



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят пятая сессия**

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов  
поправок к действующим правилам,  
представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 6 к Правилам № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

#### **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сотой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/8 с поправкой, содержащейся в пункте 33 доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/79, пункт 33). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Таблицу 1 изменить следующим образом:

"

2.	Ближний свет	 <u>1/</u> , <u>6/</u> , <u>13/</u>	Орган управления	Нет	-
			Контрольный сигнал	Да	Зеленый
3.	Дальний свет	 <u>1/</u> <u>13/</u>	Орган управления	Нет	-
			Контрольный сигнал	Да	Синий

"

Пункт 2.5 изменить следующим образом:

"2.5 "Контрольный сигнал" означает оптический сигнал, загорание которого указывает на приведение в действие или деактивацию устройства, правильное или неправильное функционирование или состояние или же на несрабатывание".

\_\_\_\_\_