



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов**

##### **Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2011 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: предложения,  
по которым еще не приняты решения**

### **Приемлемые изменения в изотермических транспортных средствах<sup>1</sup>**

#### **Препровождено правительством Германии**

## **I. Первоначальная ситуация/обоснование**

1. В разделе 6 с) добавления 1 к приложению 1 к СПС предусматривается, что изотермическое транспортное средство считается относящимся к тому же типу, что и транспортное средство, подвергнутое испытанию, в том случае если оно удовлетворяет минимальным требованиям, перечисленным в подпунктах i), ii), iii) и iv). В соответствии с третьим требованием, указанным в подпункте i), внутреннее оборудование должно быть идентичным или упрощенным.

2. С учетом разнообразия особых требований клиента и широкого диапазона вариантов, представленных на рынке, допущение типа не может охватить все возможные варианты изотермического оборудования. Их отнюдь не полный перечень может включать:

- огни, устанавливаемые на одном уровне с поверхностью либо на поверхности;
- рейки для крепления груза;
- крепежные кольца;

---

<sup>1</sup> Представлено в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.11).

- двухъярусные рейки;
- колесные ниши;
- вентиляционные и дренажные отверстия; и
- трубопроводы холодильного агента или каналы для закладки проводов.

3. Для учета обычной рыночной практики и в целях упрощения процедур допущения СПС в интересах соответствующих сторон существующие формулировки следует пересмотреть.

## II. Предложение

4. В раздел 6 с) добавления 1 к приложению 1 предлагается внести следующие поправки:

"с) Транспортное средство считается транспортным средством того же типа, что и транспортное средство, подвергнутое испытанию, только в том случае, если оно удовлетворяет следующим минимальным требованиям:

i) если речь идет об изотермических транспортных средствах, причем образцом может служить изотермическое транспортное средство, транспортное средство-ледник, рефрижератор или отапливаемое транспортное средство, то

конструкция должна быть сопоставимой и, в частности, изоляционный материал и метод изоляции должны быть идентичными;

толщина изоляционного материала должна быть не меньше толщины материала транспортного средства, которое служит образцом;

число дверей и люков или других отверстий должно быть одинаковым или меньшим<sup>2</sup>; и

площади внутренней поверхности кузова должны различаться не более чем на 20%.

**Внутреннее оборудование должно соответствовать следующим критериям:**

**Транспортное средство, служащее образцом, должно быть испытано по типу конструкции вместе с внутренним оборудованием.**

**В случае изменения внутреннего оборудования должно быть установлено, влечет ли это за собой сокращение или увеличение объема изоляционного материала. Уменьшение объема внутреннего оборудования, которое приводит к увеличению объема изоляционного материала по сравнению с транспортным средством, служащим образцом, приемлемо в любом случае.**

**При уменьшении объема изоляционного материала его минимальная толщина в той части стенки, где установлено оборудование, должна составлять не менее 20 мм.**

---

<sup>2</sup> Такие большие отверстия, как двери, люки или воздушные заслонки, могут заменяться двумя или более отверстиями меньшего размера при условии, что не превышает общий периметр герметичного соединения.

Увеличение объема внутреннего оборудования, приводящее к уменьшению объема изоляционного материала, приемлемо в тех случаях, когда первоначальное значение коэффициента  $K$  транспортного средства, служащего образцом, составляет  $0,38 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$  или выше для изотермических транспортных средств с усиленной изоляцией либо  $0,66 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$  или выше для изотермических транспортных средств с обычной изоляцией и сокращение объема изоляционного материала на новых транспортных средствах не превышает значений, указанных в приведенной ниже таблице.

*Сокращение объема изоляционного материала  $\leq 10\%$  Сокращение объема изоляционного материала  $\leq 5\%$*

Первоначальное значение коэффициента $K \leq 0,35 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$ для IR	Первоначальное значение коэффициента $K < 0,38 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$ для IR
Первоначальное значение коэффициента $K \leq 0,63 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$ для IN	Первоначальное значение коэффициента $K < 0,66 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$ для IN

Объем изоляционного материала, служащий образцом, и степень сокращения объема изоляционного материала в результате увеличения объема внутреннего оборудования рассчитываются изготовителем и доводятся до сведения компетентного органа, предоставляющего допущение".