



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

Первая сессия

Женева, 5 сентября 2011 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотации к предварительной повестке дня¹,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
5 сентября 2011 года, в 10 час. 00 мин.

Добавление

1. Введение

Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению итоги совместного рабочего совещания Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию на тему "Влияние изменения климата на международные транспортные сети", прошедшего под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в сентябре 2010 года, и рассмотреть совместную записку, подготовленную секретариатами ЕЭК ООН и ЮНКТАД (ECE/TRANS/WP.5/2010/3), которая была распространена среди участников этого рабочего совещания в качестве справочного документа.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (Anastasia.barinova@unecce.org) или по факсу (+41 22 917 0039).

Упомянутое выше рабочее совещание способствовало повышению информированности о важнейших вызовах, связанных с последствиями изменения климата и адаптационными требованиями, для международных транспортных сетей, т.е. о целом комплексе проблем, на которые до настоящего времени обращалось недостаточное внимание. На нем также отмечалось, что, хотя транспорт и является одной из причин выбросов парниковых газов, на него в то же время оказывают значительное воздействие последствия изменения климата. Это рабочее совещание продемонстрировало настоятельную необходимость принятия надлежащих стратегических мер, а также потребность в обмене информацией об оптимальной практике, и на нем был сделан вывод о том, что весьма полезно учредить группу экспертов для изучения этого вопроса.

На своей семьдесят третьей сессии, состоявшейся в марте 2011 года, Комитет по внутреннему транспорту, приняв к сведению итоги этого совместного рабочего совещания ЕЭК ООН/ЮНКТАД, решил учредить Группу экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним и утвердить ее круг ведения, изложенных в приложении к документу ECE/TRANS/WP.5/48 (ECE/TRANS/221, пункт 19). Исполнительный комитет ЕЭК ООН на своей сорок первой сессии, состоявшейся в мае 2011 года, одобрил учреждение такой Группы экспертов (EXCOM/CONCLU/41, официальный сегмент, пункт 5). Предполагается, что эта Группа экспертов завершит свою работу и представит окончательный доклад в течение двух лет (май 2013 года).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2010/3, ECE/TRANS/WP.5/48, ECE/TRANS/221, ECE/EX/2011/L.11

2. Выборы должностных лиц

Группа экспертов назначит своих должностных лиц: Председателя и, если это будет сочтено необходимым, одного или двух заместителей Председателя.

3. Утверждение повестки дня

В соответствии с Правилами процедуры Комиссии Рабочей группе предлагается утвердить свою повестку дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/1 и Add.1

4. Изменение климата и международные транспортные сети: обзор основных опасений и соображений

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить вопросы и опасения, связанные с последствиями изменения климата для сетей внутреннего транспорта и с адаптационными требованиями для различных видов внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта, комбинированных перевозок, портов и их соединений с внутренними районами).

5. Программа работы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить и утвердить свою программу и график работы (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1

6. Партнеры и ожидаемы взносы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить вопрос о потенциальных партнерах и внести предложения о возможных совместных усилиях с органами Организации Объединенных Наций, правительствами, международными и региональными организациями, НПО, научными кругами и частным сектором. Группа экспертов, вероятно, также пожелает рассмотреть возможность обеспечения надлежащей финансовой поддержки этой деятельности за счет участвующих стран и других партнеров и заинтересованных сторон.

7. Международная конференция по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

На своей двадцать третьей сессии WP.5 предложила провести международную конференцию по проблемам адаптации транспортных сетей к изменению климата. Транспортная ассоциация греческих палат сообщила WP.5, что при отсутствии предложений со стороны правительств греческие торгово-промышленные палаты готовы рассмотреть возможность выступить принимающей стороной любой международной конференции ЕЭК ООН/ЮНКТАД, которую можно было бы провести в конце 2011 или в начале 2012 года.

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть это предложение, а также обсудить потенциальную заинтересованность правительств государств-членов или других органов в организации такого мероприятия. В случае достижения согласия относительно проведения такой международной конференции Группа экспертов также будет выполнять функции руководящего комитета, занимающегося ее подготовкой.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/48 и приложение

8. Предварительная дискуссия по структуре окончательного доклада Группы экспертов

Группа экспертов, вероятно, пожелает обменяться мнениями относительно возможной структуры своего окончательного доклада, включая рекомендации и предложения для членов ЕЭК ООН по повышению адаптируемости транспортных сетей к изменению климата в таких областях, как инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптивных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными органами. В круге ведения Группы предусматривает-

ся представление полного отчета о достигнутых результатах, включая рекомендации, ориентированные на выработку стратегий.

9. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие вопросы, которые представляют интерес.

10. Сроки и место проведения следующего совещания

Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что ее второе совещание в предварительном порядке планируется провести в Женеве 4 ноября 2011 года.
