



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто вторая сессия

Женева, 7–11 мая 2012 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в приложения А и В

к ДОПОГ: новые предложения

Изъятия, связанные с перевозкой жидкого топлива

Передано правительством Испании¹

Резюме

Существо предложения: Увеличить предельное значение общей вместимости топливных баков транспортных средств до 1 800 литров.

Предлагаемое решение: Изменить формулировку пункта 1.1.3.3 а).

Введение

1. Пункт 1.1.3.3 а) освобождает от действия требований ДОПОГ перевозку топлива, содержащегося в топливных баках транспортного средства, осуществляющего транспортную операцию, и предназначенного для обеспечения тяги или функционирования любого оборудования транспортного средства, при условии что:

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

а) топливные баки непосредственно соединены с двигателем или вспомогательным оборудованием транспортного средства;

б) общая вместимость топливных баков не превышает 1 500 литров на одну транспортную единицу и 500 литров в случае бака, установленного на прицепе.

2. В настоящее время изготовители транспортных средств – тягачей большой мощности, обычно используемых в международных перевозках, оборудуют эти транспортные средства двумя баками вместимостью 700 литров каждый, т.е. общей вместимостью 1 400 литров.

3. Это не создает каких-либо проблем, за исключением случая, когда речь идет о прицепе-холодильнике или полуприцепе-холодильнике. В этом случае необходимо также учитывать вместимость бака холодильной установки.

4. Баки этих холодильных установок, как правило, имеют вместимость от 200 до 300 литров.

5. В описываемом случае общая вместимость баков достигла бы 1 800 литров, что означает, что изъятие, предусмотренное в пункте 1.1.3.3 а), более не применялось бы.

6. Следует отметить, что здесь речь идет о "вместимости баков", а не о максимальном количестве топлива, содержащегося в баках.

7. Эта ситуация создает множество проблем для международной перевозки грузов, требующих регулирования температуры, т.е. практически всех пищевых продуктов.

8. Меры контроля, применяемые к такого рода перевозкам, по-разному истолковываются в различных странах. В некоторых странах перевозка в этих транспортных средствах рассматривается в качестве перевозки опасных грузов и к ним применяются санкции, квалифицируемые как "очень серьезные", в то время как другие страны требуют уплаты налогов на топливо в зависимости от вместимости баков.

9. Эта проблема возникает повсюду в Европе и касается всех транспортных средств – холодильников с тягачами большой мощности, наиболее часто используемых в международных перевозках.

10. Необходимо также учитывать различия в ценах на топливо между странами, на территории которых осуществляется перевозка. Естественно, перевозчики приобретают топливо в той стране, где оно меньше стоит, и в максимально возможном количестве.

11. Решить эту проблему можно двумя путями:

а) только в случае перевозки в транспортных средствах – холодильниках – путем увеличения вместимости топливных баков этих транспортных средств до 1 800 литров (предложение 1); или

б) в общем плане – путем увеличения количества, предусмотренного в пункте 1.1.3.3 а), до 1 800 литров (предложение 2).

Предложение 1

12. В конце существующего пункта 1.1.3.3 а) включить новый абзац следующего содержания:

"Если транспортная единица состоит из тягача и прицепа или полуприцепа-холодильника, общая вместимость топливных баков не должна превышать 1 800 литров".

Предложение 2

13. В первом предложении третьего абзаца пункта 1.1.3.3 а) заменить "1 500 литров" на "1 800 литров".
