



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 25–28 октября 2011 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка

Программа работы

Записка секретариата

1. WP.11 рассматривает свою программу работы каждые два года. После принятия WP.11 проект программы работы передается Комитету по внутреннему транспорту и после его утверждения становится частью программы работы КВТ.
2. Традиционно программа работы охватывает четырехлетний период. Последняя программа, принятая WP.11 в 2009 году, охватывала период 2010–2014 годов.
3. Однако недавно было решено, что в будущем программу работы следует принимать только на двухлетний период. Для этого имеется ряд причин, включая необходимость: а) улучшать и гармонизировать формат представления программ работы секторальным комитетам и Исполкому, добиваться сопоставимости программ работы в рамках всех субпрограмм и сделать их более удобочитаемыми для делегатов; и б) гармонизировать временные рамки, для которых программа работы согласуется секторальными комитетами, и привести их в соответствие с двухгодичным бюджетным циклом ООН.
4. Для того чтобы лучше отразить подход к формированию бюджета, ориентированный на достижение конкретных результатов, мероприятия/итоги будут группироваться по направлениям деятельности (кластерам). Кластер представляет собой целенаправленную область работы с ожидаемым достижением и одним-двумя показателями достижения.
5. В переходный период программа работы представляется как в старом, так и в новом форматах в приложениях I и II к настоящему документу.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление Подпрограмма: 02 – Транспорт
деятельности
№*

1. Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
 2. Тенденции и экономика транспорта; страны, не имеющие выхода к морю; и облегчение транзита
 3. Автомобильный транспорт (Проект трансъевропейской автомагистрали (ТЕА))
 4. Безопасность дорожного движения
 5. Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
 6. Железнодорожный транспорт (Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
 7. Внутренний водный транспорт
 8. Интермодальные перевозки и логистика
 9. Таможенные вопросы, связанные с транспортом
 10. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
 11. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
 12. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
 13. Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ (СГС) (ЭКОСОС)
 14. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
 15. Статистика транспорта
-

7. Итоги/мероприятия для реализации в 2012–2013 годах перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия и консультационные услуги.

8. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту являются облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют устойчивому развитию транспорта.

9. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

Приложение I

Итоги/мероприятия для реализации в двухгодичный период 2012–2013 годов

Подпрограмма: 02 – Транспорт

Направление деятельности 14

Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные цели этого направления деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принимать и осуществлять меры, направленные на улучшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их транспортировки, в частности при международных перевозках; – содействовать облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования относящихся к ним требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к этим перевозкам; – разрабатывать и обновлять Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), заключенное в Женеве в 1970 году; – обеспечивать согласование СПС с другими соответствующими юридическими документами, регулирующими перевозку скоропортящихся пищевых продуктов, которые были разработаны на других форумах; 	<p>Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов</p>
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять роль секретариата для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11); – выпускать обновленные издания СПС и Справочника СПС; – организовывать мероприятия, включая рабочие совещания, направленные на улучшение применения СПС и содействие присоединению к нему других государств; – сотрудничать с правительствами и другими сторонами (межправительственными и неправительственными организациями) в области перевозок холодильным транспортом 	

Итоги/мероприятия

a) Совещания и соответствующая дискуссионная документация

14.1 Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11): шестьдесят седьмая сессия (25–28 октября 2011 года), шестьдесят восьмая сессия (22–25 октября 2012 года).

Доклады о работе годовых сессий WP.11; документы, касающиеся обмена информацией об осуществлении СПС; предложение по пересмотру статьей 2 и 5 СПС, касающееся морской перевозки и транспортировки по внутренним водным путям; предложение по поправкам к СПС и приложениям к нему; предложение по процедуре испытания СПС для многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами; предложение по добавлениям к Справочнику СПС; предложение по распространению области применения СПС на свежие фрукты и овощи; программа работы и двухгодичная оценка.

b) Публикации и другие информационные материалы

14.2 Выпуск издания СПС 2013 года.

14.3 Обновление Справочника СПС на вебсайте Отдела транспорта.

c) Техническое сотрудничество

14.4 Мероприятия, включая возможное рабочее совещание по вопросам улучшения применения СПС, содействия присоединению к нему стран ЕЭК и государств за пределами региона ЕЭК, а также снижения экологического воздействия перевозок холодильным транспортом.

14.5 Сотрудничество с другими организациями, работающими в сфере перевозок холодильным транспортом, включая Международный институт холода и "Трансфригорут интернэшнл".

Приложение II

Программа работы на 2012–2016 годы

Подпрограмма 02.11: ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения Очередность: 2

Пояснение: Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических и экологических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

Планируемая работа:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2013 года: Вступление в силу поправок к приложениям к СПС ~~нерассмотренных приложений 1 и 2 к СПС.~~

б) Обмен информацией о применении СПС на основании статьи 6. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2013 года: Увеличение числа ответов на вопросник. Рассмотрение информации, которой обмениваются Договаривающиеся стороны, и последствий для осуществления СПС.

в) Меры по осуществлению резолюции № 243 "Об улучшении условий движения транспортных средств СПС для перевозки пищевых продуктов, на которые распространяются положения СПС", в целях содействия облегчению этих перевозок. Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2013 года: Рассмотрение по мере необходимости трудностей, которые возникают при пересечении границ и в других местах в ходе перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.

г) Рассмотрение определений и стандартов (в приложении 1) для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в свете глобальных обсуждений вопросов охраны окружающей среды в связи с Монреальским протоколом (новые хладагенты и изоляционные материалы) и экологических ограничений. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2011 года: Содействие внедрению экологически более чистых транспортных средств и видов топлива путем, в частности, ~~возможного~~ проведения рабочего совещания по вопросу об экологических достижениях в области перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.

e) Рассмотрение вопроса о работе Подкомиссии МИХ по испытательным станциям и энергетической маркировке. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2013 года: ~~Поддержка~~ ~~Учет результатов~~ работы, проводимой МИХ в связи с перевозками скоропортящихся пищевых продуктов, и стимулирование деятельности WP.11 в области энергетической маркировки.

f) Обновление Справочника СПС. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2012 года: Обеспечение регулярного обновления ~~подготовка окончательного варианта~~ Справочника в Интернете, ~~включая пересмотренные приложения~~.

g) Сотрудничество с Европейским союзом по вопросам, связанным с СПС ~~Совместимость законодательства Европейского сообщества и СПС~~. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2013 года: Развитие контактов ~~Сотрудничество~~ с Европейской комиссией в областях, связанных с СПС ~~в целях согласования европейских правил с СПС~~.

h) Обзор деятельности в области перевозок скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2013 года: Использование ~~Принятие~~ двухгодичной оценки в целях определения областей для улучшения работы WP.11 ~~для ее представления Комитету по внутреннему транспорту~~.

i) Стимулирование применения СПС в странах, которые пока не являются Договаривающимися сторонами и находятся как в регионе ЕЭК ООН, так и за его пределами, с целью содействия безопасной международной торговле скоропортящимися пищевыми продуктами и снижения потерь пищевых продуктов в развивающихся странах по причине ненадлежащих условий транспортировки. Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2013 года: Повышение информированности о преимуществах СПС ~~Представление СПС на международных конференциях по согласованию и облегчению международных перевозок~~.

Мероприятия, ограниченные во времени

j) Рассмотрение предложений о расширении области применения СПС для охвата перевозок свежих фруктов и овощей (2013 год). Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2012–2013 годов: Разработка

общего понимания по вопросу ~~Завершение рассмотрения целесообразности~~ включения в СПС правил перевозки свежих фруктов и овощей.

к) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся методов испытаний и процедур допуска многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами ~~с учетом технического прогресса~~ (2012 год). Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2012 года: Вступление в силу новой поправки к СПС, касающейся многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

л) ~~Рассмотрение вопроса об обращении с комплектами кузовов на основании СПС (2009 год).~~ Очередность: 2

~~Результаты, ожидаемые к концу 2010 года:~~ Достижение Договаривающимися сторонами общего понимания по вопросу об обращении с комплектами кузовов на основании СПС.

1) Обеспечение надежности документов СПС (2012 год). Очередность: 2

~~Результаты, ожидаемые к концу 2012 года:~~ Вступление в силу ~~нового образца свидетельства СПС~~ и Рассмотрение ~~необходимости дополнительных способов других способов~~ обеспечения надежности документов СПС.

м) Пересмотр ~~пунктов 29 и 49 положений~~ СПС, ~~касающихся испытаний для определения значения К~~ (2012 год) Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2013 года: Принятие ~~Разработка~~ предложений, направленных на улучшение положений, касающихся испытаний для определения значения К, в целях пересмотра пунктов 29 и 49 СПС.

н) Рассмотрение предложений, ~~касающихся относительно увеличения протяженности~~ морской перевозки, оговоренной в СПС, и ~~возможности~~ расширения области применения СПС с целью охвата перевозок по внутренним водным путям (2011 год). Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2011 года: Принятие предложений по внесению поправок в статью 3 СПС.

о) Решение относительно целесообразности включения в СПС новых положений, касающихся контейнеров с тепловыми характеристиками, в свете предложений о морских перевозках и внутренних водных путях (2011 год). Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2011 года: Принятие решения относительно контейнеров с тепловыми характеристиками.