



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 22–25 октября 2012 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: предложения,
по которым еще не принято решения**

Изменения в статью 3 СПС, приложение 2 к СПС и в добавления 1 и 2 к приложению 2 к СПС, касающиеся распространения требований приложения 2 к СПС на охлажденные пищевые продукты. Аннулирование приложения 3 к СПС

Передано Российской Федерацией

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:

Статья 3 СПС делит сферу распространения СПС на перевозки быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов, перечисленных в приложении 2 к СПС, и охлажденных пищевых продуктов, перечисленных в приложении 3 к СПС.

В приложении 2 к СПС речь идет о выборе транспортных средств и температурных условий перевозки только быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов.

В добавлении 1 к приложению 2 к СПС речь идет о контроле температуры воздуха при перевозке только быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов.

В добавлении 2 к приложению 2 к СПС определен порядок отбора проб и измерения температуры для перевозки как охлажденных, так и замороженных и быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов.

Приложение 3 к СПС касается выбора транспортных средств и температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке только охлажденных пищевых продуктов.

Российская Федерация считает такое деление нецелесообразным, так как принципы требований приложения 2 к СПС и приложения 3 к СПС не

	<p>имеют существенных отличий. Такое деление усложняет расширение сферы действия СПС в будущем (например, при включении в СПС новых грузов). СПС должно распространяться на перевозки всех без исключения скоропортящихся пищевых продуктов – и замороженных, и охлажденных. Принцип выбора транспортных средств и температурных условий перевозки быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных, а также охлажденных пищевых продуктов – единый. Контроль температуры воздуха в транспортном средстве необходимо осуществлять при перевозке любых скоропортящихся пищевых продуктов, а не только быстрозамороженных.</p>
Предлагаемое решение:	<p>Представить обновленную редакцию статьи 3 СПС, приложения 2 к СПС, добавлений 1 и 2 к приложению 2 к СПС. Аннулировать приложение 3 к СПС.</p>
Справочная информация:	<p>Отсутствует.</p>

Введение

1. В рамках деятельности Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) Российская Федерация проводит активную работу по совершенствованию СПС, в том числе по уточнению терминологии, принятой в СПС.

На 67-й сессии WP.11 Российская Федерация представила неофициальный документ по объединению приложений 2 и 3 и упразднению приложения 3 к СПС.

Российской Федерации было поручено представить на 68-ю сессию WP.11 официальный документ по данному вопросу.

2. Специалисты Российской Федерации считают, что распространение требований приложения 2 к СПС только на перевозки быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов, а приложения 3 к СПС только на охлажденные пищевые продукты является искусственным.

СПС должно касаться международных перевозок любых скоропортящихся пищевых продуктов. При выборе транспортных средств, а также контроле температуры воздуха внутри транспортного средства при перевозке, по нашему мнению, должны использоваться единые требования, в том числе для новых пищевых продуктов, которые могут быть включены в СПС в будущем.

3. На основании вышеизложенного Российская Федерация предлагает в данном документе первые конкретные меры по реализации процесса совершенствования СПС:

- удалить из статьи 3 СПС деление на быстрозамороженные (глубокозамороженные) и замороженные пищевые продукты, с одной стороны, и охлажденные пищевые продукты, с другой стороны;
- заменить в приложениях 2 (кроме добавления 2) и 3 к СПС конкретные обозначения групп скоропортящихся пищевых продуктов на термин «скоропортящиеся пищевые продукты», принятый в СПС;
- текст приложения 2 к СПС и добавлений 1 и 2 к приложению 2 к СПС откорректировать в соответствии с задачей объединения их с требованиями приложения 3 к СПС;

- аннулировать приложение 3 к СПС.

4. На 69-ю сессию WP.11 Российская Федерация представляет также неофициальный документ, касающийся внесения в статью 3 СПС определение термина «скоропортящиеся пищевые продукты».

В случае, если Рабочая группа WP.11 согласится с Российской Федерацией касательно:

- необходимости внесения в СПС определения термина «скоропортящиеся пищевые продукты»;
- отсутствия принципиальных отличий в требованиях по обеспечению условий сохранности качества быстрозамороженных (глубокозамороженных), замороженных и охлажденных пищевых продуктов во время их перевозки,

то представляются возможными следующие этапы, направленные на расширение сферы применения СПС:

- введение в СПС определения термина «скоропортящийся пищевой продукт», что позволит применять требования приложения 2 к СПС в новой редакции к перевозкам любых скоропортящихся пищевых продуктов без указания конкретных наименований пищевых продуктов (использование конкретных наименований пищевых продуктов неоправданно сужает сферу действия СПС);
- унификация требований к перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов независимо от их термического состояния - быстрозамороженные (глубокозамороженные), замороженные или охлажденные, в части, например, распространения требований контроля температуры воздуха в транспортном средстве на перевозки всех скоропортящихся пищевых продуктов (по аналогии с быстрозамороженными (глубокозамороженными) и замороженными пищевыми продуктами).

5. Российская Федерация представляет на рассмотрение соответствующий официальный документ.

Предложения

6. Изложить пункт 1 статьи 3 СПС в следующей редакции:

1. Предписания статьи 4 настоящего Соглашения применяются ко всем перевозкам указанных в приложении 2 к настоящему Соглашению скоропортящихся пищевых продуктов – быстрозамороженных (глубокозамороженных), замороженных и охлажденных, как по найму или за вознаграждение, так и за собственный счет, производящимся исключительно – с учетом положений пункта 2 настоящей статьи – железнодорожным или автомобильным транспортом либо обоими этими видами транспорта,

быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов, а также

пищевых продуктов, перечисленных в приложении 3 к настоящему Соглашению, даже если они не являются ни быстрозамороженными (глубокозамороженными), ни замороженными;

когда место погрузки груза или транспортного средства, в котором он перевозится, на железнодорожное или дорожное транспортное средство и место выгрузки груза или транспортного средства, в котором он перевозится, из железнодорожного или дорожного транспортного средства находятся в двух различных государствах и когда место выгрузки груза находится на территории одной из Договаривающихся сторон.

Если перевозка включает одну или несколько морских перевозок, кроме тех, которые указаны в пункте 2 настоящей статьи, то каждая сухопутная перевозка должна рассматриваться отдельно.

7. Изложить приложение 2 к СПС¹ в следующей редакции, включая название:

Выбор транспортных средств и температурные условия, которые должны соблюдаться при перевозке ~~быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных~~ скоропортящихся пищевых продуктов

1. ~~Транспортные средства для перевозки следующих быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов~~ должны выбираться и использоваться таким образом, чтобы **во время перевозки быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов** самая высокая температура в любой точке груза ~~во время перевозки~~ не превышала указанной величины, **а во время перевозки охлажденных пищевых продуктов температура пищевых продуктов в любой точке груза не выходила за указанные пределы.**

С этой целью транспортные средства, используемые для перевозки быстрозамороженных пищевых продуктов, оснащаются ~~устройством~~ **прибором**, предусмотренным в добавлении 1 к настоящему приложению. Вместе с тем если температура **скоропортящихся** пищевых продуктов подвергается проверке, то такая проверка проводится в соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 2 к настоящему приложению.

2. Таким образом, ~~температура пищевых продуктов~~ в любой точке груза в ходе погрузки, перевозки и разгрузки **температура быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов** не должна превышать указанной величины, **а температура охлажденных пищевых продуктов не должна выходить за указанные пределы.**

3. Если требуется открыть транспортное средство, например, для проведения осмотра, то необходимо исключить воздействие на **скоропортящиеся** пищевые продукты тех процедур или условий, которые противоречат целям настоящего приложения и Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах.

4. В процессе некоторых операций, например размораживания испарителя транспортного средства-рефрижератора, допускается непродолжительное увеличение температуры на поверхности **скоропортящихся** пищевых продуктов, не превышающее соответствующей величины у **быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов и верхней границы указанных пределов у охлажденных пищевых продуктов** более чем на 3°C в какой-либо части груза, например, вблизи испарителя.

¹ За исходный принят русскоязычный текст СПС по состоянию на 2 января 2011.

Быстрозамороженные (глубокозамороженные) и замороженные пищевые продукты:

Мороженое –20 °C

Замороженные или быстрозамороженные (глубокозамороженные) рыба, рыбные продукты, моллюски, ракообразные и все прочие быстрозамороженные (глубокозамороженные) пищевые продукты –18 °C

Все замороженные пищевые продукты (за исключением масла) –12 °C

Масло –10 °C

Упомянутые ниже глубокозамороженные и замороженные пищевые продукты, подлежащие немедленной дальнейшей переработке в пункте назначения¹:

Масло
Концентрированный фруктовый сок

Охлажденные пищевые продукты:

Сырое молоко² от 0 °C до +6 °C

Красное мясо³ и крупная дичь (кроме субпродуктов) от 0 °C до +7 °C

Мясные продукты⁴, пастеризованное молоко, свежие молочные продукты (йогурт, кефир, сливки и молодой незрелый сыр⁵), готовые пищевые продукты (мясо, рыба, овощи), готовые к употреблению сырые овощи и овощные продукты⁶, а также не указанные ниже рыбные продукты⁴ от 0 °C до +6 °C либо температура, указанная на этикетке или в перевозочных документах

Дичь (кроме крупной дичи), домашняя птица³ и кролики ... от 0 °C до +4 °C

Субпродукты³ от 0 °C до +3 °C

Рубленое мясо³ от 0 °C до +2 °C либо температура, указанная на этикетке или в перевозочных документах

Необработанные рыба, моллюски и ракообразные⁷ на тающем льду или при температуре тающего льда

¹ Постепенное повышение температуры в ходе перевозки перечисленных глубокозамороженных и замороженных пищевых продуктов, предназначенных для немедленной дальнейшей переработки в пункте

назначения, допускается, если после прибытия в пункт назначения их температура не превышает величины, определенной отправителем и указанной в договоре перевозки. Эта температура не должна превышать максимальной величины, допустимой для того же пищевого продукта при замораживании и указанной в приложении 3. В транспортном документе должно указываться название **скоропортящегося** пищевого продукта, а также тот факт, что он является глубокозамороженным или замороженным и что он предназначен для немедленной дальнейшей переработки в пункте назначения. Такая перевозка должна осуществляться транспортными средствами, допущенными на основании СПС, без использования термического оборудования для повышения температуры пищевых продуктов.

2 **Если молоко вывозится с фермы для немедленной переработки, то температура во время перевозки может достигать +10°C.**

3 **В любом виде.**

4 **За исключением продуктов, подвергшихся полной обработке путем соления, копчения, сушки или стерилизации.**

5 **«Молодой незрелый сыр» означает незрелый сыр (созревание которого не закончено), который может потребляться вскоре после его изготовления и срок хранения которого ограничен.**

6 **Сырые овощи, которые были нарезаны в форме кубиков, ломтиков или мелких кусочков, за исключением тех, которые были только вымыты, очищены или просто разрезаны пополам.**

7 **За исключением живой рыбы, живых моллюсков и живых ракообразных.**

8. Внести следующие изменения в добавление 2 к приложению 2 к СПС:

8.1. Название добавления 2 к приложению 2 к СПС изложить в следующей редакции:

**ПОРЯДОК ОТБОРА ПРОБ И ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
ОХЛАЖДЕННЫХ, ЗАМОРОЖЕННЫХ И БЫСТРОЗАМОРОЖЕННЫХ
СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ**

8.2. В пп. 1, 2, 4 заменить «в приложениях 2 и 3» на «в приложении 2».

8.3. В п. 8 заменить «в приложении 3» на «в приложении 2».

9. Аннулировать приложение 3 к СПС.

Обоснование

10. По мнению Российской Федерации крайне важно, чтобы требования СПС отвечали основной цели Соглашения, а именно - улучшению условий сохранения качества всей номенклатуры скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки. В нынешней редакции СПС фактически выделено несколько групп быстро-, глубокозамороженных, замороженных и охлажденных пищевых продуктов, для перевозки которых и действуют требования СПС. При этом требования к перевозке иных скоропортящихся грузов отсутствуют.

Кроме того, даже в отношении требований к перевозкам быстро-, глубокозамороженных, замороженных и охлажденных пищевых продуктов отсутствует научно обоснованная логика, вследствие чего, например, требование контроля температуры воздуха в транспортном средстве распространяется только на перевозки быстрозамороженных пищевых продуктов. Однако охлажденные пищевые продукты также обязаны перевозиться строго в определенном температурном диапазоне, а возможность их порчи, в том числе опасной для здоровья человека, не меньше, чем у быстрозамороженных пищевых продуктов.

11. После одобрения предлагаемых Российской Федерацией изменений в статью 3 СПС, приложение 2 и добавление 2 к приложению 2 к СПС и связанного с этим аннулирования приложения 3 к СПС появится возможность продолжить работу по

совершенствованию СПС с целью более полного исполнения основных его целей, а также расширения сферы его действия в будущем.

Издержки

12. Отсутствуют. На данном этапе не предлагается ничего нового, отличного от требований, содержащихся в нынешней редакции СПС. Изменения касаются только формы СПС. Однако новая форма призвана подготовить почву для будущих содержательных изменений в соответствии с предложенными этапами по совершенствованию СПС.

Практическая осуществимость

13. Предлагаемые изменения создадут лучшие условия для дальнейшей реализации основных целей СПС и расширения сферы его действия в будущем.

Возможность обеспечения применения

14. Проблем не предвидится.
