



**Женева, 26-29 сентября 2011 года**

**Geneva, on September, 26-29th, 2011**

**Применение технических средств  
контроля за режимами труда и отдыха  
водителей в целях обеспечения  
безопасности дорожного движения**

**Application of means of control over  
modes of work and rest of drivers  
with a view of traffic safety**

**Докладчик: Генеральный директор ОАО «НИИАТ»  
Титов Игорь Вадимович**

**The lecturer: the General director of Open Society  
«NIIAT», Titov Igor Vadimovich**

## Проблема и ее решение

## Problem and its decision

- Несоблюдение режимов труда и отдыха водителей

Non-observance of modes of work and rest of drivers



- Использование контрольных устройств

Use of control devices



## Контрольное устройство (тахограф) The control device (tachograf)

- Оборудование, предназначенное для установки на автотранспортных средствах в целях показания или регистрации в автоматическом или полуавтоматическом режиме данных о движении этих транспортных средств или об определенных периодах работы их водителей.



# Аналоговые тахографы

## Analog tachograf



## Техническое оснащение процедур контроля Hardware of procedures of control

с 1992 года

Электронно-механический (аналоговый) тахограф

Бортовое устройство



Регистрационные листы



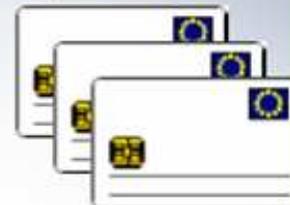
с 2010 года

Электронный (цифровой) тахограф

Бортовое устройство



Карты с памятью



Новое поколение технических средств контроля в т.ч. с использованием средств навигации

Системы автоматизированного диспетчерского управления в комплексе с системами идентификации водителей, навигационное оборудование; автоматизированные системы контрольных (надзорных органов)



## Применение навигационных технологий Application of navigating technologies

Перспективная разработка российских контрольных устройств предполагает применение **технологий спутниковой навигации** с целью обеспечения возможности координатного регистрирования истории выполнения режимов труда и отдыха, а также возможности контроля скорости движения.



# Образцы карт цифрового тахографа (Россия) Samples of cards digital tachograf (Russia)

## Карта водителя



## Карта контролера



## Карта предприятия



## Карта мастерской





## Признание со стороны ЕЭК ООН Recognition from United Nations party

### ЗАЯВЛЕНИЕ - АНКЕТА КОМПЕТЕНТНОГО ОРГАНА ПО ЕСТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Компетентный орган по ЕСТР Российской Федерации  
транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

в лице: Заместителя Директора Департамента  
политики в области автомобильного и городского пассажир  
Минтранса России Александра Юрьевича Шерстнева, де  
основании Полномочий, предоставленных Министр  
Российской Федерации 21 мая 2010 года № 9-1978

- удостоверяет что настоящее Заявление-анкета напра  
органа государственной власти, уполномоченного Правительс  
Федерации для обеспечения выполнения требований ЕСТР –  
(Распоряжение Правительства Российской Федерации № 46-р  
года), является подлинным и должным образом принятым;

- разъясняет, что указанное в настоящей анкете упол  
являющееся представителем федерального органа государс  
области транспорта – Компетентного органа РФ по ЕСТР вы  
рамках реализации ЕСТР в части, связанной с внедр  
контрольных устройств.

Заявление-анкета об  
идентификации



### ЕСТР. Основные положения по управлению ключами, сертификатами и оборудованием при внедрении системы цифровых тахографов на территории Российской Федерации.

ВЕРСИЯ 1.0

МОСКВА 2010

Минтранс России, (495) 625-94-91  
ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА» (495) 496-91-23, 5/9/30/ НИИ АТ

Page1 (63)

Документ-декларация о  
безопасности



EUROPEAN COMMISSION  
JOINT RESEARCH CENTRE  
Institute for the Protection and the Security of the Citizen  
Traceability and vulnerability assessment

Ispra, 23 April 2010  
G07-TRVA/IB D(2010) 213436

RusTACHONET  
Attn.: Mrs. Petrova Alla Petrovna  
Gerojev Panfilovtsev Str., 24  
Moscow 125480  
Russian Federation

Subject: Approval of the Russian Federation's national policy for the digital  
tachograph

Dear Mrs. Petrova

We confirm the receipt of the following document (registered as document  
Ares(2010)213348 on 22<sup>nd</sup> April 2010) in reply to our letter of 19<sup>th</sup> April 2010:

*AETR. Main requirements to secure the management of keys, certificates and equipment  
for implementing digital tachograph system in the territory of the Russian Federation;*  
Version 1.0; Issue Date April 2010, hereinafter RF-NA

We confirm that items 1 to 14 of our Review Findings have been addressed in an  
appropriate manner, and thank you for your prompt and effective co-operation.

We hereby confirm that the Russian Federation is approved.

ERCA services to the entities operating under RF-NA may commence after receipt of the  
additional information requested in items 15, 16, and 17 of our Review Findings. These  
consist of the security evaluation certificates for the cryptographic hardware and  
tachograph card used under the RF-NA.

Best regards,



J. BISHOP

European Commission, Via Enrico Fermi 274B, I-21027 Ispra (Varese) - Italy, Telephone: (39)0332-78-0111,  
Office: TP 361, Telephone: direct line (39)0332-786225, Fax: (39)0332-785145,  
E-mail: james.bishop@ec.ec.europa.eu

Письмо об одобрении документа-декларации о  
безопасности

## Национальные ключи Российской Федерации National keys of the Russian Federation



23 июня 2010 года Российской Федерацией получены «ключи», необходимые для внедрения системы цифровых контрольных устройств

	Country	End of Validity	Certificate	Equip.	SHA-1(C)
	Russian Federation	24/06/2017	<u>2B52555300FFFF01</u>	TC.C	302B8CD357A3E8E74560ED6887258E8F2437CFCF
	Russian Federation	24/06/2017	<u>2B52555301FFFF01</u>	TC.C	E5856410722AB61167134C726BC40329E2FA31ED

## Подготовка надзорных органов Preparation of supervising bodies



## Сервисные центры (мастерские) The service centers (workshops)

Начиная с апреля 2010 года проводятся работы по перерегистрации и допуску сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств (тахографов) на территории Российской Федерации.

В настоящее время зарегистрировано 166 мастерских. Из них более 100 допущено к работе к цифровыми контрольными устройствами.



## **Обязательное оснащение тахографами транспортных средств, осуществляющих перевозки в пределах Российской Федерации** **Obligatory equipment tachograf the vehicles transporting within the Russian Federation**

### **Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»** **Technical regulations «About safety of wheel vehicles»**

Утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720:

«Транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха. Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения указанными техническими средствами.

Порядок оснащения указанными техническими средствами транспортных средств, находящихся в эксплуатации, определяется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

Данное требование применяется в отношении указанных транспортных средств, находящихся в эксплуатации, с 23 января 2012 г.»

It is confirmed by the Governmental order of the Russian Federation from September, 10th, 2009 № 720:

«Vehicles of categories M2, M3, N2, N3, carrying out commercial transportations of passengers and cargoes, are subject to equipment by means of control over observance by drivers of modes of movement, work and rest. The design of the specified vehicles should provide equipment possibility with the specified means.

The equipment order the specified means of the vehicles which are in operation, is defined by the Ministry of transport of the Russian Federation in coordination with interested federal enforcement authorities.

The given requirement is applied concerning the specified vehicles which are in operation, since January, 23rd, 2012»

## Потребность в оснащении контрольными устройствами Requirement for equipment by control devices

Парк автотранспортных средств, требующих оснащения контрольными устройствами на основании технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» включает в себя в общей сложности около 5 миллионов транспортных средств, из которых порядка 800 тыс. составляют автобусы.

### Возрастная структура парка

### Age structure of park



# **Спасибо за внимание!**

# **Thanks for attention!**

**Докладчик: Генеральный директор ОАО «НИИАТ»  
Титов Игорь Вадимович**

**The lecturer: the General director of Open Society  
«NIIAT», Titov Igor Vadimovich**