



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто седьмая сессия

Женева, 22–23 октября 2012 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА):

Поправки к Соглашению

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)

Поправка к приложению I к СМА

Представлено правительством Венгрии^{1,2}

Настоящий документ содержит предложение по поправке к приложению I к СМА. Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) предлагается рассмотреть и принять это предложение.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2013 годы (ECE/TRANS/2012/9, направление деятельности 3, стр. 9) Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) содействует развитию и облегчению международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым должны соответствовать такие перевозки. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

² Информация, содержащаяся в настоящем документе, изложена в том виде, в каком она была получена секретариатом.

I. Предложение по продлению маршрута E66 (Секешфехервар - Кечкемет - Сольнок)

1. Венгрия предлагает дополнить приложение I к Соглашению СМА следующим образом:
2. **E66** Фортецца - Сан-Кандидо - Шпитталь - Филлах - Клагенфурт - Грац - Веспрен - Секешфехервар - Кечкемет - Сольнок.
3. Этот измененный участок маршрута расположен на территории Венгрии.

II. Обоснование

4. В последние несколько лет работа по строительству и модернизации скоростных дорог ускорилась, в результате чего в ряде случаев это предполагает необходимость скорректировать нумерацию дорог категории E и включить новые номера категории E.
5. Цель настоящего предложения – присвоить номер E участку дороги Секешфехервар - Дунайварош - Кечкемет - Сольнок, который будет включен в основную дорогу E60.
6. В настоящее время эти участки относятся к категории основных дорог, поскольку значительная часть этих участков находится на стадии модернизации и с учетом того, что в районе крупных поселений производятся работы по строительству объездных дорог.
7. Участок на маршруте Дунайварош - Кечкемет - Сольнок представляет собой один из участков сети ТЕС-Т, который ведет к румынской границе. Этот участок включен в среднесрочные и долгосрочные планы развития Венгрии в качестве новой трассы автомобильной дороги, которая большей частью проходит параллельно существующим участкам дороги.
8. В порядке иллюстрации нашего предложения прилагается соответствующая карта.

