



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

Вторая сессия

Женева, 8 ноября 2011 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня второй сессии^{1, 2, 3},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник, 8 ноября 2011 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Подробная программа работы.
3. Изменение климата и международные транспортные сети: представление инициатив на национальном и международном уровнях.

¹ Настоящий документ был представлен с опозданием с учетом сроков проведения сессии.

² Делегатам предлагается заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecese.org/trans/registfr.html>). Его следует передать в секретариат ЕЭК ООН не позднее, чем за две недели до начала сессии по электронной почте (anastasia.barinova@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем вебсайте www.unecese.org/meetings/practical.htm).

³ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/main/wp5/wp5.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (anastasia.barinova@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039).

4. Обзор научных предпосылок, имеющейся литературы и определение аспектов, связанных с последствиями изменения климата для транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК.
5. Партнеры и ожидаемые взносы.
6. Международная конференция по проблемам адаптации транспортных сетей к изменению климата.
7. Общий проект заключительного доклада Группы экспертов.
8. Вопросник для сбора информации о существующих и потенциальных последствиях изменения климата для транспорта, а также о степени готовности к ним и соответствующих стратегиях адаптации.
9. Прочие вопросы.
10. Дата и место проведения следующего совещания.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с Правилами процедуры Комиссии Рабочей группе предлагается утвердить свою повестку дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/3

2. Подробная программа работы

На своей первой сессии Группа утвердила программу работы (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1) и поручила секретариату разработать более подробную программу на основе итогов дискуссий и рекомендаций, вынесенных в ходе этой сессии, для рассмотрения Группой на ее следующей сессии.

Группа, возможно, пожелает рассмотреть подробную программу работы и запланированные мероприятия, подготовленные секретариатом.

Документация

Неофициальный документ № 1

3. Изменение климата и международные транспортные сети: представление инициатив на национальном и международном уровне

На совещании члены Группы представят информацию об инициативах на национальном и международном уровне, связанных с последствиями изменения климата и адаптацией международных транспортных сетей.

Группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, каким образом эту информацию можно было бы более эффективно использовать в рамках ее работы.

4. Обзор научных предпосылок, имеющейся литературы и определение аспектов, связанных с последствиями изменения климата для транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК

Группа заслушает информацию внешнего консультанта об обзоре научных предпосылок и имеющейся литературы (неофициальный документ № 2), а также дополнительную информацию, представленную секретариатом.

Группа, возможно, пожелает рассмотреть информацию по следующим аспектам:

- обзор научных предпосылок в области изменения климата и его последствий в глобальном масштабе, а также в регионе ЕЭК с упором на его потенциальные последствия для международных транспортных сетей;
- определение аспектов, связанных с последствиями изменения климата для транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК, в контексте различных видов транспорта на основе полученных выборочных результатов/информации;
- обзор имеющейся литературы по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптационным решениям, нацеленным на выявление возможной существующей оптимальной практики и используемых национальных стратегий, с упором на различные виды внутреннего транспорта.

Группа, возможно, пожелает дать указания консультанту и секретариату относительно последующих мероприятий в контексте этой работы.

Документация

Неофициальный документ № 2

5. Партнеры и ожидаемые взносы

На своей первой сессии Группа обсудила вопрос о возможных партнерах в рамках ее работы и об усилиях по осуществлению возможного сотрудничества. Как отмечается, на этой же сессии было признано, что последствия изменения климата для международных транспортных сетей и их адаптация представляют глобальную проблему, затрагивающую все страны во всемирном масштабе, а не только государства – члены ЕЭК ООН, и с учетом уникального характера работы Группы, а также весьма важного значения проблем, о которых идет речь, было предложено секретариату ЮНКТАД и государствам – членам ЮНКТАД принять активное участие в работе Группы; другим региональным комиссиям Организации Объединенных Наций рассмотреть вопрос о своем активном участии и о внесении взносов; проектам ТЕА и ТЕЖ, а также секретариату ЕЭК ООН изучить практические средства обеспечения функционального взаимодействия между проектами ТЕА и ТЕЖ; правительствам, международным правительственным и неправительственным организациям, международным финансовым учреждениям, деловым кругам и донорам обсудить вопрос о совместном финансировании будущей деятельности по проектам; секретариату изучить способы и средства, позволяющие согласовать работу Группы с другими соответствующими видами деятельности Организации Объединенных Наций и/или извлечь из них пользу, в частности речь идет о процессах и механизмах, разрабатываемых в контексте Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций по изменению климата (РКИКООН), а также выяснить воз-

возможности сотрудничества с Комиссией по устойчивому развитию Организации Объединенных Наций (КУРООН), Всемирной метеорологической организацией (ВМО) и Европейской комиссией.

Секретариат проинформирует Группу о результатах своих усилий по изучению вопроса о возможном сотрудничестве с упомянутыми выше органами. Члены Группы, возможно, также пожелают поделиться собственной информацией о достижении этой цели.

6. Международная конференция по проблемам адаптации транспортных сетей к изменению климата

На своей первой сессии Группа приняла к сведению, что Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) на своей двадцать третьей сессии внесла предложение об организации международной конференции по адаптации транспортных сетей к изменению климата и что Транспортная ассоциация греческих палат (ТАГП) сообщила WP.5, что при отсутствии предложений со стороны правительств греческие торгово-промышленные палаты готовы рассмотреть возможность выступить принимающей стороной такого мероприятия ЭЭК ООН – ЮНКТАД.

На этой же сессии Группа, выразив признательность ТАГП за это предложение, просила ее сообщить ей о возможности его реализации и поручила секретариату в тесном сотрудничестве с другими партнерами и основными заинтересованными сторонами изучить возможности финансирования усилий по организации такой конференции.

Секретариат проинформирует Группу о достигнутом прогрессе в области организации международной конференции по проблемам адаптации транспортных сетей к изменению климата.

Группа заслушает информацию секретариата по предлагаемой конференционной структуре. Общий проект предлагаемых тем и сессий будет распространен среди членов Группы в качестве неофициального документа № 3.

Группа, возможно, пожелает рассмотреть данный вопрос и дать соответствующие указания секретариату.

Документация

Неофициальный документ № 3

7. Общий проект заключительного доклада Группы экспертов

На своей первой сессии после обмена мнениями о возможной структуре своего заключительного доклада Группа поручила секретариату подготовить при помощи консультанта общий проект заключительного доклада для рассмотрения на своей следующей сессии.

Группа, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить общий проект заключительного доклада, подготовленный секретариатом и внешним консультантом (неофициальный документ № 4).

Документация

Неофициальный документ № 4

8. Вопросник для сбора информации о существующих и потенциальных последствиях изменения климата для транспорта, а также о степени готовности к ним и соответствующих стратегиях адаптации

В соответствии со своей утвержденной программой работы Группе следует критически оценить имеющиеся данные и результаты исследований по вопросу о последствиях изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и собрать информацию обо всех соответствующих инициативах в области планирования, управления, организации, а также других инициативах по адаптации транспортных сетей к изменению климата.

Отметив важное значение сбора такой информации, Группа, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить вопросник, подготовленный секретариатом и внешним консультантом. Этот вопросник надлежит разослать государствам – членам ЕЭК ООН и другим заинтересованным сторонам для сбора требующейся информации. Проект вопросника будет распространен в качестве неофициального документа № 5.

Документация

Неофициальный документ № 5

9. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие вопросы, представляющие интерес.

10. Дата и место проведения следующей сессии

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о месте и датах проведения своего следующего совещания и принять соответствующее решение в этой связи.
