



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 13.2 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов глобальных технических
правил и/или проектов поправок к введенным
глобальным техническим правилам
и голосование по ним**

Предложение по исправлению 2 к глобальным техническим правилам № 2 (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее шестьдесят первой сессии в целях внесения ряда исправлений в нынешний текст глобальных технических правил. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2011/7 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/61, пункт 16). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208/, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 6.5.5.2.1.1 изменить следующим образом:

"6.5.5.2.1.1 Этап 1 – Расчет показателей скорости, при которых происходит переключение передач

Показатели скорости

.....

Уравнение 6–8:

$$v_{i \rightarrow i+1} = (0,5753 \times e^{(1,9 \times \frac{Pn}{mK^{+75}})}) \times (s \cdot n_{idle}) + n_{idle} \times \frac{1}{ndv_{i-1}}, i = 3 \text{ to } n - 1.$$

Результаты расчета показателей скорости математически округляются до первой значащей цифры после десятичного знака".

Пункт 6.5.5.2.1.3, подпункты b) и c), внести следующие исправления:

"6.5.5.2.1.3 b) Не допускается переход на повышенную или пониженную передачу более чем на одну передачу, кроме перехода с передачи 2 на нейтральную передачу в процессе замедления до остановки. Пример:

режим 4 4 4 4 3 3 3 1 1 1 1 заменяется на 4 4 4 4 3 3 3 2 1 1 1.

c) Вместо перехода на повышенную или пониженную передачу в течение до четырех секунд используется предыдущая передача, если передачи до и после идентичны. Примеры:

режим 2 3 3 3 2 заменяется на 2 2 2 2 2 и

режим 4 3 3 3 3 4 заменяется на 4 4 4 4 4 4.

При последующих обстоятельствах применяется передача, использовавшаяся дольше. Пример:

режим 2 2 2 3 3 3 2 2 2 2 3 3 3 заменяется на 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3.

В случае одновременного использования преобладает серия последующих передач с серией предыдущих передач. Пример:

режим 2 2 2 3 3 3 2 2 2 3 3 3 заменяется на 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3".