

Economic Commission for Europe**Inland Transport Committee****Working Party on the Transport of Dangerous Goods****Ninety-third session**

Geneva, 5-9 November 2012

Item 10 of the provisional agenda

Any other business

3 October 2012

Programme of work 2014-2015**Note by the secretariat****Introduction**

1. The secretariat reproduces hereafter the draft programme of work for 2014-2015 prepared on the basis of the decisions taken by the Working Party at its ninety-first session (see ECE/TRANS/WP.15/212, paragraphs 58 and 59 and annexes II and III) and in accordance with the programme of work adopted by the Inland Transport Committee at its seventy-fourth session (ECE/TRANS/2012/9). The deletions and insertions are displayed.
2. The Working Party is invited to endorse this programme of work before submission to the Inland Transport Committee.

Russian version**Направление деятельности 11
Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
<p>Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе.</p> <p>Подготовка новых, согласование и изменение действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.</p> <p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение секретариатского 	<p>Принятие поправок к ДОПОГ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международного и национального</p>

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
<p>обслуживания:</p> <p>1. Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, которая рассматривает главным образом вопросы, связанные с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), являющиеся специфическими для автомобильного транспорта (конструкция и допущение к перевозке транспортных средств, эксплуатация транспортных средств, подготовка водителей, безопасность в автодорожных туннелях и т.д.);</p> <p>2. Совместного совещания WP.15 и Комиссии экспертов МПОГ ("Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ") (WP.15/AC.1) (в сотрудничестве с секретариатом Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)), которое рассматривает все вопросы, являющиеся общими для трех видов наземного транспорта, такие как классификация, включение в перечень, тара, цистерны, грузовые контейнеры;</p> <p>3. Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/AC.2) и Административного комитета ВОПОГ (в сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)), которые рассматривают все вопросы, являющиеся специфическими для внутреннего судоходства, такие как постройка и допущение судов внутреннего плавания, перевозка танкерами, эксплуатация судов, подготовка и экзаменование экипажа и т.д.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Административное обслуживание ДОПОГ и ВОПОГ (сотрудничество с Договорной секцией ООН, сведение воедино и проверка правовых текстов, поправки, уведомления депозитария, 	<p>законодательства.</p> <p>[Принятие "дорожной карты" по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ.] <i>[To be deleted if already adopted]</i></p> <p>[Разработка на основе этой "дорожной карты" рекомендаций и/или руководящих принципов в 2013 году.] <i>[To be deleted of extended to 2014]</i></p>

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
<p>регистрация и уведомление о двусторонних или многосторонних соглашениях, заключенных Сторонами в отступление от требований ДОПОГ или ВОПОГ, специальные разрешения и т.д.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Опубликование раз в два года сводных вариантов ДОПОГ и ВОПОГ. • Сотрудничество с правительствами и международными организациями. • Обеспечение технической консультационной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов). 	

Результаты/виды деятельности

a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

11.1 Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (девяносто вторая–шестая и девяносто третья–седьмая сессии в 2012–2014 году; девяносто четвертая–восьмая и девяносто пятая–девятая сессии в 2013–2015 году) (40 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к техническим приложениям к ДОПОГ или по применению ДОПОГ; сводный перечень всех поправок к ДОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2013–2015 года.

11.2 Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (весенняя и осенняя сессии в 2012–2014 году; весенняя и осенняя сессии в 2013–2015 году) (48 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ.

11.3 Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (сорок четвертая–сороковая и сорок пятая–первая-сессии в 2012–2014 году; сорок шестая–вторая и сорок седьмая–третья-сессии в 2013–2015 году) (36 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к правилам, прилагаемым к ВОПОГ, или по применению ВОПОГ.

- 11.4 Административный комитет ВОПОГ (~~восьмая—двенадцатая и девятая тринадцатая~~ сессии в ~~2012–2014~~ году; ~~десятая—четырнадцатая и одиннадцатая—пятнадцатая~~ сессии в ~~2013–2015~~ году) (4 заседания)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам или административному обслуживанию ВОПОГ; сводный перечень всех поправок к ВОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января ~~2013–2015~~ года.

b) Публикации и другие информационные материалы

- 11.5 Сводное пересмотренное издание ДОПОГ ~~2013–2015~~ года (действующее с 1 января ~~2013–2015~~ года) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия)
- 11.6 Сводное пересмотренное издание ВОПОГ ~~2013–2015~~ года (действующее с 1 января ~~2013–2015~~ года) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия)
- 11.7 Опубликование на вебсайте¹ информации и правовых данных, касающихся ДОПОГ и ВОПОГ (статус Соглашения, компетентные органы, письменные инструкции, уведомления, двусторонние и многосторонние соглашения, специальные разрешения и т.д.)

c) Техническое сотрудничество

- 11.8 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам ДОПОГ и ВОПОГ в целях эффективного применения, а также странам – членам ЕЭК или странам, не являющимся членами ЕЭК, заинтересованным в присоединении
- 11.9 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультативной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)

¹ www.unece.org/trans/danger/danger.html.