



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – рассмотрение проектов
исправлений к действующим правилам,
представленных GRSP**

Предложение по исправлению 1 к пересмотру 4 Правил № 14 (крепления ремней безопасности)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок восьмой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/32, воспроизведенный в приложении II к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/48, пункт 20). Он передается на рассмотрение Всемирному форуму по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.31 изменить следующим образом:

- "2.31 "Фиксирующее приспособление детского удерживающего устройства" означает фиксирующее приспособление, которое соответствует одному из восьми классов размера ISOFIX, определенных в пункте 4 добавления 2 к приложению 17 к Правилам № 16, и, в частности, размеры которого указаны на чертежах 1–7 в упомянутом выше в пункте 4. Эти фиксирующие приспособления детского удерживающего устройства (ФПДУУ) используются в рамках Правил № 16 для выяснения того, какие классы размеров детских удерживающих систем ISOFIX могут использоваться при монтаже ISOFIX на транспортном средстве. Кроме того, одно из ФПДУУ – так называемое либо ISO/F2 (B), либо ISO/F2X(B1), которое описано в Правилах № 16 (приложение 17, добавление 2), – используется в рамках настоящих Правил для проверки установки и возможностей использования любой системы креплений ISOFIX".

Пункт 5.2.3.3 изменить следующим образом:

- "5.2.3.3 В отношении любой системы креплений ISOFIX, устанавливаемой на транспортном средстве, должна выясняться возможность подсоединения фиксирующего приспособления детского удерживающего устройства ISOFIX – либо "ISO/F2" (B), либо "ISO/F2X(B1)" – согласно определению изготовителя транспортного средства, приведенному в Правилах № 16 (приложение 17, добавление 2)".

Пункт 5.2.3.4 изменить следующим образом:

- "5.2.3.4 На нижней поверхности удерживающего устройства ISOFIX, согласно определению изготовителя транспортного средства, приведенному в пункте 5.2.3.3, должны быть предусмотрены углы пространственного расположения в следующих пределах (эти углы измеряются относительно исходных плоскостей транспортного средства, определенных в добавлении 2 к приложению 4 к настоящим Правилам):
..."
-