



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 55 (механические сцепные устройства)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят девятой сессии для уточнения определения аварийного сцепного устройства. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/4 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/69, пункт 22). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 2.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.16 изменить следующим образом:

- "2.16 "аварийное сцепное устройство" означает цепь, проволочный канат или иной элемент, прикрепленный к сцепной головке класса В, определенной в пункте 2.6.2, и способный в случае расцепления основного сцепного устройства обеспечить соединение прицепа с буксирующим транспортным средством и некоторое остаточное управление прицепом".

Приложение 7, включить новый пункт 1.2.3 следующего содержания:

- "1.2.3 Конструкция сцепного устройства, включая сцепную головку, предназначенную для использования на прицепах с центральной осью категорий O₁ и O₂, не должно допускать врезания сцепной головки в грунт в случае ее расцепления с основным сцепным устройством".
