах РФ с международными требованиями  
**Monitoring system harmonizations behind modes of work and rest of drivers within the Russian Federation with the international requirements**





# Комплекс автоматизированных систем для решения задач управления пассажирскими перевозками

## Complex of the automated systems for the decision of problems of management of passenger transportations





Фикс. масштаб  
Своб. просмотр

Алтайский край

Управление нар...  
Наряд Прочие Ист.

Вне наряда:

99	100	106
457	476	477
484	488	535
663	691	692
693	6527	

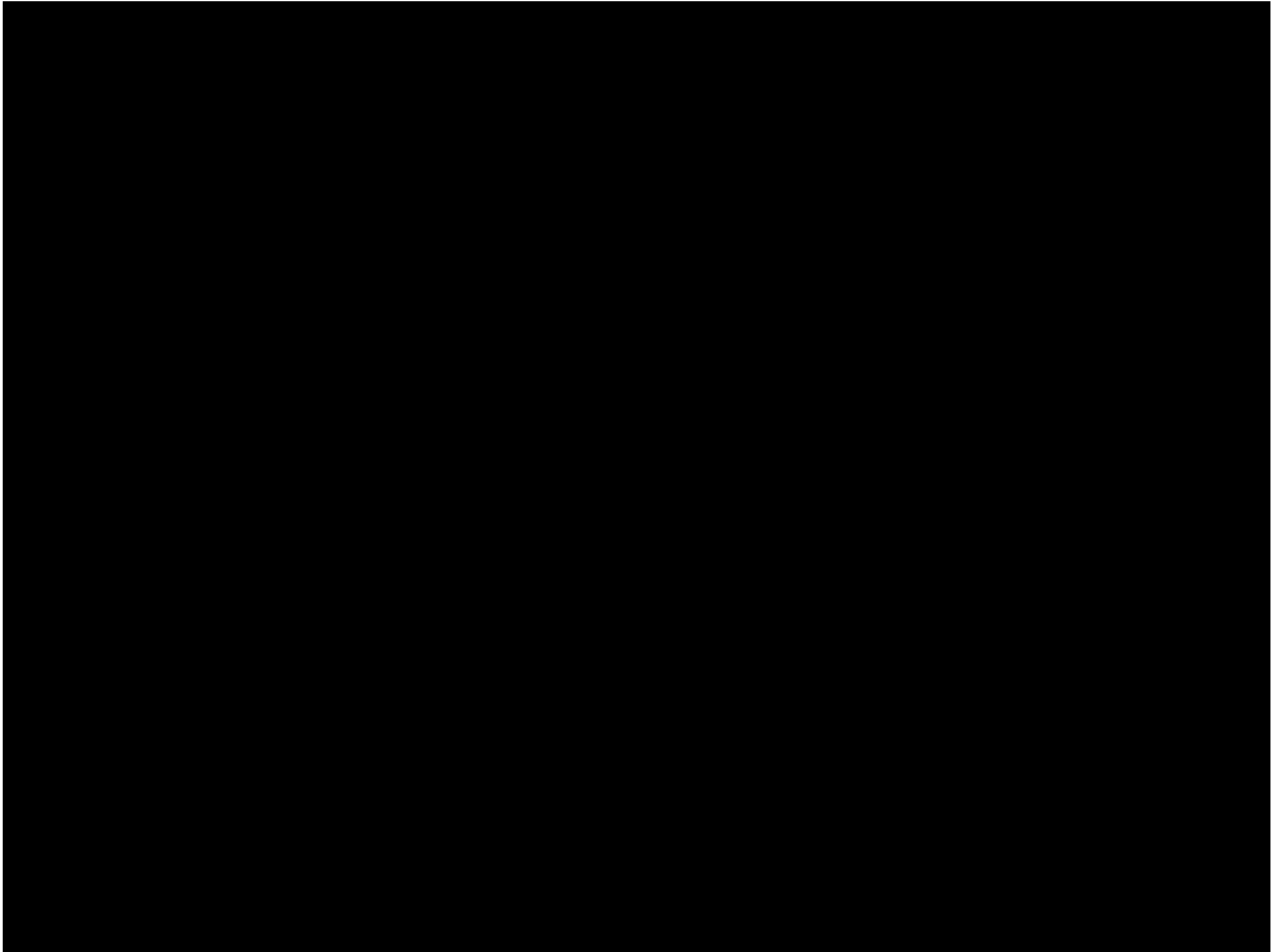
ФОТОАРХИВ v1.1

Выбрать: По Всем Паркам

Парк: ДЕБЮТ    Гараж.номер: 484    Гос.номер: АЕ484    Время: 21.10.2009 09:27:06

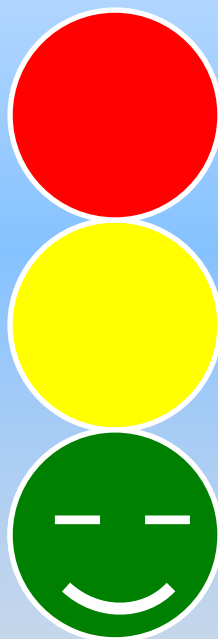
С: 01.10.2009    По: 05.11.2009    Запрос

Парк	Гараж.номер	Гос.номер	Дата/Время
ДЕБЮТ	476	АЕ476	08.10.2009 14:55:26





# Министерство транспорта Российской Федерации



**Докладчик:**

**КОТОВ ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ**, зам. начальника отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

**The lecturer:**

**KOTOV VLADIMIR SEMENOVICH** the deputy the Chief of department of a technical policy of Department of a state policy in the field of automobile and city passenger transport