



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 6–7 ноября 2012 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН
по укладке грузов в интермодальные транспортные
единицы (грузовые транспортные единицы)**

Ход работы Группы экспертов по пересмотру Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Записка секретариата

I. Мандат

1. На своей пятьдесят третьей сессии, состоявшейся в 2010 году, Рабочая группа одобрила деятельность, в результате которой было принято решение о пересмотре Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (ГТЕ) совместной группой экспертов, которая будет тесно сотрудничать с заинтересованными отраслевыми группами (ECE/TRANS/WP.24/2010/4).
2. На пятьдесят четвертой сессии Рабочая группа была проинформирована г-ном Биллом Брассингтоном, консультантом МОТ, об итогах первой сессии группы экспертов, состоявшейся в октябре 2011 года.
3. Рабочая группа утвердила круг ведения группы экспертов, изложенный в документе ECE/TRANS/WP.24/2011/5, и одобрила предложение о повышении статуса руководства до обязательного кодекса практики (ECE/TRANS/WP.24/129, пункты 54–60).
4. В настоящем документе содержится резюме хода работы группы экспертов, проделанной с октября 2011 года, для рассмотрения и одобрения Рабочей

группой, которой предлагается дать указания о дальнейшей деятельности по пересмотру.

5. С подробной информацией о работе группы экспертов можно ознакомиться по адресу: www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/session_2.html.

6. Результаты третьей сессии Группы экспертов будут представлены в устной форме (15–17 октября 2012 года).

II. Вторая сессия группы экспертов

7. Группа экспертов провела свою вторую сессию в Женеве 19 и 20 апреля 2012 года.

8. На сессии присутствовали представители Бельгии, Германии, Словакии, Швеции и Японии, а также Международного бюро труда (МОТ), Международной морской организации (ИМО) и ЕЭК ООН.

9. Были также представлены следующие неправительственные организации и отраслевые группы: Европейский совет химической промышленности (ЕСФХП), Европейский совет грузоотправителей (ЕСГ), Профессиональный союз ФНВ, Немецкая страховая ассоциация (НСА), Глобальный форум грузоотправителей (ГФГ), Международная ассоциация по координации транспортно-грузовых операций (МАКТО), Международная палата судоходства (МПС), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международный союз портовых и складских работников Канады (ИЛВУ), Международная федерация транспортников (МФТ), "МариТерм АБ", Всемирный совет судоходства (ВСС) и "ЕТС консалтинг".

10. Группа экспертов рассмотрела первый проект нового кодекса практики (КП), подготовленный секретариатом на основе обсуждений, состоявшихся на ее первой сессии.

11. Группа экспертов обсудила письменные замечания и предложения по поправкам, высказанные экспертами от Германии, Словакии, Соединенных Штатов Америки, Швеции, Японии, а также МАКТО, ВСС и Портовой администрацией Бремена (Германия).

12. Были приняты следующие основные решения:

- КП будет разделен на три основные раздела: основная часть, приложения, содержащие техническую информацию и примеры, и добавления, содержащие технологические инструкции, например руководства, справочники и т.д.

I. Основная часть:

- a) вступление;
- b) надлежащие процедуры укладки;
- c) ответственность;
- d) общие условия транспортировки:
 - i) ускорения (в соответствии с существующим руководством MSC/circ.787);
 - ii) трение (в соответствии с типовым курсом 3.18 ИМО);

- iii) факторы безопасности (в соответствии с кодексом РКГ А.714(17));
 - e) свойства ГТЕ;
 - f) пригодность ГТЕ;
 - g) до укладки грузов в ГТЕ;
 - h) укладка и крепление грузов;
 - i) дополнительные рекомендации по укладке опасных грузов;
 - j) по завершении укладки;
 - k) базовые принципы безопасной обработки и крепления ГТЕ (в соответствии с главой 6 в существующем руководстве MSC/circ.787);
 - l) рекомендации по приему и распаковке ГТЕ;
 - m) недостатки в ГТЕ (предлагается для главы о свойствах ГТЕ);
 - n) обучение.
- II. Приложения:
- a) акронимы;
 - b) определения;
 - c) предотвращение конденсации;
 - d) правила расчета ("Руководство по быстрому креплению" в соответствии с типовым курсом 3.18 ИМО);
 - i) руководство по креплению;
 - ii) практические испытания для определения сил трения;
 - iii) практические испытания для проверки приспособлений для крепления грузов.
- Помимо морского транспорта, в КП будут также подробно охвачены такие виды внутреннего транспорта, как железнодорожный, автомобильный и внутренний водный. В частности, будут учтены международные правила перевозки опасных грузов, такие как Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ).
 - КП будет содержать раздел, касающийся цепочки ответственности.
 - В КП будет принята во внимание работа по борьбе с заражением паразитами, проведенная в рамках Международной конвенции по защите растений и Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций (ФАО).
 - КП будет доступен для сотрудников на местах. Эта проблема будет решена благодаря использованию соответствующих языков, типа документов, изображений, возможностей навигации и поиска, что не отразится на качестве и полезных свойствах КП.

III. Предметные группы

13. После второй сессии был учрежден ряд технических предметных групп для изучения следующих вопросов:

- a) ответственность;
- b) общие условия транспортировки;
- c) свойства, пригодность ГТЕ и укладка грузов;
- d) технические разделы;
- e) рекомендации по приему и распаковке;
- f) обучение.

14. Все участники смогут обмениваться информацией о различных вопросах по электронной почте. Название предметной группы указано в графе "Тема" на каждом электронном сообщении, с тем чтобы участники могли принимать участие в обсуждении только интересующих их вопросов.

IV. Будущая работа

15. Учитывая бюджетные ограничения и значительный объем работы, которую надлежит выполнить секретариату после второй сессии, группа экспертов решила отложить свою третью сессию, первоначально запланированную на июль 2012 года.

16. Секретариат подготовил полный проект КП для рассмотрения группой экспертов в ходе трехдневного совещания (15–17 октября 2012 года, Женева).

17. Окончательный проект КП будет распространен среди экспертов в начале 2013 года. Затем он будет представлен Подкомитету ИМО по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам (ПОГ 18) (сентябрь 2013 года) и Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) ЕЭК ООН (21–22 октября 2013 года).

18. Планируется, что окончательный текст КП будет одобрен руководящими органами трех организаций, включая Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (февраль 2014 года), в 2014 году.
