



# Driver Fatigue Road Safety Forum (WP.1) Roundtable

Geneva, 27 September 2011

**Jens Hügel**  
**Head – Sustainable Development**



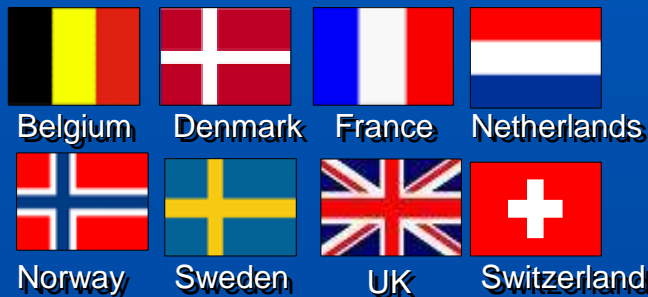




# Evolution of IRU Membership

**Created  
in 1948**

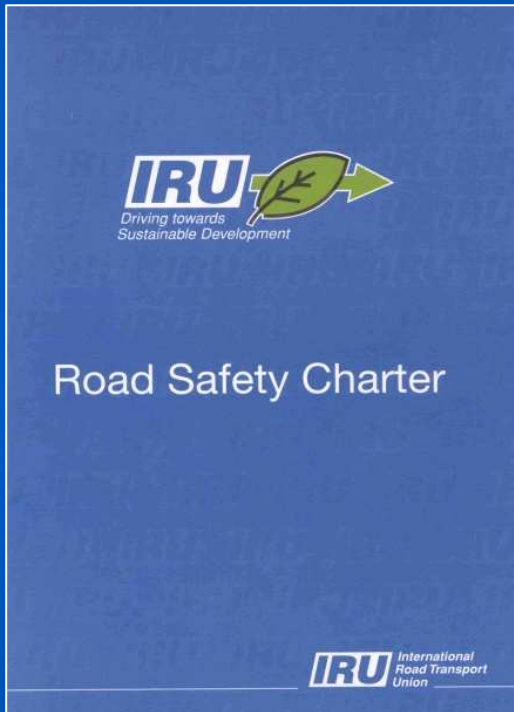
**National Associations  
from 8 founding countries**



**2011  
180 Members  
74 Countries**



# The Commitment Road Safety – Highest Priority





## Road Safety – Specific Strategy

---

**The IRU supports all measures that  
improve road safety**

**if**

**they effectively target the main causes  
of accidents involving trucks**



# Accidents due to fatigue? A few critical questions

- **Is it possible for police officers to properly evaluate the level of vigilance?**
  - **Time pressure**
  - **Lack of information**
  
- **What is the statistical basis of accidents due to fatigue?**
  - **Accidents on motorways only?**
  - **Accidents on all roads?**



## It is difficult to link an accident to fatigue

- Fatigue is a complex system in which one finds different vigilance states varying from slightly fatigued to sleeping
- Fatigue is often linked to being inattentive

### Therefore

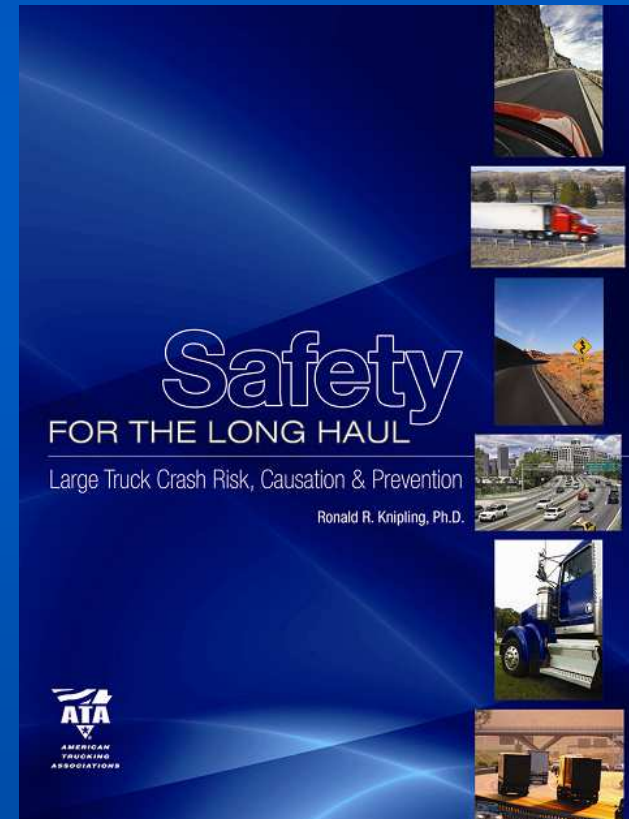
- Only an in depth accident investigation can identify if fatigue is the main cause of the accident



# Accident Analysis ETAC – A Scientific Study



## Results confirmed by US Study







## Main Causes of Accidents

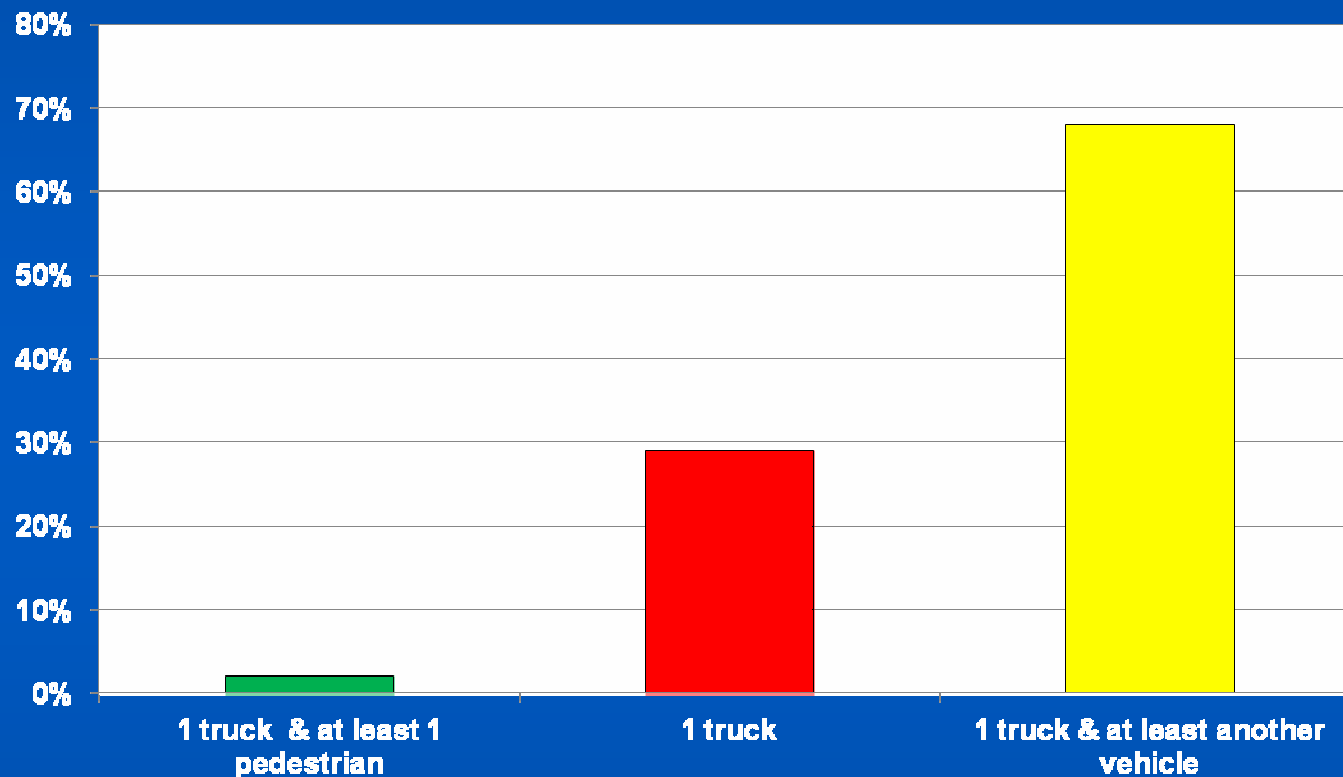
The top main causes of accidents between a truck and other road users are:

1. Non-adapted speed
2. Failure to observe intersection rules
3. Improper manoeuvre when changing lanes

**Despite common belief, fatigue was the main cause in only 6% of the accidents**



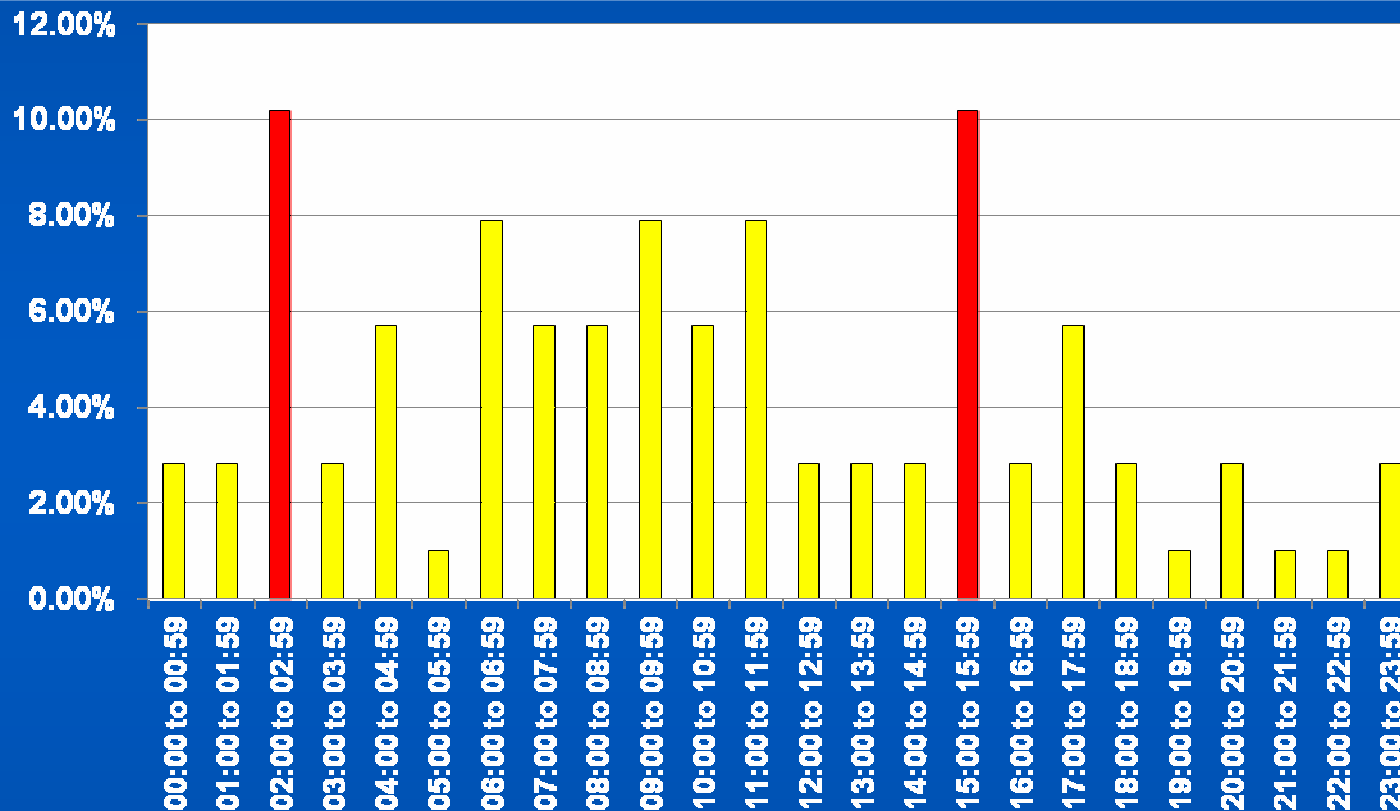
# Accident due to fatigue - Accident Configuration



- **58%** of all accidents happen on motorways
- **29%** of accidents are single truck accidents  
*(average rate of all single truck accidents is 7.5%)*



# Time of accidents



**Most accidents happen between 02:00 and 02:59 (biorhythm low point) and between 15:00 and 15:59 (end of the working day)**

The logo for IRU Academy, featuring the letters 'IRU' in a bold, blue, sans-serif font inside a white rectangular box with a blue border. Below the box, the word 'Academy' is written in a white, italicized, serif font.

**IRU**

*Academy*

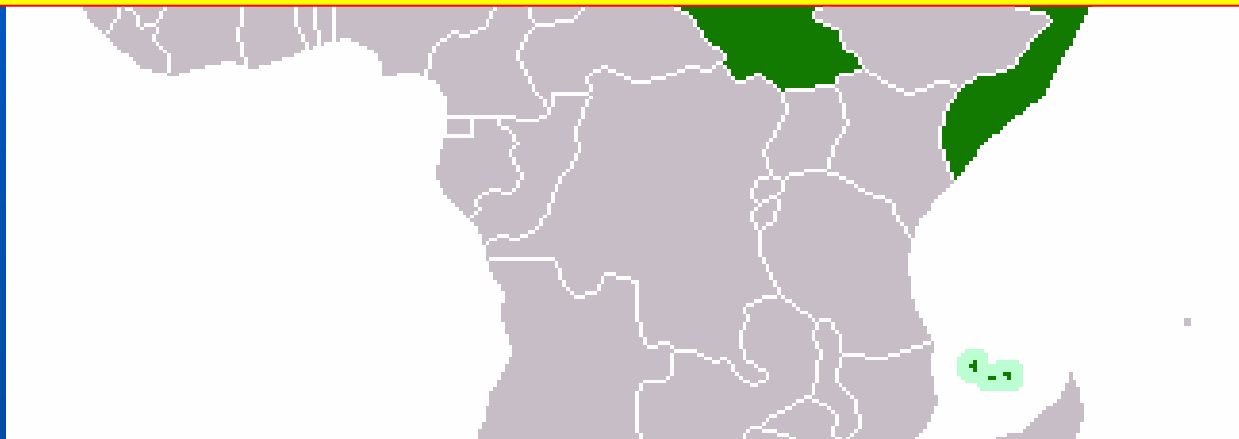
A group of seven business professionals in silhouette, standing in a line against a glowing blue globe background. The globe shows the continents of North and South America. The individuals are dressed in business attire, and two people in the center are shaking hands.

**Addressing the human  
element in road safety**





**UNECE WP.1 Action:  
Develop a RE 3 on accident causation!**





# Side effect of combating fatigue and UNECE action



## UNECE WP.1 Action: IRU supports proposal by Belgium for safe and secure parking

et de sortie de ces aires ou sur des zones interdites.  
«Le problème est connu depuis longtemps, reconnaît Thomas Pfeiffer, porte-parole de la police bavaroise. A cause de ce trop-plein de véhicules, les accidents se succèdent sans qu'on puisse réagir. Un jour, c'est un automobiliste qui perd la vie en percutant un camion garé sur une zone interdite et prend feu. Un autre, c'est une voiture qui se fait percuter par un bus à Wundhagen, en Rhénanie-Palatinat, et qui est littéralement projetée sous un camion – provoquant la mort des quatre personnes à bord, dont une petite fille.  
Pour tenter de lutter contre cet état de fait, la police annonce régulièrement un renforcement des contrôles. Mais elle reste impuissante face au

Qu'il se parquer sur les bretelles de sortie ou le long des bandes d'arrêt d'urgence. «S'ils veulent respecter les règlements, nos conducteurs doivent souvent faire deux ou trois aires pour trouver une place», se lamente Marc Wengorsch, des transports Bork. «Parfois, ils sont obligés de sortir de l'autoroute pour se garer dans des zones non surveillées et non éclairées», ajoute-t-il. Or ils préfèrent payer une amende de 30 euros pour un mauvais stationnement qu'une amende pour non-respect des temps de conduite, beaucoup plus chère.  
Au bout du compte, les chauffeurs sont énervés et stressés. Difficile de ne pas devenir agressifs quand les habitants et la police les chassent en leur demandant d'aller se garer plus loin. Sans parler des vols de marchandises

lance Bernhard Francky, président de la Fédération des transporteurs de Basse-Saxe. «Les investissements des pouvoirs publics sont beaucoup trop faibles. Ils ne suivent pas le rythme de croissance du transport routier», ajoute Adolf Zobel, vice-président de la Fédération des transports et de la logistique (BGL). Selon les prévisions, le trafic poids lourd devrait encore augmenter de 70% d'ici à 2025.  
Certes, le gouvernement Merkel a lancé un programme de constructions d'aires de repos. Mais les 5500 places construites en deux ans sont loin d'être suffisantes. Il manque aujourd'hui 14 000 places sur le réseau, selon les fédérations. Si l'on prend en compte l'augmentation du trafic, il en manquera 21 000 dans quatre ans. ■  
Christophe Bourdoiseau, Berlin

Selon le *Los Angeles Times*, le film à l'étranger s'est élévé à 157,5 millions de dollars. Le film est sorti mercredi et jeudi dans de nombreux pays.  
Hollywood se demande si le huitième et dernier volet des aventures du sorcier pourra recueillir les mêmes recettes du premier volet, «ter à l'école des sorciers», meilleures de la série à ce jour. Les recettes mondiales frisent les 1,5 milliard de dollars.  
La série de films adaptés de J. K. Rowling est à ce jour la plus rentable de l'histoire du cinéma, avec 4 milliards de dollars de recettes cumulées mondiales, pour 11 films de la série, de 1,5 milliard de dollars. ■

Le Matin, p. 11, 18.7.11



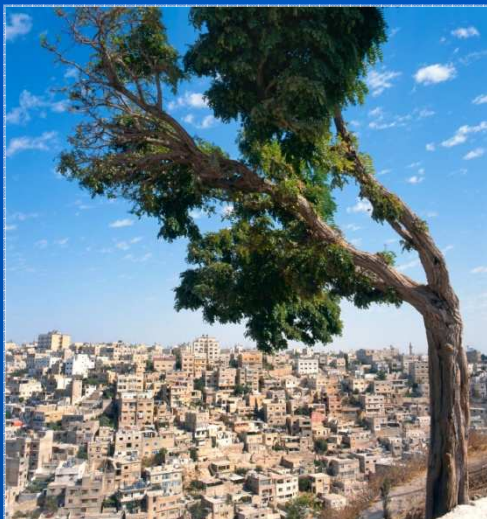
# Save the date!



*7<sup>th</sup> Euro-Asian Road Transport Conference & Ministerial Meeting*



*Amman, 13-14 June 2013*







[www.iru.org](http://www.iru.org)

*Working together  
for a better future*



*s i n c e 1 9 4 8*