



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

##### **Пятьдесят шестая сессия**

Женева, 10–12 октября 2012 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Содействие развитию речных информационных служб (РИС),  
а также другие информационно-коммуникационные  
технологии (ИКТ) во внутреннем судоходстве:  
Рекомендации ЕЭК ООН по идентификаторам  
морских подвижных служб (ИМПС)**

### **Предложение о рекомендациях ЕЭК ООН по идентификаторам морских подвижных служб (ИМПС)**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) на своей сорок первой сессии рассмотрела предложение Российской Федерации о разработке специальных рекомендаций ЕЭК ООН по идентификаторам морских подвижных служб (ИМПС) и решила передать его, с некоторыми незначительными изменениями, SC.3 для дальнейшего рассмотрения и принятия соответствующих мер (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/82, пункты 37–39).
2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и принять соответствующее решение. Она может, в частности, рассмотреть вопрос о внесении поправок в главы 2–7.3.1 и 2–7.3.2 "Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания" (резолюция № 61, пересмотренный вариант), как это предлагается в документе ниже, и рассмотреть возможность включения предложений, изложенных в пункте 5 а)–d) ниже, в резолюцию № 63 "Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT)".

## II. Предложение Российской Федерации по рекомендациям ЕЭК ООН, касающимся ИМПС для судов внутреннего плавания

3. Необходимость назначения ИМПС для судов внутреннего плавания вызвана повсеместным внедрением на общеевропейском уровне технических систем обнаружения и отслеживания судов с использованием технологии Автоматизированных идентификационных систем (АИС). ИМПС является обязательным атрибутом судового и берегового оборудования АИС. ИМПС присваивается в соответствии с Регламентом радиосвязи, раздел VI, статья 19 (том 1, издание 2008 года) судовым станциям морских судов при постройке судна. Суда внутреннего плавания, как правило, изначально ИМПС не имеют.

4. Необходимость назначения ИМПС для судов внутреннего плавания нашла отражение в следующих европейских нормативных документах по речным информационным службам и организации радиосвязи на внутренних водных путях:

а) Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT) (резолюция № 63, документ ECE/TRANS/SC.3/176);

б) Регламент № 415/2007 Европейской комиссии (ЕК) от 13 марта 2007 года в отношении технических характеристик систем обнаружения и отслеживания судов;

с) Региональное соглашение в отношении радиотелефонной службы на внутренних водных путях (Бухарест, 18 апреля 2012).

5. Предложение по назначению ИМПС:

а) признать необходимым и рекомендовать компетентным администрациям распространить на суда внутреннего плавания положения раздела VI статьи 19 Регламента радиосвязи (том 1, издание 2008 года) в части назначения идентификатора морской подвижной службы (ИМПС);

б) номер ИМПС присваивается компетентной администрацией при установке на судно внутреннего плавания судовой мобильной станции (транспондера) АИС в соответствии с порядком, определенным разделом VI статьи 19 Регламента радиосвязи (издание 2008 года) и сопутствующими национальными нормативными документами;

с) при установке на судно внутреннего плавания оборудования АИС в судовые документы<sup>1</sup>, определяющие состав радио- и навигационного оборудования данного судна, должен быть внесен ИМПС;

д) с учетом класса конкретного судна ИМПС может быть назначен как идентификатор радиостанции или как идентификатор радиоаппаратуры (судовой станции АИС);

---

<sup>1</sup> Согласно рекомендации 2 Регионального соглашения в отношении радиотелефонной службы на внутренних водных путях (Бухарест, 18 апреля 2012 года) на судах внутреннего плавания должен быть документ "Разрешение на судовую станцию", соответствующий рекомендации 7 Регламента радиосвязи, где предусмотрено поле для внесения ИМПС.

е) внести добавления в главу 2 резолюции № 61, пересмотренный вариант 1, "Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания":

- i) дополнить пункт 2-7.3.1 подпунктом 15 следующего содержания:  
"15. Номер ИМПС (идентификатор морской подвижной службы)"
  - ii) Исключить подпункт 8 из пункта 2-7.3.2, изменив соответствующим образом нумерацию подпунктов 9 и 10.
-