



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят четвертая сессия**

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.12.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – рассмотрение проектов**

**поправок к действующим правилам, представленных GRRF**

### **Предложение по исправлению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (звук, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрых поверхностях)**

#### **Представлен Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят девятой сессии для включения редакционного исправления в вариант текста на русском языке. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/18 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/69, пункт 31). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

*Текст Правил (только на русском языке),*

*Вместо "завод-изготовитель" читать "изготовитель".*

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208/, пункт 106 и ECE/TRANS//2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.