



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

###### **Сто пятьдесят пятая сессия**

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.7.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – рассмотрение проектов  
поправок к действующим Правилам,  
представленных в GRSG**

### **Предложения по дополнению 3 к правилам № 122 (системы отопления)**

#### **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сотой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/25/Rev.1 с поправками, содержащимися в пункте 34 доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/79, пункт 34). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Приложение 8 изменить следующим образом:

### **"Предписания по безопасности применительно к топливным обогревательным приборам и системам отопления, работающим на СНГ"**

1. Системы отопления, работающие на СНГ, для использования во время движения на механических транспортных средствах и их прицепах
  - 1.1 Если установленная на механическом транспортном средстве или прицепе система отопления, работающая на СНГ, может также использоваться в то время, когда транспортное средство находится в движении, то топливный обогревательный прибор, работающий на СНГ, и его система подачи топлива должны соответствовать следующим предписаниям:
    - 1.1.1 Топливный обогревательный прибор, работающий на СНГ, должен отвечать требованиям согласованного стандарта EN 624:2011 (Технические условия для специализированных приборов, работающих на СНГ. Изолированное отопительное оборудование, работающее на СНГ, для установки на транспортных средствах и судах).
    - 1.1.2 В случае стационарно установленного баллона СНГ все компоненты системы, находящиеся в контакте с СНГ в условиях жидкой фазы (все компоненты начиная от заправочного блока и кончая испарителем/регулятором давления), и соединенный с ними узел жидкой фазы должны соответствовать техническим предписаниям Правил № 67, части I и II и приложения 3–10, 13 и 15–17. Вместе с тем установка баллона СНГ на транспортных средствах категории O должна соответствовать техническим требованиям согласованного стандарта EN 1949:2011.
    - 1.1.3 Узел газовой фазы системы отопления СНГ на транспортном средстве должен отвечать требованиям согласованного стандарта EN 1949:2011<sup>1/</sup> (Технические условия для установки систем, работающих на СНГ, для отопления транспортных средств, предназначенных для отдыха и жилья, и для обеспечения возможности проживания в других транспортных средствах).
    - 1.1.4 Система подачи СНГ должна быть сконструирована таким образом, чтобы СНГ подавался в установленный обогревательный прибор СНГ под требуемым давлением и в надлежащей фазе. Разрешается удаление СНГ из стационарно установленного баллона СНГ либо в газовой, либо в жидкой фазе. Никаких соединений в газовой установке между механическим транспортным средством и прицепом не допускается.
    - 1.1.5 Выходное отверстие в стационарно установленном баллоне СНГ для подачи жидкого СНГ в обогревательный прибор должно быть оборудовано дистанционно регулируемым рабочим клапаном с ограничительным клапаном, как это требуется согласно пунк-

ту 17.6.1.1 Правил № 67. Действие дистанционно регулируемого рабочего клапана с ограничительным клапаном должно регулироваться таким образом, чтобы в течение пяти секунд после выключения двигателя транспортного средства (причем независимо от положения выключателя зажигания) он автоматически закрывался. Если в течение этих пяти секунд выключатель обогревательного прибора или системы подачи СНГ приводится в положение включения, то система отопления может продолжать функционировать. Система отопления может быть вновь включена в любой момент. Положения этого пункта не относятся к прицепах. На прицепах поблизости от заправочной горловины должно быть предусмотрено указание на необходимость отключения обогревательного прибора перед заполнением стационарно установленного баллона СНГ.

- 1.1.6 Если СНГ подается в газовой фазе из стационарно установленного баллона СНГ или отдельной(ых) переносной(ых) емкости(ей) СНГ, то должны быть приняты надлежащие меры для обеспечения того, чтобы:
  - 1.1.6.1 жидкий СНГ не мог поступать в регулятор давления или обогревательный прибор СНГ (может использоваться сепаратор) и
  - 1.1.6.2 не происходило неконтролируемого выпуска при случайном разъединении. Должны быть предусмотрены средства для прекращения подачи СНГ путем установки соответствующего устройства непосредственно после регулятора, установленного на емкости или баллоне, либо в этом регуляторе. Если регулятор установлен в удалении от емкости или баллона, то соответствующее устройство должно быть установлено непосредственно перед шлангом или трубой, идущими от емкости или баллона (защита от высокого давления), и дополнительное устройство должно быть установлено в регуляторе либо после регулятора.
- 1.1.7 Если СНГ подается в жидкой фазе, то блок испарителя и регулятора давления должен надлежащим образом подогреваться с помощью соответствующего источника тепла.
- 1.1.8 На механических транспортных средствах, использующих СНГ в качестве топлива, обогревательный прибор, работающий на СНГ, может быть соединен с тем же стационарно установленным баллоном СНГ, который подает СНГ в двигатель, при условии соблюдения предписаний по безопасности в отношении двигательной системы. Если для отопления используется отдельный баллон СНГ, то этот баллон должен быть снабжен собственным заправочным блоком.
- 2. Системы отопления, работающие на СНГ и предназначенные для использования только на неподвижных транспортных средствах и их прицепах
  - 2.1 Обогревательный прибор и система питания системы отопления, работающей на СНГ и предназначенной для использования только на неподвижном транспортном средстве, должны соответствовать следующим предписаниям:
    - 2.1.1 На отсеке для хранения переносных емкостей СНГ, в непосредственной близости от устройства управления системой отопления,

должны быть прикреплены стационарные таблички с указанием на то, что во время движения транспортного средства обогревательный прибор СНГ должен быть отключен и клапан переносной емкости СНГ должен быть закрыт.

- 2.1.2 Обогревательный прибор, работающий на СНГ, должен соответствовать предписаниям пункта 1.1.1 выше.
- 2.1.3 Узел газовой фазы системы отопления, работающей на СНГ, должен соответствовать предписаниям пункта 1.1.3 выше."

---