



Economic and Social Council

Distr.: General
9 March 2012

English only

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations

One-hundred-and-fifty-third session

Geneva, 13-16 March 2012

Item 7.1 of the provisional agenda

1997 Agreement (Periodical Technical Inspections) - Status of the Agreement

Status of the 1997 Agreement and of the Rules annexed to it

Revision 3

Note by the Secretariat*

This document contains information as available to the secretariat, concerning the situation at 8 March 2012. Relevant additional information will be circulated for the other two sessions of the World Forum in 2012 in order to bring this document up to date.

* In accordance with the programme of work of the Inland Transport Committee for 2006–2010 (ECE/TRANS/166/Add.1, programme activity 02.4), the World Forum will develop, harmonize and update Regulations in order to enhance the performance of vehicles. The present document is submitted in conformity with that mandate.

Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the reciprocal recognition of such inspections

1. Status of the Agreement

The Agreement entered into force on 27 January 2001 (Depositary Notification C.N.1074.2000.TREATIES-2, dated 30 November 2000).

Correction to Article 11, paragraph g of the Agreement (Depositary Notification C.N.145.2004.TREATIES-2, dated 4 March 2004).

Amendment to Article 12 of the Agreement entered into force on 1 December 2004 (Depositary Notification C.N.892.2004.TREATIES-4, dated 2 September 2004).

Amendments to Articles 1, 2, 12 and to Appendix 2 to the Agreement entered into force on 4 July 2007 (Depositary Notification C.N.405.2007.TREATIES-2, dated 17 April 2007).

Correction to the text (French version) of the Agreement (Depositary Notification C.N.93.2012.TREATIES-2, dated 24 February 2012)

2. Status of the Rules annexed to the Agreement

Rule No. 1 entered into force on 4 December 2001 as Addendum 1 to the Agreement (Depositary Notification C.N.1410.2001.TREATIES-3, dated 7 December 2001); document ECE/RCTE/CONF/4/Add.1 has been published on 30 April 2002.

Amendment to Rule No. 1 entered into force on 15 February 2007 (Depositary Notification C.N.216.2007.TREATIES-1, dated 16 February 2007).

Rule No. 2 entered into force on 3 February 2012 as Addendum 2 to the Agreement (Depositary Notification C.N.72.2012.TREATIES-1, dated 3 February 2012);

3. Contracting Parties to the Agreement (12)

Russian Federation by definitive signing (13 November 1997: Depositary Notification (Reissued) C.N.564.1997.TREATIES-18, dated 19 October 1999); effective 27 January 2001;

Estonia by accession (9 September 1998: Depositary Notification C.N.455.1998.TREATIES-1, dated 23 October 1998); effective 27 January 2001;

Netherlands by signing (13 November 1997) and ratification (5 February 1999: Depositary Notification C.N.52.1999.TREATIES-1, dated 8 February 1999); effective 27 January 2001;

Romania by signing (13 November 1997) and ratification (24 February 1999: fax of OLA, dated 25 February 1999, Depositary Notification has not been received); effective 27 January 2001;

Hungary by signing (13 November 1997) and ratification (28 November 2000: Depositary Notification C.N.1070.2000.TREATIES-1, dated 30 November 2000); effective 27 January 2001;

Finland by signing (13 November 1997) and ratification (20 April 2001: Depository Notification C.N.352.2001.TREATIES-1, dated 24 April 2001); effective 19 June 2001;

Bulgaria by accession (11 July 2003: Depository Notification C.N.738.2003.TREATIES-1, dated 11 July 2003); effective 9 September 2003;

Belarus by accession (2 March 2004: Depository Notification C.N.203.2004.TREATIES-3, dated 3 March 2004); effective 1 May 2004;

Albania by accession (22 December 2004: Depository Notification C.N.1316.2004.TREATIES-4, dated 23 December 2004); effective 20 February 2005;

Ukraine by signing (13 November 1997) and ratification (17 January 2007: Depository Notification C.N.34.2007.TREATIES-1, dated 17 January 2007); effective 18 March 2007;

Moldova by accession (5 December 2007: Depository Notification C.N.1123.2007.TREATIES-2, dated 6 December 2007); effective 3 February 2008. *

Kazakhstan by accession (24 March 2011: Depository Notification C.N.127.2011.TREATIES-1, dated 24 March 2011); effective 23 May 2011. **

4. Signatories Pending Ratification (17)

Austria; Belgium; Cyprus; Czech Republic; Denmark; France; Georgia; Germany; Greece; Ireland; Italy; Portugal; Spain; Sweden; Switzerland; United Kingdom signed at Vienna (13 November 1997: Depository Notifications C.N.549 to 569.1997.TREATIES-3, dated 17 June 1999);

Slovakia signed at Geneva (29 June 1998: Depository Notification C.N.870.1998.TREATIES-2, dated 18 June 1999).

5. Notifications by the Contracting Parties regarding the Administrative Authorities and Technical Services

Finland: Administrative authority responsible for supervising the inspection tests and issuing the International Inspection Certificates, according to para. 6 of Rule 1.

Vehicle Administration Centre Tel: (+358) 100-7800
(Ajoneuvohallintokeskus)

P.O. Box 120

* Application of Regulation No. 1 by Moldova, 3 February 2008. No depositary notification was created for this action because the Rule enters into force for all Contracting Parties to the Agreement which did not notify their disagreement thereto, in accordance with 2 (3). The date listed under "Application of rule" reflects the date of the entry into force of the Rule for those States parties to the Agreement, at the time of the entry into force of the Rule, which did not notify their disagreement thereto, in accordance with article 2(3) of the Agreement.

** Application of Regulation No. 1 by Kazakhstan, 23 May 2011. No depositary notification was created for this action because the Rule enters into force for all Contracting Parties to the Agreement which did not notify their disagreement thereto, in accordance with 2 (3). The date listed under "Application of rule" reflects the date of the entry into force of the Rule for those States parties to the Agreement, at the time of the entry into force of the Rule, which did not notify their disagreement thereto, in accordance with article 2(3) of the Agreement.

FIN – 00101 HELSINKI

Administrative authority supervising the technical inspection in Aland

Aland Islands Government

Tel: (+358) 18-525-840

Motor Vehicle Bureau

E-mail: registrator@ls.aland.fi

Möckelövägen 58

AX-22120 MARIEHAMN

ALAND

Estonia: Administrative authority

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus

Tel: (+372) 6201-200

Mäepealse 19

Fax: (+372) 6201-201

EST – 12618 TALLINN

Romania: Administrative authority

Ministry of Transport, Construction and
Tourism

Tel: (+40.21) 224-1537

Fax: (+40.21) 224-1537

Romanian Automotive Register - RAR

E-mail: dobre@rarom.ro

Technical Inspection and Individual
Approval Department

Calea Grivitei 391, sector 1

RO- 010767 BUCAREST

Accredited technical inspection centres

<i>Centre No.</i>	<i>Technical Inspection Centre</i>	<i>Centre No.</i>	<i>Technical Inspection Centre</i>
1	RAR Alba	22	RAR Harghita
2	RAR Arad	23	RAR Hunedoara
3	RAR Arges	24	RAR Ialomita
4	RAR Bacau	25	RAR Iasi
5	RAR Bihor	26	RAR Maramures
6	RAR Bistrita Nasaud	27	RAR Mehedinti
7	RAR Botosani	28	RAR Mures
8	RAR Brasov	29	RAR Neamt
9	RAR Braila	30	RAR Olt
10	RAR Bucuresti	31	RAR Prahova
11	RAR Buzau	32	RAR Satu Mare
12	RAR Caras Severin	33	RAR Salaj
13	RAR Calarasi	34	RAR Sibiu

14	RAR Cluj	35	RAR Suceava
15	RAR Constanta	36	RAR Teleorman
16	RAR Covasna	37	RAR Timis
17	RAR Dambovita	38	RAR Tulcea
18	RAR Dolj	39	RAR Vaslui
19	RAR Galati	40	RAR Valcea
20	RAR Giurgiu	41	RAR Vrancea
21	RAR Gorj		

Russian Federation: Administrative authority

Ministry of Transport,

Tel: (+495) 953-91-10

Department of Transport Inspection

109089 Moscow

The Netherlands: Administrative authority

RDW – Department of Road Transport

Tel: (+31) 79 345 8100

Vehicle Technology Division

Fax: (+31) 79 345 8030

Post bus 777

NL-2700 AT Zoetermeer

Hungary: Administrative authority

National Transport Authority

Tel: (+36 - 1) 373 1469

Teréz krt. 38.

H-1066 Budapest

Bulgaria: Administrative authority

Ministry of Transport and Communications

Tel: (+359.2) 930-88-40

Bulgarian Executive Agency Road
Transport Administration

Fax: (+359.2) 988-54-95

5, Gurko Street

E mail:
avto_a@mtc.government.bg

BG-1000 SOFIA

Regional Department of Road Transport Administration:

<i>Stamp No</i>	<i>Regional Department</i>
1	Blagoevgrad
2	Burgas
3	Varna

<i>Stamp No</i>	<i>Regional Department</i>
4	Veliko Tarnovo
5	Vidin
6	Vratsa
7	Gabrovo
8	Dobrich
9	Kardjali
10	Kuystendil
11	Lovech
12	Montana
13	Pazardjik
14	Pernik
15	Pleven
16	Plovdiv
17	Razgrad
18	Russe
19	Silistra
20	Sliven
21	Smolyan
22	Sofia and Region of Sofia
23	Stara Zagora
24	Targovishte
25	Haskovo
26	Shumen
27	Yambol

Belarus: Administrative authority

Beltehosmotr

22, Platonov's Street

220005 MINSK

Tel: (+375) 17 202-01-65

Fax: (+375) 17 290-96-66

Accredited technical inspection centres

<i>Centre No.</i>	<i>Stamp No</i>	<i>Technical Inspection Centre</i>
1	001 - 050	Beltehosmotr Minsk
2	051 - 080	Beltehosmotr Brest
3	081 - 120	Beltehosmotr Grodno
4	121 - 160	Beltehosmotr Vitebsk
5	161 - 190	Beltehosmotr Mogilev
6	191 - 220	Beltehosmotr Gomel

*Ukraine: Administrative authority*The Ministry of Transport and
Communications of Ukraine14, Peremohy Avenue, Kyiv, 01135,
Ukraine

Tel: (+38 044) 461-5122

Fax: (+38 044) 486-3625

E-mail: foreign@mtu.gov.ua;
agreem@mtu.gov.ua

Executive body (responsible for technical inspection) of the Administrative Authority:

The State Enterprise "State Road
Transport Research Institute"(SRTRI)

(DP "DerzhavtotransNDIproekt")

57, Peremohy Avenue, Kyiv, 03113,
UkraineTel: (+38 044) 455-
6775/201-0813

Fax: (+38 044) 455-6791

E-mail: rvtc@insat.org.ua

6. Technical Inspection Certificates which are in use in the Contracting Parties as an alternative to the model of Appendix 2 of the Agreement (para. 4 Appendix 2)

In accordance with Appendix 2, paragraph 4 of the 1997 Agreement, the following Contracting Parties have transmitted an example of the periodical technical report used in this country, which should be considered as an alternative to the International Technical Inspection Certificate. The examples are reproduced below.

A. Notification by the Republic of Moldova

denumirea stației de testare, codul, adresa

RAPORT

DE VERIFICARE TEHNICĂ A VEHICULULUI

0000000 Data _____

I. DATELE VEHICULULUI

1. Nr. de identificare _____ 6. Nr. motorului _____
 2. Nr. de înmatriculare _____ 7. Nr. caroseriei _____
 3. Certificat de înmatriculare _____ 8. Nr. șasiului (cadrului) _____
 4. Marca, tipul, varianta _____ 9. Anul de fabricație _____
 5. Tipul caroseriei _____ 10. Culoarea _____
 11. Indicația vitezometrului _____
 12. Baza de impozitare _____

II. DATELE PROPRIETARULUI

Numele, prenumele. Denumirea persoanei juridice	Codul personal	Adresa

III. DATELE PERSOANELOR DE ÎNCREDERE

Numele, prenumele	Codul personal	Adresa

IV. DATELE DESPRE PLĂȚI ȘI ASIGURĂRI

Plăți (asigurări)	Suma plății	Data achitării	Seria și numărul documentului	Termenul de asigurare	Denumirea agentului financiar de asigurare

V. DEFECȚIUNI TEHNICE ȘI NEAJUNSURI DEPISTATE

VI. CONCLUZIE

L.Ș. Expert _____ Cu rezultatele testării sunt cunoscut

_____ semnătura

B. Notifications by the Netherlands

Keuringsrapport



RDW

dd-mm-jjjj

Gegevens voertuig en resultaat keuring		Keuringsbewijs is geldig tot		Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹	
Kenteken					
Identificatienummer					
Kilometerstand		Code	Nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt		
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd				
	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten				
Datum afgifte rapport	<input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten				
Mededeling RDW na afmelding					
Tijdstip afmelding					
Transactiecode					
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee				
Einde wachttijd i.v.m. steekproef					
Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt					
code ac1	<input type="checkbox"/> Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)				
code ac2	<input type="checkbox"/> Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont				
code ac3	<input type="checkbox"/> Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)				
code ac4	<input type="checkbox"/> Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm				
code ac5	<input type="checkbox"/> Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage				
code ra1	<input type="checkbox"/> Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren				
Dit rapport is afgegeven door					
Naam keuringsinstantie					
Adres					
Postcode en plaats					
Keuringsinstantie-nummer					
Naam keurmeester					
Pasnummer					
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)					
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)					
De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.					
Naam Handtekening aanvrager					
Datum en tijdstip					
		In te vullen door de RDW			
		Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door			
		Resultaat			
		Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Terecht na herstel			
		<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt			
		Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code			
		Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Onterecht, code			
		Handtekening RDW functionaris			

- 1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994.
 The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC of 6 May 2009 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701h

Keuringsrapport



dd-mm-jjjj

Gegevens voertuig en resultaat keuring		Keuringsbewijs is geldig tot _____		Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹ _____	
Kenteken	_____				
Identificatienummer	_____				
Kilometerstand	_____	Code	Nadere uitleg reparatie- of afkeurpunt		
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd				
	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten				
	<input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten				
Datum afgifte rapport	_____				
Mededeling RDW na afmelding					
Tijdstip afmelding	_____				
Transactiecode	_____				
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee				
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	_____				
Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt					
code ac1	<input type="checkbox"/> Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)				
code ac2	<input type="checkbox"/> Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont				
code ac3	<input type="checkbox"/> Er is een roetschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)				
code ac4	<input type="checkbox"/> Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm				
code ac5	<input type="checkbox"/> Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage				
code ra1	<input type="checkbox"/> Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren				
Dit rapport is afgegeven door					
Naam keuringsinstantie	_____				
Adres	_____				
Postcode en plaats	_____	In te vullen door de RDW			
Keuringsinstantie-nummer	_____				
Naam keurmeester	_____	Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door		_____	
Pasnummer	_____				
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____				
Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening					
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)					
De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.					
Naam	_____				
Handtekening aanvrager	_____				
Datum en tijdstip	_____				
		Resultaat			
		Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Terecht na herstel			
		<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt			
		Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____			
		Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Onterecht, code _____			
		Handtekening RDW functionaris			

1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).

Keuringsrapport



RDW

Gegevens voertuig en resultaat keuring		Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹	
Kenteken		Keuringsbewijs is geldig tot	
Identificatienummer			
Kilometerstand		Code	Nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten		
Datum afgifte rapport			
Mededeling RDW na afmelding			
Tijdstip afmelding			
Transactiecode			
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	<input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee		
Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt			
code ac1	<input type="checkbox"/> Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)		
code ac2	<input type="checkbox"/> Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont		
code ac3	<input type="checkbox"/> Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)		
code ac4	<input type="checkbox"/> Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm		
code ac5	<input type="checkbox"/> Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage		
code ra1	<input type="checkbox"/> Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren		
Dit rapport is afgegeven door			
Naam keuringsinstantie			
Adres			
Postcode en plaats			In te vullen door de RDW
Keuringsinstantie-nummer		Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door	
Naam keurmeester		Resultaat	
Pasnummer		Goedkeuring	<input type="checkbox"/> Terecht
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)			<input type="checkbox"/> Terecht na herstel
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)		Adviespunten en/of reparatieadviespunt	<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt
De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.			<input type="checkbox"/> Terecht
Naam		Afkeerpunten	<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code
Handtekening aanvrager			<input type="checkbox"/> Terecht
Datum en tijdstip			<input type="checkbox"/> Onterecht, code
		Handtekening RDW functionaris	

¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.

² Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994.
The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC of 6 May 2009 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701h

Keuringsrapport

met blokletters invullen a.u.b.



RDW

C 00000000

Gegevens voertuig en resultaat keuring		Keuringsbewijs is geldig tot _____		Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹ _____	
Kenteken	_____				
Identificatienummer	_____				
Kilometerstand	_____	Code	Nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt		
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd	_____	_____		
	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten	_____	_____		
Datum afgifte rapport	<input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten	_____	_____		
Mededeling RDW na afmelding					
Tijdstip afmelding	_____				
Transactiecode	_____				
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	<input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee				
Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt					
code ac1	<input type="checkbox"/> Er is een band aanwezig met een profiel diepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)	_____			
code ac2	<input type="checkbox"/> Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont	_____			
code ac3	<input type="checkbox"/> Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)	_____			
code ac4	<input type="checkbox"/> Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm	_____			
code ac5	<input type="checkbox"/> Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage	_____			
code ra1	<input type="checkbox"/> Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren	_____			
Dit rapport is afgegeven door					
Naam keuringsinstantie	_____				
Adres	_____				
Postcode en plaats	_____	In te vullen door de RDW			
Keuringsinstantie-nummer	_____	Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____			
Naam keurmeester	_____				
Pasnummer	_____				
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____	Resultaat			
		Goedkeuring	<input type="checkbox"/> Terecht		
			<input type="checkbox"/> Terecht na herstel		
			<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt		
		Adviespunten en/of reparatieadviespunt	<input type="checkbox"/> Terecht		
			<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____		
		Afkeerpunten	<input type="checkbox"/> Terecht		
			<input type="checkbox"/> Onterecht, code _____		
		Handtekening RDW functionaris	_____		

¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
² Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).

Keuringsrapport



RDW

Gegevens voertuig en resultaat keuring		Keuringsbewijs is geldig tot		Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹	
Kenteken	_____	_____	_____	_____	_____
Identificatienummer	_____	_____	_____	_____	_____
Kilometerstand	_____	Code	_____	Nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt	_____
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten	_____	_____	_____	_____
Datum afgifte rapport	_____	_____	_____	_____	_____
Mededeling RDW na afmelding					
Tijdstip afmelding	_____	_____	_____	_____	_____
Transactiecode	_____	_____	_____	_____	_____
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee	_____	_____	_____	_____
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	_____	_____	_____	_____	_____
Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt					
code ac1	<input type="checkbox"/> Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)	_____	_____	_____	_____
code ac2	<input type="checkbox"/> Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont	_____	_____	_____	_____
code ac3	<input type="checkbox"/> Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)	_____	_____	_____	_____
code ac4	<input type="checkbox"/> Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm	_____	_____	_____	_____
code ac5	<input type="checkbox"/> Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregerende slijtage	_____	_____	_____	_____
code ra1	<input type="checkbox"/> Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren	_____	_____	_____	_____
Dit rapport is afgegeven door					
Naam keuringsinstantie	_____	_____	_____	_____	_____
Adres	_____	_____	_____	_____	_____
Postcode en plaats	_____	_____	_____	_____	_____
Keuringsinstantie-nummer	_____	_____	_____	In te vullen door de RDW	_____
Naam keurmeester	_____	_____	_____	Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door	_____
Pasnummer	_____	_____	_____	_____	_____
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____	_____	_____	Resultaat	_____
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94) De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.		Goedgekeuring	<input type="checkbox"/> Terecht	_____	_____
		Adviespunten en/of reparatieadviespunt	<input type="checkbox"/> Terecht na herstel	_____	_____
			<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt	_____	_____
			<input type="checkbox"/> Terecht	_____	_____
	<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____	_____	_____		
	Afkeerpunten	<input type="checkbox"/> Terecht	_____	_____	
		<input type="checkbox"/> Onterecht, code _____	_____	_____	
Naam Handtekening aanvrager	_____	_____	_____	Handtekening RDW functionaris	_____
Datum en tijdstip	_____	_____	_____	_____	_____

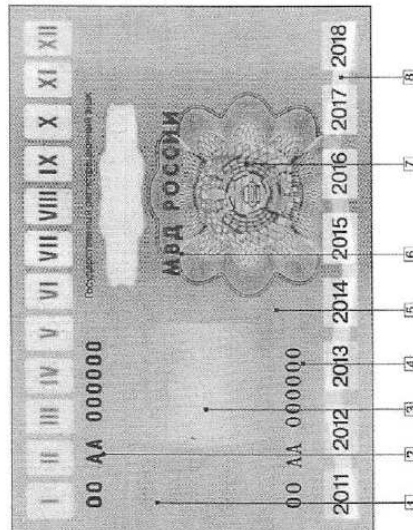
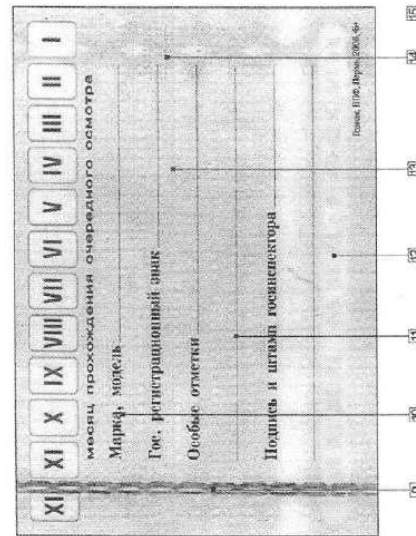
¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.

² Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).

C. Notification by the Russian Federation

ТАЛОН ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА 2011-2018



1. Микроперфорация.
2. Дублирующий номер на ламинате.
3. Двухтоновый водяной знак.
4. Нумерация, выполненная способом высокой печати.
5. Две нерапортные гильзирные сетки с ирисными перепадами.
6. Текст, видимый в ИК-излучении.
7. Голограмма.
8. Элемент для защиты от фальсификаций, отпечатанный специальной краской.
9. Фигурная цветопеременная нить.
10. Текст, невидимый в ИК-излучении.
11. Микрорельеф.
12. Элемент, защищающий от копирования.
13. Нерапортная гильзирная сетка с ирисным перепадом.
14. Орловская печать.
15. Два вида защитных волокон, включая волокна «Зона».

