



Conseil économique et social

Distr. générale
27 juin 2011
Français
Original: anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux de transport internationaux

Première session

Genève, 5 septembre 2011

Point 3 de l'ordre du jour provisoire

Adoption de l'ordre du jour

Annotations relatives à l'ordre du jour provisoire de la première session¹

Qui se tiendra au Palais des Nations, à Genève, et s'ouvrira le lundi 5 septembre 2011, à 10 heures.

Additif

1. Introduction

Le Groupe d'experts est invité à prendre note des résultats de l'atelier commun de la Commission économique pour l'Europe et de la CNUCED sur le thème «Effets des changements climatiques sur les réseaux de transport internationaux», tenu sous les auspices du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5) en septembre 2010, et à examiner la note établie conjointement par les secrétariats de la CEE et de la CNUCED (ECE/TRANS/WP.5/2010/3) qui a été distribuée aux participants à l'atelier comme document de référence.

¹ Pour des raisons d'économie, les représentants sont priés d'apporter leur propre jeu de documents à la réunion. Aucun document ne sera distribué en salle. Avant la session, les documents pourront être téléchargés depuis le site Web de la Division des transports de la CEE (www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html). À titre exceptionnel, ils pourront aussi être obtenus par courrier électronique (Anastasia.barinova@unece.org) ou par télécopie (+41 22 917 0039).

L'atelier susmentionné a permis de sensibiliser les participants aux grands enjeux auxquels sont confrontés les réseaux de transport internationaux du fait des changements climatiques et des besoins correspondants en matière d'adaptation, qui constituent un ensemble complexe de questions dont on ne s'est guère soucié jusqu'à présent. Il est ressorti de l'atelier que, tout en étant responsables d'émissions de gaz à effet de serre, les transports subissent aussi de plein fouet les effets des changements climatiques. Il était donc urgent d'élaborer des mesures appropriées, ainsi que d'échanger des informations sur les bonnes pratiques. À l'évidence, il serait opportun de créer un groupe d'experts chargé d'étudier la question.

À sa soixante-treizième session, en mars 2011, le Comité des transports intérieurs a pris note des résultats de l'atelier commun CEE-CNUCED et convenu de créer un groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux de transport internationaux. Le Comité a également adopté le mandat du Groupe d'experts tel qu'il figurait dans l'annexe au document ECE/TRANS/WP.5/48 (ECE/TRANS/221, par. 19). À sa quarante et unième session, le Comité exécutif de la CEE a approuvé la création de ce groupe d'experts (EXCOM/CONCLU/41, débat officiel, point 5). Le Groupe d'experts devrait mener à bien ses travaux et présenter un rapport final en l'espace de deux ans (mai 2013).

Documentation

ECE/TRANS/WP.5/2010/3, ECE/TRANS/WP.5/48, ECE/TRANS/221,
ECE/EX/2011/L.11

2. Élection du bureau

Le Groupe d'experts élira son bureau composé d'un président et, si nécessaire, d'un ou de deux vice-présidents.

3. Adoption de l'ordre du jour

Conformément au Règlement intérieur de la Commission, le Groupe d'experts est invité à adopter son ordre du jour.

Documentation

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/1 et Add.1

4. Changements climatiques et réseaux de transport internationaux: aperçu des principaux sujets de préoccupation et considérations

Le Groupe d'experts est invité à débattre de questions et de sujets de préoccupation relatifs aux incidences des changements climatiques sur les réseaux de transport intérieur internationaux et aux besoins correspondants en matière d'adaptation pour les différents modes de transport intérieur (route, rail, navigation intérieure, transports combinés, ports et leurs liaisons avec l'arrière-pays).

5. Programme de travail

Le Groupe d'experts est invité à examiner et à approuver son programme de travail et les activités programmées (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1).

Documentation

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1

6. Partenaires et contributions attendues

Le Groupe d'experts pourrait aborder la question des partenaires potentiels et faire des propositions concernant les possibilités de collaboration avec d'autres organes des Nations Unies, des gouvernements, des organisations internationales et régionales, des organisations non gouvernementales, le milieu universitaire et le secteur privé. Le Groupe d'experts est également invité à étudier les moyens d'obtenir un soutien financier approprié pour ses travaux, par exemple de la part des pays participants et d'autres partenaires et parties prenantes.

7. Conférence internationale sur les effets des changements climatiques sur les réseaux de transport internationaux et les besoins correspondants en matière d'adaptation

À sa vingt-troisième session, le WP.5 a proposé d'organiser une conférence internationale sur l'adaptation des réseaux de transport aux changements climatiques. L'Association hellénique des Chambres de transport a indiqué au Groupe de travail que si aucun gouvernement ne manifestait son intérêt, les Chambres de commerce et d'industrie grecques seraient disposées à envisager d'accueillir une conférence internationale CEE-CNUCED vers la fin de 2011 ou le début de 2012.

Le Groupe d'experts est invité à étudier cette option et à évaluer l'éventuel intérêt des gouvernements des États membres ou autres organisations pour accueillir un tel événement. Si l'idée d'organiser une conférence internationale est approuvée, le Groupe d'experts jouera aussi le rôle de comité directeur des préparatifs de cette conférence.

Documentation

ECE/TRANS/WP.5/48 et annexe

8. Débat préliminaire sur la structure du rapport final du Groupe d'experts

Le Groupe d'experts est invité à procéder à un échange de vues sur la structure de son rapport final, notamment les recommandations et propositions à adresser aux membres de la CEE en vue de les aider à mieux adapter les réseaux de transport aux changements climatiques dans des domaines tels que l'infrastructure, les méthodes d'évaluation des risques, l'évaluation des mesures d'adaptation, la gestion des risques, les outils de formation et les échanges transfrontières d'informations entre les autorités nationales chargées des transports. Conformément à son mandat, le Groupe doit présenter un rapport complet sur ses réalisations, qui contiendra des recommandations orientées vers l'action.

9. Questions diverses

Le Groupe d'experts souhaitera peut-être examiner d'autres questions présentant un intérêt.

10. Date et lieu de la prochaine réunion

Le Groupe d'experts est invité à prendre note du fait que sa deuxième réunion devrait en principe se tenir à Genève, le 4 novembre 2011.
