



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 13.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов глобальных
технических правил и/или проектов поправок
к введенным глобальным техническим
правилам и голосование по ним**

Предложение по исправлению 2 к глобальным техническим правилам № 8 (системы электронного контроля устойчивости)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят девятой сессии, с тем чтобы согласовать положения, касающиеся сигнала неисправности системы электронного контроля устойчивости, с предписаниями Федерального стандарта безопасности автотранспорта (FMVSS) № 126. В его основу положен неофициальный документ WP.29-152-15, воспроизведенный в приложении III к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/69, пункт 10). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208/, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 5.4.3 исправить следующим образом:

"5.4.3 Изготовитель может использовать контрольный сигнал неисправности ЭКУ в режиме мигания, указывающем, что система ЭКУ находится в рабочем состоянии и/или что в рабочем состоянии находятся связанные с ЭКУ системы (перечисленные в пункте 5.4 i))".
