



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 28 февраля – 1 марта 2012 года

Пункт 9 а) i) предварительной повестки дня

**Вопросы, нуждающиеся в рассмотрении и требующие
принятия решений со стороны Комитета: проекты****Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА) и****Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)****Проекты Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА)
и Трансьевропейской железнодорожной магистрали
(ТЕЖ)****Доклад Управляющего проектов ТЕА и ТЕЖ****I. Общие положения**

1. Проекты Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) служат особыми платформами для сотрудничества стран-участниц в области автомобильного и железнодорожного транспорта. На межправительственном уровне проекты ТЕЖ и ТЕА являются единственными региональными форумами, занимающимися темами, представляющими общий интерес для автомобильного и железнодорожного транспорта и оказывающими помощь в достижении более высоких стандартов сетей автодорог, автомагистралей и железных дорог в странах-участницах.

2. Восемнадцать стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы и Кавказа (Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика) участвуют в Проекте ТЕЖ, и пятнадцать стран – также в Проекте ТЕА. ЕЭК ООН является их исполнительным учреждением. Залогом самообеспечения этих проектов являются соглашения о Целевом фонде сотрудничества ТЕА и ТЕЖ, который был учрежден ЕЭК ООН в 1991 году и финансируется за счет прямых взносов его стран-участниц. Принимающей стороной Центрального управления Проекта

(ЦУП) ТЕА является правительство Польши в Варшаве, а ЦУП ТЕЖ – правительство Словакии в Братиславе.

II. Пересмотр Генерального плана ТЕА и ТЕЖ

3. Работа, проводившаяся в течение отчетного периода в рамках обоих проектов, была сосредоточена на завершении пересмотра и опубликовании Генерального плана ТЕА и ТЕЖ. В первоначальном Генеральном плане, опубликованном в 2006 году, изложена инвестиционная программа, в которой указаны приоритетные потребности в автодорожной и железнодорожной инфраструктуре 21 страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы. Очевидно, что процесс реализации Генерального плана осуществлялся успешно, хотя и требовалось продолжить работу в некоторых областях. Следовательно, Комитет по внутреннему транспорту предложил руководящим комитетам ТЕА и ТЕЖ (в тесном сотрудничестве с заинтересованными правительствами) приступить к пересмотру Генерального плана в целях завершения этого процесса в 2011 году.

4. В работе по пересмотру Генерального плана были задействованы следующие 25 стран: Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Хорватия, Черногория и Чешская Республика. Работа по пересмотру Генерального плана проводилась ЦУП ТЕА и ТЕЖ при поддержке международных консультантов от стран-участниц. Промежуточные результаты этой работы были обсуждены на совещаниях специальной группы экспертов и контролировались совместной Координационной группой по Генеральному плану ТЕЖ и ТЕА.

5. В марте 2011 года проект окончательного доклада о пересмотре Генерального плана ТЕА и ТЕЖ был рассмотрен на семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. 3 мая 2011 года в Женеве было завершено окончательное корректирование и редактирование документа. Том I (основной текст) и том II (приложения) окончательного доклада о Генеральном плане были распространены на тридцать первой сессии Руководящего комитета ТЕЖ и на пятьдесят шестой сессии Руководящего комитета ТЕА в Зальцбурге, Австрия, 25–29 ноября 2011 года.

III. Другие основные мероприятия ТЕА и ТЕЖ, проведенные за отчетный период

6. 31 января – 1 февраля 2011 года Управляющий проектов ТЕА и ТЕЖ г-н Гельмут Мелих присутствовал на дискуссионном форуме ЕЭК ООН-ТАПА по безопасности на внутреннем транспорте "Безопасность водителя, транспортного средства и груза", который был организован в Женеве в продолжение работы Многопрофильной группы экспертов по охране на внутреннем транспорте и семинара по безопасности на внутреннем транспорте, в котором он также принял участие.

7. 6–9 апреля 2011 года в Варшаве было проведено совещание по вопросам сбора данных и картографирования ТЕАСТАТ 2011; тогда же были переданы и исследованы материалы для отчета о состоянии сети ТЕА и для карт ТЕАСТАТ 2011. По окончании совещания Управляющий проектов воспользовался предоставленной ему возможностью для посещения Министерства

транспорта Польши и Главного управления Польских государственных железных дорог и информирования представителей директивных органов Польши об успешном завершении пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ.

8. 13 апреля 2011 года Управляющий проектов участвовал в групповом обсуждении на тему "Новая структура ТЕС-Т: сделает ли Европа ставку на железнодорожный транспорт?", которое было организовано СЕЖД совместно с Венгрией (которая в то время председательствовала в Европейском союзе) и участвующими в работе Европейского парламента группами: ЕНП¹, СЛДЕ² и Партией зеленых/ЕСА³ в Брюсселе.

9. 17 мая 2011 года Управляющий проектов посетил в Вене региональное управление Программы совместной помощи для поддержки проектов в европейских регионах (JASPERS) – инициативы, реализованной в 2006 году Европейской комиссией, Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) для оказания государствам – членам ЕС в Центральной и Восточной Европе помощи в разработке высококачественных проектов, которые получают поддержку со стороны структурных фондов и фондов присоединения ЕС. Совместно с их представителем г-ном Хорхагером Управляющий проектов занимался подготовкой обзора железнодорожных инвестиций в соседних с Австрией странах.

10. 14 и 15 июня 2011 года в Гура Хуморулуй, Румыния, состоялось ежегодное совещание зоны V (Центральная и Восточная Европа) ПООДС (Программы обмена опытом в области дорожного строительства). В работе этого совещания приняли участие представители Международной ПООДС из Соединенных Штатов Америки и Канады, а также из Австрии, Венгрии, Польши, Румынии, Чешской Республики и Турции.

11. По приглашению правительства Румынии 16 и 17 июня 2011 года в Сучаве, Румыния, состоялась пятьдесят пятая сессия Руководящего комитета ТЕА. На этой сессии были утверждены финансовый отчет по Проекту ТЕА за 2010 год и окончательный доклад о пересмотре Генерального плана ТЕА и ТЕЖ и было принято решение о создании Совместной группы экспертов ТЕА и ТЕЖ по последующей деятельности в области железных дорог и автомобильных дорог/автомагистралей.

12. 17 июня 2011 года в пункте пересечения румынско-украинской границы в Сирете в рамках Проекта ТЕА была организована встреча председателя совета Жудеча Сучава (Румыния) и губернатора Черновицкой области (Украина), на которой были установлены контакты с украинскими властями для подготовки исследования, касающегося реконструкции прямых автомобильных и железнодорожных соединений между Польшей и Румынией через территорию Украины.

13. Канада, занимающаяся разработкой новых технологий программного обеспечения для развития автомобильного и железнодорожного транспорта, подготовила специализированное программное обеспечение для всех этапов строительства и новые решения, позволяющие уменьшить время, необходимое для разработки конструкции и новых схем контроля за реализацией проектов, совместно с экспертами из трех стран – участниц ТЕА.

¹ Европейская народная партия.

² Союз либералов и демократов за Европу.

³ Европейский свободный альянс.

14. По приглашению правительства Азербайджанской Республики 20–22 сентября 2011 года в Баку, Азербайджанская Республика, была проведена тридцатая сессия Руководящего комитета ТЕЖ, на которой, в частности, был утвержден финансовый отчет по Проекту ТЕЖ за 2010 год, был распространен и обсужден окончательный доклад о пересмотре Генерального плана ТЕА и ТЕЖ и было согласовано решение о создании Совместной группы экспертов ТЕА и ТЕЖ по последующей деятельности в области железных дорог и автомобильных дорог/автомагистралей.

15. В качестве неотъемлемой части работы этой сессии 20 сентября 2011 года в Центре конференций Министерства транспорта Азербайджана состоялась конференция по вопросам развития особых инфраструктур железнодорожного транспорта – железнодорожных паромов/морских портов, в которой, помимо членов Руководящего комитета ТЕЖ, приняли участие представители ЕЭК ООН, Генерального директората по мобильности и транспорту Европейского союза (ГД по мобильности и транспорту)/коридор VII, Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Азиатского банка развития, Министерства транспорта Азербайджана, судоходных компаний, железнодорожных компаний и крупных морских портов Черного и Каспийского морей.

16. 4 и 5 октября 2011 года Управляющий проектов ТЕА и ТЕЖ принял участие в Саммите расширенного Черноморского региона, проведенном в рамках конференции "Дни железных дорог", которая состоялась в Бухаресте, Румыния, и была посвящена анализу всех этапов процесса грузовых железнодорожных перевозок с Востока на Запад в рамках этого региона и определению наиболее эффективных концепций увеличения объемов грузов, перевозимых по железной дороге.

17. 24–29 октября 2011 года в Зальцбурге, Австрия, состоялась тридцать первая сессия Руководящего комитета ТЕЖ и пятьдесят шестая сессия Руководящего комитета ТЕА, на которых были одобрены бюджеты обоих проектов, а также их программы работы на 2012 год и г-н Г. Мелих был избран Управляющим проектов ТЕА и ТЕЖ на период 2012–2013 годов.

18. 26 октября 2011 года в Зальцбурге, Австрия, состоялось первое совещание Совместной группы экспертов ТЕА и ТЕЖ по последующей деятельности в области железных дорог и автомобильных дорог/автомагистралей, на котором были утверждены программа работы Группы на 2012 год и механизмы наблюдения за реализацией обоих проектов.

19. 12–14 декабря 2011 года в Вене, Австрия, прошло очередное совещание руководящих комитетов ТЕА и ТЕЖ, в котором приняли участие представители Министерства транспорта, морских дел и коммуникаций Турции, Министерства транспорта, инноваций и технологий Австрии, Государственных железных дорог Турции, Главного управления автомобильных дорог Турции и Управляющий проектов ТЕА и ТЕЖ.

20. ЦУП ТЕА и ТЕЖ также недавно участвовали в публичных консультациях ЕЭК ООН по вопросу о будущем внедрении интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Оба проекта на протяжении многих лет были связаны с различными аспектами ИТС в секторе автомобильного и железнодорожного транспорта, причем в последний раз имели отношение к этому вопросу в контексте пересмотра своего Генерального плана. Следовательно, ЦУП ТЕА и ТЕЖ выразили готовность содействовать достижению этой цели путем предоставления их опыта и экспертов.

21. Они также намерены принять участие в проекте СЕТА, нацеленном на облегчение доступа к региону Юго-Восточной Европы и стимулирование в нем логистических потоков. Придерживаясь общего взгляда на данную проблему, 11 партнеров из шести стран, расположенных между Веной/Братиславой и северными портами Адриатики (Риекой, Копером и Монфальконе), обратились с просьбой о финансировании проекта из средств Европейского фонда регионального развития (ЕФРР), которая была одобрена весной 2011 года в контексте Программы для Юго-Восточной Европы.

22. Недавно проекты ТЕА и ТЕЖ включили в свои программы работы мероприятия по поддержке развития евро-азиатских транспортных связей. Кроме того, они предпринимают конкретные действия для установления более тесного сотрудничества, предполагающего обмен опытом со странами региона Кавказа и Центральной Азии.

23. И наконец, в качестве конкретного итога работы Совещания по сбору данных и картографированию ТЕАСТАТ, проведенного 6–9 апреля 2011 года в Варшаве, Польша, были подготовлены, как в электронном, так и в бумажном формате, карты ТЕАСТАТ 2011 всех стран – участниц ТЕА и всего региона в целом. Они были разосланы всем национальным координаторам ТЕА и будут также размещены на вебстранице ТЕА вебсайта ЕЭК ООН.

IV. Выводы

24. Вся деятельность, проведенная за отчетный период, соответствовала программам работы проектов ТЕА и ТЕЖ, а также их краткосрочной стратегии, которые были приняты на сессиях руководящих комитетов проектов в 2009 году.

25. За отчетный период проекты ТЕЖ и ТЕА укрепили сотрудничество с крупными международными организациями, занимающимися транспортными вопросами, и наладили новые, более тесные отношения с Организацией экономического сотрудничества (ОЭС).

26. Проекты ТЕА и ТЕЖ служат полезными инструментами для применения минимальных параметров инфраструктуры и эксплуатационных характеристик, предусмотренных в Европейском соглашении о международных автомагистралях (СМА) и Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), в регионе, что позволяет повысить эффективность автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок. Реализация всеобъемлющей программы работы, приносящей конкретные результаты, способствует постоянному увеличению числа участников ТЕЖ и ТЕА.

27. В будущем цель проектов ТЕА и ТЕЖ будет состоять в оказании поддержки в деле развития евро-азиатских транспортных связей и в распространении их деятельности на страны региона Кавказа и Центральной Азии.

28. В течение отчетного периода был успешно завершен пересмотр Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, осуществлявшийся в тесном сотрудничестве с Отделом транспорта ЕЭК ООН. В ближайшие годы усилия в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ будут сосредоточены на реализации пересмотренного Генерального плана. С этой целью ими создана постоянно действующая система регулярного наблюдения за процессом его осуществления.