

L'AIST, une OING

au service du transport collectif de jeunes depuis 1994

- Siège mondial : Québec (Canada)



**ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES**

- 5 membres fondateurs :
 - ✓ ANATEEP - France,
 - ✓ ATEQ - Canada,
 - ✓ FBAA - Belgique,
 - ✓ FETE-UGT - Espagne,
 - ✓ AAA Foundation for Traffic Safety (États-Unis)

La Charte d'objectifs « sécurité » de l'AIST

L'AIST et la CEE-ONU



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES

- 18/19 décembre 1991 - Strasbourg (France)
 - La CEE-ONU, présente et intervenante au Forum européen « *La sécurité des enfants dans les transports de demain* » organisé par l'ANATEEP.
 - Ce Forum est à l'origine directe de la création de l'AIST.

- 21 octobre 2003 – 1^{ère} Journée internationale
 - Patronage accordé par la CEE-ONU

Une Journée internationale

pour la sécurité du transport des jeunes



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES



Le logo de la Journée

- Chaque 3^{ème} mardi d'octobre
 - 9^{ème} Journée : 18 octobre 2011

- Soutenue par :



COMMISSION EUROPÉENNE



COUNCIL OF EUROPE
CONSEIL DE L'EUROPE



NATIONS UNIES

CEE-ONU

Fatigue du conducteur

une autre problématique



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES

- Existence de règles plus ou moins contraignantes dans le monde pour les temps de conduite et de repos
 - Exemple : le Règlement (CE) n°561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route

- Impact indirect pour le transport scolaire quotidien
 - Pas de longs trajets
 - Au maximum, 2h le matin et 2h le soir

La fatigue psychique

du conducteur



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES

- **La fatigue du conducteur ne se résume pas à son exposition à la conduite et à la qualité de son sommeil**
 - Un statut souvent dévalorisé : contrats à temps partiel, moins payé, moins formé,...
 - Une fatigue mentale et psychique pour de nombreux conducteurs : sentiment de non-reconnaissance et d'abandon
 - Une incidence évidente sur la sécurité et la qualité du transport collectif de jeunes

Le cas de Jonches (France)



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES



- Accident Train/car scolaire le 14 décembre 2010
- Bilan miraculeux : 1 blessée grave
- Cause : le conducteur, excédé par le chahut et un début de bagarre à l'intérieur de son véhicule, s'arrête brutalement et va séparer les élèves. L'arrière du car est encore engagé sur la voie ferrée, sur un passage à niveau.

La fatigue psychique

du conducteur



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES

- **Exposition croissante au stress : développement de comportements conflictuels dans les transports**
 - Forte sensibilité de l'opinion publique face au transport d'enfants : pression sur les conducteurs (l'accompagnement des élèves est rare !) qui doivent respecter le code de la route... et le comportement des enfants
 - Montée des incivilités, voire des agressions dans certains secteurs
 - Un métier souvent « solitaire » et difficile : peu d'appuis dans l'organisation mise en place (institutionnelle ou hiérarchique), peur de paraître dépassé devant ses collègues,...

Un sujet délaissé



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES

- **Absence de statistiques globales, fiables et exhaustives : même le nombre d'élèves transportés quotidiennement est inconnu !**
 - Étude de l'ANATEEP pour l'UE en 1998 : au sein de l'Europe des 15, environ 10 millions d'élèves transportés chaque jour !
 - Des organisations du transport scolaire très décentralisées qui ne facilitent pas la collecte de données. Des données des organismes paritaires trop agrégées.

- **Rares études sur le conducteur de transport scolaire et son métier**
 - Pas de vraies données sur la souffrance au travail dans le cadre du transport scolaire (saisine nécessaire des comités d'hygiène et sécurité !)
 - Peu de prévention : on attend pour réagir « à chaud » (une recherche des TEC de Charleroi avec l'Université Libre de Bruxelles montre parfaitement l'importance d'un travail en amont)

Une formation à améliorer



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES

□ Existence de formations pour les conducteurs

- Pas partout et forte hétérogénéité des modules
- FIMO et FCO pour l'Union européenne (4 semaines + 5 jours tous les 5 ans)
- Plus centrées sur la conduite rationnelle et l'économie de carburant que sur la spécificité du transport scolaire !

□ Besoin d'une formation adaptée

- Exemple du Québec (Canada) : deux formations dédiées « Stop à la Violence » et le « Respect à bord »
 - en plus de la formation de base (15 h + 6h tous les 3 ans)

Les demandes de l'AIST



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES

- **Une formation initiale et continue « spécifiques » des conducteurs**
 - dans les formations initiales existantes : augmenter la part « transport scolaire » du programme
 - formation continue : relance du Programme SECOBUS, élaboré par l'AIST en 2001 dans le cadre du programme européen LEONARDO et validé par la Commission européenne

**Au travail, un conducteur bien dans sa tête est un conducteur...
moins fatigué et plus sûr.**

Les demandes de l'AIST



ASSOCIATION INTERNATIONALE
POUR LA SÉCURITÉ
DU TRANSPORT DES JEUNES

- **Développer des actions de formation à la prévention des conflits**
 - Intégrer cette exigence dans la Résolution d'ensemble sur la sécurité routière de la CEE-ONU
 - Sensibiliser les décideurs publics, gouvernementaux et autorités locales, sans oublier les fédérations professionnelles (patronales et syndicales)

**Au travail, un conducteur bien dans sa tête est un conducteur...
moins fatigué et plus sûr.**