



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 17–21 сентября 2012 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Специальное положение 658

Передано правительством Швейцарии^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: В специальном положении (СП) 658, принятом для МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2013 года, следует более полно учесть потребности соответствующего сектора. Вместо массы брутто упаковки предлагается ввести ограничения массы зажигалок/баллончиков для заправки в расчете на одно транспортное средство.

Предлагаемое решение: Изменить СП 658.

Справочные документы: Многостороннее соглашение М 238, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/2, неофициальный документ INF.8 девяносто первой сессии WP.15, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/39

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2012/21.

Введение

1. Специальное положение 658, принятое Совместным совещанием в марте 2011 года, является особенно полезным в том случае, когда зажигалки и баллончики для их заправки перевозятся в упаковках массой 10 кг отдельно от других товаров. Однако зажигалки не всегда отправляются в отдельных упаковках, а входят в комплект рекламной или подарочной продукции и перевозятся вместе с набором других товаров, таких как, например, сигары. В этом случае, как правило, в каждой упаковке находится лишь несколько десятков зажигалок, т.е. несколько сот граммов зажигалок в одной упаковке, в которой также находятся другие товары, не являющиеся опасными. В этих условиях быстро набирается предельная масса в 10 кг на упаковку и 100 кг на транспортное средство, причем не за счет самих зажигалок, а за счет других товаров, которые находятся в упаковке, и самой упаковки. Компании, осуществляющие перевозку таких смешанных грузов, ограничены в использовании этого освобождения, поскольку в расчете на одну упаковку и одно транспортное средство можно перевезти лишь небольшое число зажигалок из-за ограничения массы брутто в 100 кг.

2. В качестве примера из реальной практики можно привести следующий:

- в упаковке из фибрового картона находится 50 зажигалок и сигар;
- масса брутто этой упаковки составляет 2,72 кг;
- заправленная зажигалка весит примерно 16 г и содержит примерно 1,6 г газа;
- на один поддон можно погрузить 90 упаковок, и его масса брутто составит примерно 244,8 (исключая вес поддона, который составляет 25 кг);
- одна упаковка содержит 0,8 кг зажигалок при массе брутто 2,72 кг;
- на одном поддоне находится 72 кг зажигалок при массе брутто 244,8 кг.

3. В соответствии с СП 658 разрешенная масса брутто составляет 10 кг на одну упаковку и 100 кг на одно транспортное средство.

4. Ниже приводится пример, в котором используются предельные значения масс, разрешенные СП 658:

- в упаковке, масса брутто которой составляет 10 кг, находится 600 зажигалок (9,6 кг зажигалок + 0,4 кг фибрового картона);
- на одном транспортном средстве можно перевозить десять упаковок по 10 кг, т.е. 100 кг. Таким образом, это составляет 96 кг зажигалок.

5. Для того чтобы набрать 100 кг массы брутто в первом примере (2.), необходимо сократить число упаковок, погруженных на транспортное средство, с 90 до 36.

6. В первом примере (2.) разрешается перевозка 28,8 кг (36 x 0,8 кг) зажигалок, а во втором примере (4.) разрешается перевозка 96 кг зажигалок.

7. Чтобы в полной мере удовлетворить потребности этой отрасли, не снижая уровень безопасности, в СП 658 следует ссылаться не на массу брутто перевозимых упаковок, а на массу зажигалок.

8. В соответствии с СП 201 главы 3.3, применяемым к № ООН 1057, содержание газа в зажигалках не должно превышать 10 г, а в баллончиках для заправки – 65 г. Можно предположить, что по сравнению с зажигалками, перевоз-

ка которых вместе с другими, неопасными товарами объяснима, ситуация с баллончиками для заправки зажигалок является иной. Однако, ограничение массы баллончиков для заправки зажигалок, такое же, как для зажигалок, не представляет проблемы.

9. С учетом вышесказанного мы также считаем, что не следует требовать от грузоотправителя информировать перевозчика о массе брутто в соответствии с пунктом 3.4.12, а вместо этого следует требовать от него указания массы зажигалок в отслеживаемом виде.

Предложение

10. СП 658 может быть изменено следующим образом (новый текст подчеркнут):

"**658** № ООН 1057 ЗАЖИГАЛКИ, соответствующие стандарту EN ISO 9994:2006 + A1:2008 "Зажигалки – Требования безопасности" и № ООН 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК могут перевозиться с соблюдением положений только пунктов 3.4.1 а)–h), 3.4.2 (за исключением случая, когда общая масса брутто составляет 30 кг), 3.4.3 (за исключением случая, когда общая масса брутто составляет 20 кг) и 3.4.11 ~~и 3.4.12~~, если соблюдены следующие условия:

- a) общая масса брутто каждой упаковки не превышает 10 кг;
- b) в одном транспортном средстве в таких упаковках перевозится не более 100 кг ~~массы брутто~~ зажигалок или баллончиков для заправки зажигалок;
- c) каждая наружная тара имеет четкую и долговечную маркировку "UN 1057 ЗАЖИГАЛКИ" или, в соответствующем случае, "UN 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК";
- d) перед началом перевозки грузоотправители опасных грузов должны проинформировать перевозчика в отслеживаемом виде об общей массе зажигалок или баллончиков для заправки зажигалок, подлежащих перевозке".

Обоснование

11. При ограничении в 100 кг массы брутто упаковок или в 100 кг общей массы зажигалок или баллончиков для их заправки количество перевозимых опасных грузов изменяется незначительно. При сохранении требования о максимальной массе брутто одной упаковки в 10 кг условия специального положения 658 сохраняются, поскольку риск распределяется на минимальное число одинаковых упаковок. Маловероятно, что предприятия по производству зажигалок отправляют грузы в таких малых количествах. Те компании, которые действительно заинтересованы в таких количествах, осуществляют перевозку зажигалок лишь дополнительно к своей основной деятельности. Эти зажигалки, как правило, перевозятся вместе с другими, неопасными грузами. В худшем случае общее количество перевозимых зажигалок не превысит 100 кг. "Распределение" опасных грузов среди других, неопасных грузов, упакованных вместе с ними, является дополнительным фактором безопасности по сравнению с перевозкой груза, состоящего только из зажигалок/баллончиков для заправки.