

**Conseil économique et social**

Distr. générale
2 août 2011
Français
Original: anglais
Anglais et russe seulement

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

Groupe de travail des dispositions générales de sécurité

155^e session

Genève, 15-18 novembre 2011

Point 4.12.4 de l'ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 – Examen de projets de rectificatifs
à des Règlements existants proposés par le GRSG****Proposition de rectificatif 7 au complément 2 du Règlement
n° 107 (Véhicules des catégories M₂ ou M₃)****Communication du Groupe de travail des dispositions générales
de sécurité***

Le texte reproduit ci-après a été adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 100^e session. Il est fondé sur le document GRSG-100-07, tel que reproduit à l'annexe II du rapport (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/79, par. 12). Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration (AC.1) pour examen.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2010-2014 (ECE/TRANS/208, par. 106, et ECE/TRANS/2010/8, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis dans le cadre de ce mandat.

I. Proposition

Приложение 3, Пункт 7.6.2.7., исправить следующим образом:

«7.6.2.7. При наличии аварийных люков они должны размещаться следующим образом: если имеется только один люк, то он должен устанавливаться в средней трети пассажирского салона; если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м.»

Приложение 3, Пункт 7.12.4., исправить следующим образом:

«7.12.4. Подъем каждой ступеньки в междуэтажной лестнице двухэтажного транспортного средства должен быть закрыт.»
