



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 22–25 октября 2011 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

Предложения, по которым еще не приняты решения

Испытание в целях возобновления свидетельств СПС на неавтономные транспортные средства, у которых холодильная установка приводится в действие их двигателем, на шесть и девять лет

Передано правительством Франции

Записка секретариата

Франция представила пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.11/2011/16, рассмотренного на шестьдесят седьмой сессии. Внесенные изменения выделены подчеркиванием.

Контекст

1. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), подписанное в 1970 году, вначале предусматривало проведение испытания на продление действия свидетельств по истечении шести лет. Если в случае транспортных средств-ледников требования в отношении этого испытания были указаны конкретно, то в случае транспортных средств-рефрижераторов предусмотренные ими требования носили весьма общий характер. Испытание на проверку эффективности должно было проводиться при наружной температуре выше +15°C.

2. В 1995 году в СПС была внесена соответствующая поправка в целях уточнения этих испытаний. Она предусматривала включение максимального предельного значения продолжительности времени понижения температуры до температуры, установленной для данного класса, равного шести часам. В 2008 году Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) высказалась за разработку нового протокола испытаний на понижение температуры в целях возобновления свидетельств СПС на автономные транспортные средства-рефрижераторы.

3. Вместе с тем в случае испытаний на возобновление свидетельств на неавтономные транспортные средства требования СПС до сих пор носят весьма общий характер. В 2007 году Франция представила неофициальное предложение по этому вопросу. Настоящее предложение имеет целью включить соответствующее предписание в СПС.

4. После неофициального сообщения, переданного в 2008 году, Франция внесла официальное предложение в 2009 году и затем в 2010 году. В это предложение последовательно вносились поправки в 2010 году в соответствии с замечаниями различных членов WP.11 и в 2011 году в соответствии с мнением подкомиссии D2 по холодильному транспорту (CERTE), основанным на результатах, полученных испытательными станциями Международного института холода (МИХ).

Нынешняя ситуация

5. В течение многих лет возобновление свидетельства СПС во Франции производилось на основе теоретического расчета коэффициента старения камеры. После изменения характеристик пенопластов этот метод не применяется.

6. Компетентный орган Франции в сотрудничестве с компанией "Трансфригорут Франс" и официальной испытательной станцией СПС "Семафруа" проанализировали новые протоколы по более чем 10 000 испытаний в год. Цель этого анализа заключалась в разработке надежного, простого и рентабельного испытания.



Проверка на эффективность транспортного средства в испытательном центре



Проверка оборудования специалистами

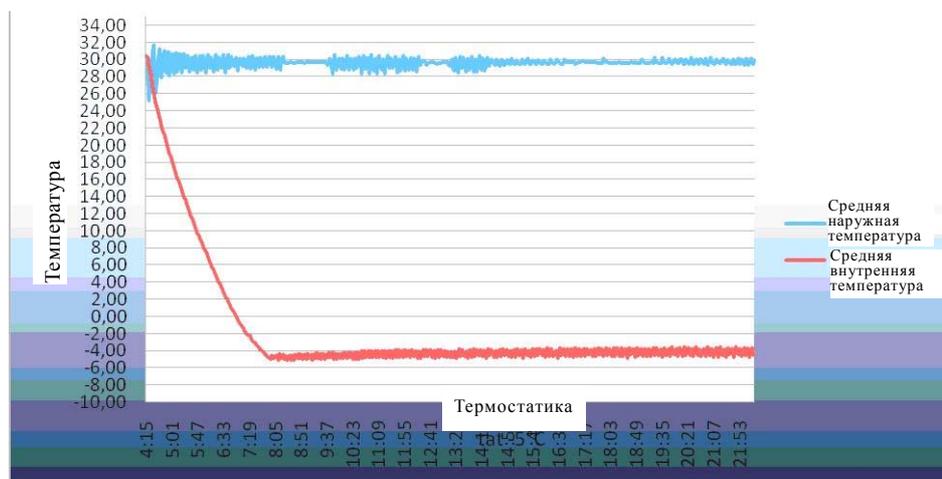
Трудности, связанные с неавтономным оборудованием

7. В большинстве случаев неавтономное оборудование используется для разгрузочных операций. Это оборудование функционирует большей частью от двигателя транспортного средства, работающего в режиме малых оборотов. В этой связи они должны обладать как существенным потенциалом снижения температуры, так и достаточным потенциалом поддержания температуры, установленной для данного класса, в режиме малых оборотов двигателя транспортного средства.

Предлагаемый протокол испытания

8. В этих условиях предлагается проверять:
- потенциал снижения температуры с использованием источника электроэнергии или двигателя транспортного средства;
 - потенциал поддержания температуры ниже температуры, установленной для данного класса, в течение как минимум двух часов при наружной температуре +15°C и одного часа при наружной температуре +30°C после стабилизации в режиме работы двигателя на малых оборотах с допуском 100 оборотов в минуту.

Изменение температуры в кузове во время работы неавтономной группы при средней наружной температуре 30 °C ± 0,5 °C



Пример регистрации результатов испытания на понижение температуры

Последствия испытания

Технические последствия испытания

9. Эти испытания проводятся во Франции с 2002 года. Ежегодно в соответствии с этим протоколом проводится около 5 000 испытаний неавтономных транспортных средств, оснащенных двигателем со шкивным приводом, по прошествии шести и девяти лет эксплуатации.

10. Если техническое обслуживание транспортных средств до испытания проводилось неправильно, то 20–30% из общего числа этих транспортных средств это испытание не проходят. В случае правильного технического обслуживания испытание не проходит менее 3% этих транспортных средств. В настоящее время перед испытаниями транспортные средства подвергаются соответствующему техническому обслуживанию. Результаты испытаний однозначно свидетельствуют о том, что такое обслуживание положительно влияет на эксплуатационные характеристики транспортных средств, и это подтверждается результатами сопоставления их характеристик до и после технического обслуживания.

11. В общем и целом этот механизм, введенный в действие во Франции в 2002 году, позволил существенно повысить уровень эффективности транспортных средств и их технического обслуживания. Оборудование, которое не может обеспечить понижение и поддержание температуры, установленной для класса С, может быть переведено, если оно проходит испытание для класса А, в этот класс.

Экономические последствия процедуры

12. Помимо этого, снижаются как показатели экономичности этого оборудования, так и эксплуатационные издержки. Проведенные испытания свидетельствуют о гораздо более длительной продолжительности времени понижения

температуры до и после технического обслуживания одного и того же транспортного средства. В случае транспортных средств, которые не обслуживаются должным образом, эта продолжительность времени понижения, а также показатели энергопотребления могут оказаться в два раза больше.

13. С учетом стоимости испытания на возобновление свидетельства на три года, которая составляет порядка 400 евро во Франции, введение в действие этой процедуры позволит обеспечить соответствующую экономию энергии и повышение эксплуатационных показателей.

Вывод

14. С учетом этих элементов предлагаемый протокол имеет целью согласовать требования СПС и разработать более справедливую процедуру.

15. Для того чтобы дать пользователям возможность адаптировать свое оборудование, предлагается распространить эти положения лишь на оборудование, изготовленное после вступления их в силу. Транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на данный момент, могут подвергаться испытаниям в соответствии с ныне действующим протоколом до конца срока их службы.

Предлагаемая поправка

Приложение 1, добавление 2

6. [...]

6.2 Транспортные средства-рефрижераторы

Автономные транспортные средства

Производится проверка на предмет выяснения того, что при наружной температуре [...]

[...] на новый период не более трех лет.

Неавтономные транспортные средства, у которых холодильная установка приводится в действие их двигателем

Производится проверка на предмет выяснения того, что при наружной температуре не ниже +15 °С внутренняя температура порожнего транспортного средства может поддерживаться при температуре, предусмотренной для данного класса, после снижения температуры и стабилизации, если режим работы двигателя транспортного средства соответствует режиму работы на малых оборотах, установленному изготовителем (в случае применимости), с учетом допуска в ± 100 оборотов в минуту в течение минимального периода:

- в один час, если наружная температура не ниже +30°C,
- в один час двадцать минут, если наружная температура не ниже +25°C,
- в один час сорок минут, если наружная температура не ниже +20°C,
- в два часа, если наружная температура не ниже +15°C,

Если результаты являются удовлетворительными, то эти транспортные средства могут оставаться в эксплуатации в качестве транспортных

средств-рефрижераторов в первоначально установленном классе на новый период не более трех лет.

ii) Применимые переходные положения [...] данное положение следует применять к транспортным средствам, изготовленным после вступления в силу этого положения.
