



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто третья сессия

Женева, 5–9 ноября 2012 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

конструкция и допущение к перевозке

транспортных средств

Раздел 8.1.1: Количество прицепов в транспортной единице

Передано правительством Швеции¹

Резюме

Существо предложения: Внести поправки в ДОПОГ, позволяющие использовать транспортную единицу, состоящую из тягача, тележки и прицепа.

Рассмотрение вопроса о количестве прицепов в транспортной единице

Предлагаемое решение: Внесение поправок в раздел 8.1.1 ДОПОГ

Справочные документы: Доклад Европейской комиссии о последствиях адаптации правил, касающихся веса и габаритов коммерческих транспортных средств большой грузоподъемности, установленных в рамках директивы 96/53/ЕС

http://ec.europa.eu/transport/strategies/studies/doc/2009_01_weights_and_dimensions_vehicles.pdf

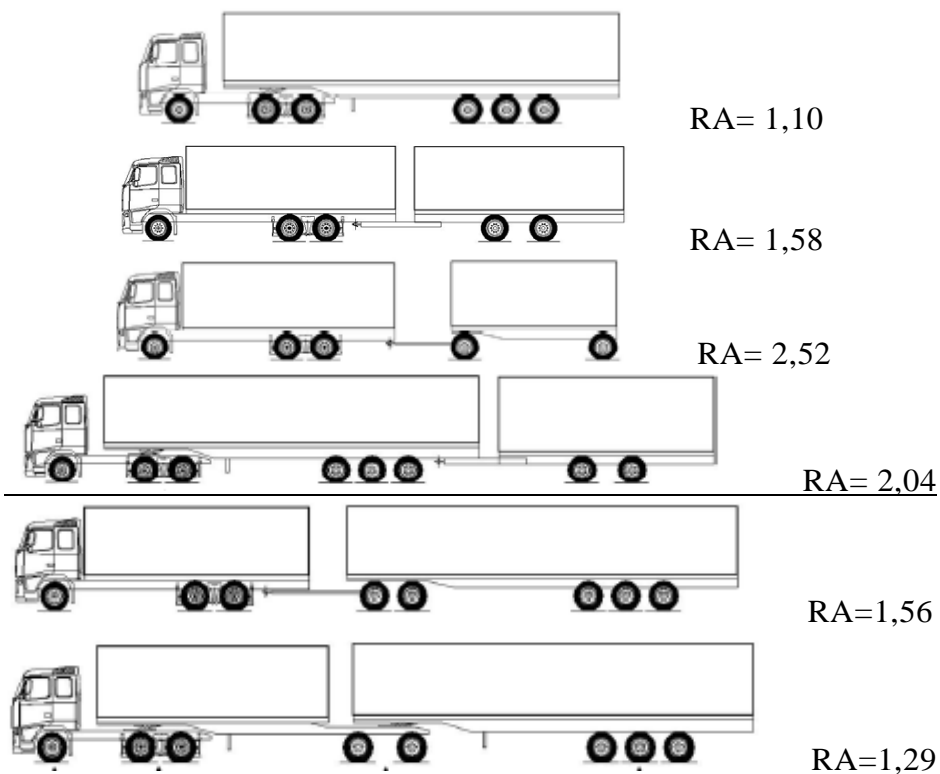
¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. Транспортная единица, загруженная опасными грузами в количестве, требующем установки табличек оранжевого цвета, не должна включать более одного прицепа (или полуприцепа). Это положение давно содержится в ДОПОГ.
2. При транспортировке опасных грузов часто используется совместная погрузка различных типов грузов, и необходимость сохранения двух отдельных транспортных систем – одной для перевозки опасных грузов и другой для перевозки неопасных грузов – не представляется практичной, экономичной или экологичной.
3. Развитие технологий в области прицепов и составов транспортных средств свидетельствует о необходимости внесения изменений в ДОПОГ с целью учета достижений научно-технического прогресса. Например, полуприцеп может быть оснащен тележкой в качестве передней оси. Тележка представляет собой прицеп с центральной осью с собственным регистрационным знаком, предназначенный в качестве управляемого моста для полуприцепа и оснащенный опорно-сцепным устройством. В этом случае полуприцеп становится автопоездом, и транспортная единица состоит из двух прицепов. Такой состав не разрешено использовать для перевозки опасных грузов в соответствии с разделом 8.1.1 ДОПОГ.



4. Для того чтобы разрешить такую перевозку, Швеция начала работу над многосторонним соглашением М198. Швеция считает, что степень риска при использовании трех транспортных средств (двух прицепов) в качестве транспортной единицы не повышается, даже при том, что количество опасных грузов в рамках одной транспортной единицы может увеличиться в связи с использованием транспортных средств большой длины. На самом деле динамическая устойчивость (RA) состава, в который входят тягач, тележка и полуприцеп (который по сути представляет собой состав из тягача и полного прицепа), оказывается выше, чем устойчивость состава, включающего тягач и полный прицеп. В основном это связано с более длинной колесной базой данного прицепа (см. иллюстрацию ниже).
5. Что касается неопасных грузов, то мы полагаем, что система с использованием тележки в настоящее время широко применяется, зарекомендовала себя по всей Европе и не приводит к каким-либо негативным последствиям с точки зрения безопасности. В связи с этим мы считаем оправданным разрешить использование тележек также при перевозке опасных грузов.
6. Помимо данного вопроса Швеция хотела бы обсудить тесно связанную с этим тему и выслушать точки зрения других стран относительно возможности использования в будущем более одного прицепа в одной транспортной единице.



Данные из доклада *Vehicle combinations based on the modular concept. Background and analysis by John Aurell and Thomas Wadman, Volvo Trucks* http://www.modularsystem.eu/en/facts_and_figures/.

7. Когда Швеция вступила в Европейский союз, мы выступали за сохранение возможности использования транспортных средств большой длины. В настоящее время мы разрешаем использование автопоездов длиной 25,25 м, позволяющей встраиваться в так называемую модульную систему (*директива 96/53/ЕС Совета от 25 июля 1996 года, устанавливающая для некоторых транспортных средств, перемещающихся по Сообществу, максимально допустимые габариты при национальных и международных перевозках и максимально допустимый вес при международных перевозках*). Некоторые другие страны (Финляндия, Норвегия, Дания и Нидерланды) применяют такой же подход. Насколько нам известно, такое разрешение, касающееся транспортировки неопасных грузов на национальном уровне, не привело к созданию для других стран каких-либо негативных условий с точки зрения конкуренции и не вызвало какого-либо снижения уровня безопасности.

8. В тех Договаривающихся сторонах, где используется модульная концепция, было подтверждено положительное влияние на окружающую среду, и официальная статистика показывает, что использование более длинных грузовых автомобилей никак не влияет или положительно влияет на безопасность дорожного движения. Эта система позволяет увеличить грузоподъемность и сократить количество перевозок, что ведет к снижению потребления топлива и выбросов диоксида углерода.

9. Основываясь на информации, приведенной выше, Швеция хотела бы предложить другим Договаривающимся сторонам ДОПОГ принять участие в отдельных обсуждениях по двум вопросам:

- a) Разрешение на использование двух прицепов в одной транспортной единице при условии, что один из прицепов является тележкой, см. предложение ниже.
- b) Существует ли необходимость сохранять в будущем – особенно для опасных грузов – положения, связанные с количеством прицепов в одной транспортной единице? Каким образом эти правила могут быть изменены для обеспечения дальнейшего согласования с правилами других видов транспорта, а также для удовлетворения различных потребностей в перевозках?

Предложения

10. Включить в главу 1.2 следующее новое определение:

«*Тележка*» означает прицеп, используемый в качестве управляемого моста, когда он сцеплен с помощью опорно-сцепного устройства с полуприцепом».

11. Внести следующие изменения в раздел 8.1.1 (изменения выделены подчеркиванием):

"8.1.1 Транспортные единицы

Транспортная единица, загруженная опасными грузами, ни в коем случае не должна включать более одного прицепа (или полуприцепа). Однако полуприцеп, сцепленный с тележкой, рассматривается как один прицеп".
